

# 财政支出项目绩效自评报告

(2023 年度)

项目名称：新丰县 2022 年农村公路养护资金

项目单位：新丰县地方公路事务中心(公章)  
(公益一类预算单位)



填报人姓名：陈业彬

联系电话：0751-2252174

填报日期：2024.3.10

## 一、基本情况

(一) 根据韶关市财政局《关于提前下达 2022 年省级涉农统筹整合转移支付资金的通知》(韶财农〔2021〕127 号) 下达安排新丰县 2022 年农村公路养护资金文件及《关于开展 2023 年度财政支出项目绩效自评工作的通知》(新财绩〔2024〕1 号)文件精神要求;新丰县 2022 年农村公路养护资金项目工程共 1 个建设项目,工程建安费总价 46.0806 万元(新丰县 X885 线 K0+300、K2+800、K4+600、X893 线 K44+410 处、S245 线 K102+550 处水毁修复工程,合同中标价 46.0806 万元)。2022 年省级涉农统筹整合转移支付资金安排下达 2022 年农村公路养护资金 928 万元,其中 2022 年完成支付 924.065001 万元,2023 年结转资金 3.934999 万元。

(二) 我中心按照上级交通主管部门计划工作要求,对实际工作开展的情况及省级涉农资金补助到位情况,分配安排资金到切实急需完善工程项目及公路正常养护去实施开展建设工作。

## 二、绩效指标分析

(一) 产出指标完成情况分析。

1、数量指标。我县 2022 年农村公路养护资金养护工程项目(新丰县 X885 线 K0+300、K2+800、K4+600、X893 线 K44+410 处、S245 线 K102+550 处水毁修复工程)项目,于 2022 年初签订施工合同并进场实施建设,2022 年 12 月份完成建

设任务，完成率 100%。

2、质量指标。以上建设任务严格按照《公路设计规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》(JTGF30-2018)等要求进行设计和实施建设，工程质量按《公路工程质量检验评定标准》(JTGF80/1-2017)进行检测，检测质量合格率达到 100%。

3、时效指标。项目（工程）完成及时率；新丰县 2022 年农村公路养护资金项目工程共 1 个水毁修复项目；项目任务于 2022 年 12 月份完成建设；保障公路水毁修复工程如期完成年度任务 100%。

4、成本指标。根据韶关市财政局《关于提前下达 2022 年省级涉农统筹整合转移支付资金的通知》（韶财农〔2021〕127 号）文件精神，下达安排省级涉农资金 928 万元，2023 年结转县级资金 3.934999 万元。我中心用于 2022 年农村公路养护资金项目建设工程（新丰县 X885 线 K0+300、K2+800、K4+600、X893 线 K44+410 处、S245 线 K102+550 处水毁修复工程，支付金额 3.934999 万元）建设使用。目前，已完成支付资金 3.934999 万元，完成资金支出率 100%。

## （二）效益指标完成情况分析。

1、经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元

化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低 $\geq 5\%$ 以上。受益沿线当地群众经济增长率预计可达到15%以上。

2、社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到100%。

3、生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

4、可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

### （三）满意度指标完成情况分析。

较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路公路养



护资金项目的实施持满意态度。更好的养护工程质量，更好的行车舒适性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到90%以上。

### 三、综合评价情况及评价结论

我们对2023年新丰县2022年农村公路养护资金项目建设工程资金的使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合省市县2022年农村公路养护资金项目建设工程资金使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为95分。

### 四、主要绩效目标完成情况分析

#### （一）资金投入情况分析。

##### 1、项目资金到位情况分析。

新丰县2022年农村公路养护资金项目建设工程2023年共1个水毁修复项目，韶关市财政局《关于提前下达2022年省级涉农统筹整合转移支付资金的通知》（韶财农〔2021〕127号）的文件精神，下达省补助资金928万元，其中2022年完成支付924.065001万元，2023年结转资金3.934999万元。目前，已完成支付资金3.934999万元，完成资金支出率100%。

##### 2、项目资金执行情况分析。

2022年农村公路养护资金项目支出3.934999万元，实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格按施工合

同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

### 3、项目资金管理情况分析。

#### (1) 项目管理情况。

公路主管部门对我县 2022 年农村公路养护资金项目工程，一是按照养护工程建设的技术要求进行实施；二是督查各施工单位对自己所建设的建设工程及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查；三是及时更新项目进展情况，并编制好项目执行计划；四是要求施工人员严格按照技术要求抓好落实；五是有关领导经常到项目施工地进行督查，指派经验丰富的专业技术人员经常到现场进行指导。

2022 年农村公路养护资金项目工程均经过县发改委审核立项，养护及施工队伍选择均实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建进行，乡镇政府领导积极参与，协调解决工程施工中遇到问题，保障了一个良好的施工环境。工程进度款的支付必须经单位技术人员审核签字，保证了工程款支付的合理性，防止超付工程款，防止了施工方任意变更施工增加工程造价。

#### (2) 项目实施完成情况。

2022 年农村公路养护资金公路养护工程均在年底由上级交通、审计、财政部门进行检查。2022 年农村公路养护资金项目工程设计由具有相应资质的单位进行勘察设计工作。工程项目实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资

质的公司进行承建；选择持有国家规定相应资质证书的专业队伍施工，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度，按照“政府监督、业主管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截止 2023 年底，工程项目工程均已实施完毕，按完工项目数量计算，完成了预算目标 100%。

## 五、存在问题

（一）承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到位，造成部分项目存在施工进度较慢，影响资金支出使用，造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

（二）县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。方向，未细化到具体时间、事项，以致资金等待项目；

## 六、相关建议措施

（一）加强与上级主管部门的沟通力度，多措施解决部分项目的资金缺口问题。

（二）加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理辦法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生产生活满意度、幸福感。

# 财政支出项目绩效自评报告

(2023 年度)

项目名称：2022 年农村公路养护工程补助资  
金

项目单位：新丰县地方公路事务中心（公章）  
(公益一类预算单位)



填报人姓名：陈业彬

联系电话：0751-2252174

填报日期：2024.3.10

## 一、基本情况

(一) 根据韶关市财政局《关于分配下达韶关市 2022 年农村公路养护工程补助资金的通知》(韶财综〔2022〕34 号) 下达安排新丰县 2022 年农村公路养护工程补助资金文件及《关于开展 2023 年度财政支出项目绩效自评工作的通知》(新财绩〔2024〕1 号)文件精神要求; 2022 年农村公路养护工程补助资金项目共七个养护工程建设项目, 工程建安费总价 302.9576 万元: 其中, 新丰县 X885 线 K0+300、K2+800、K4+600、X893 线 K44+410 处、S245 线 K102+550 处水毁修复工程、合同中标价 46.0806 万元, 新丰县 Y956 线 K0+322、K5+822 处水毁修复工程、合同中标价 14.7792 万元, 新丰县 X890 线 K31+345、K31+505 处水毁修复工程、合同中标价 21.3442 万元, 新丰县丰城街道 X890 线 K2+000~K10+400 段水毁修复工程、合同中标价 155.9254 万元, 新丰县 X355 线 K25+300 处水毁修复工程、合同中标价 15.061 万元, 新丰县 S259 线 K11+100、K18+100、S355 线 K19+400、X347 线 K34+705、K35+050、K35+320、K36+420、C159 线 K0+830 处水毁修复工程补短板项目、合同中标价 45.0772 万元, 新丰县 Y901 线善塘 1 桥水毁桥梁拆除重建工程设计费、合同中标价 4.69 万元。2022 年农村公路养护工程补助资金共下达 351.2 万元, 其中 2022 年完成支付 285.82653 万元, 2023 年结转资金 65.37347 万元。

(二) 我中心按照上级交通主管部门计划工作要求, 对实际工作开展的情况及省级涉农资金补助到位情况, 分配安排资金到切实急需完善工程项目及公路正常养护去实施开展建设工作。

## 二、绩效指标分析

### 1、产出指标完成情况分析。

(1) 数量指标。我县 2022 年农村公路养护工程补助资金共七个养护工程建设项目, 于 2022 年签订施工合同并进场实施建设, 2023 年 3 月份完成建设任务, 完成率 100%。

(2) 质量指标。以上建设任务严格按照《公路设计规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》(JTGF30-2018) 等要求进行设计和实施建设, 工程质量按《公路工程质量检验评定标准》(JTGF80/1-2017) 进行检测, 检测质量合格率达到 100%。

(3) 时效指标。项目(工程)完成及时率; 新丰县 2022 年农村公路养护工程补助资金项目工程共七个水毁修复项目; 项目任务于 2023 年 3 月份完成建设; 保障公路养护工程如期完成年度任务 100%。

(4) 成本指标。根据韶关市财政局《关于分配下达韶关市 2022 年农村公路养护工程补助资金的通知》(韶财综〔2022〕34 号) 文件精神, 下达安排省级资金为 351.2 万元, 2023 年结转县级资金 65.37347 万元。我中心用于 2022

年农村公路养护工程补助资金项目共七个养护工程建设项目使用：其中，新丰县 X885 线 K0+300、K2+800、K4+600、X893 线 K44+410 处、S245 线 K102+550 处水毁修复工程、支付金额 5.270301 万元，新丰县 Y956 线 K0+322、K5+822 处水毁修复工程、支付金额 2.9371 万元，新丰县 X890 线 K31+345、K31+505 处水毁修复工程、支付金额 21.3152 万元，新丰县丰城街道 X890 线 K2+000~K10+400 段水毁修复工程、支付金额 26.1798 万元，新丰县 X355 线 K25+300 处水毁修复工程、支付金额 3.0122 万元，新丰县 S259 线 K11+100、K18+100、S355 线 K19+400、X347 线 K34+705、K35+050、K35+320、K36+420、C159 线 K0+830 处水毁修复工程补短板项目、支付金额 4.2132 万元，新丰县 Y901 线善塘 1 桥水毁桥梁拆除重建工程、支付金额 2.445669 万元。目前，已完成支付资金 65.37347 万元，完成资金支出率 100%。

## 2、效益指标完成情况分析。

(1) 经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低 $\geq 5\%$ 以上。受益沿线当地群众经济增长率预计可达到 15%以上。

(2) 社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的



积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到 100%。

(3) 生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

(4) 可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

### 3、满意度指标完成情况分析。

较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路公路养护资金项目的实施持满意态度。更好的养护工程质量，更好的行车舒适性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到 90%以上。

## 三、综合评价情况及评价结论

我们对 2022 年农村公路养护工程补助资金项目建设工程资金的使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合省市县 2022 年农村公路养护工程补助资金项目建设工程资金使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为 93 分。

#### 四、主要绩效目标完成情况分析

##### （一）资金投入情况分析。

##### 1、项目资金到位情况分析。

新丰县 2022 年农村公路养护工程补助资金项目建设工程共七个养护工程项目，韶关市财政局《关于分配下达韶关市 2022 年农村公路养护工程补助资金的通知》（韶财综〔2022〕34 号）文件精神，下达省补助 351.2 万元，其中 2022 年完成支付 285.82653 万元，2023 年结转资金 65.37347 万元。目前，已完成支付资金 65.37347 万元，完成资金支出率 100%。

##### 2、项目资金执行情况分析。

2022 年农村公路养护工程补助资金项目支出 65.37347 万元，实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格按施工合同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

##### 3、项目资金管理情况分析。

### （1）项目管理情况。

公路主管部门对我县 2022 年农村公路养护工程补助资金项目工程，一是按照养护工程建设的技术要求进行实施；二是督查各施工单位对自己所建设的建设工程及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查；三是及时更新项目进展情况，并编制好项目执行计划；四是要求施工人员严格按照技术要求抓好落实；五是有关领导经常到项目施工地进行督查，指派经验丰富的专业技术人员经常到现场进行指导。

2022 年农村公路养护工程补助资金项目工程均经过县发改委审核立项，养护及施工队伍选择均实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建进行，乡镇政府领导积极参与，协调解决工程施工中遇到问题，保障了一个良好的施工环境。工程进度款的支付必须经单位技术人员审核签字，保证了工程款支付的合理性，防止超付工程款；防止了施工方任意变更施工增加工程造价。

### （2）项目实施完成情况。

2022 年农村公路养护工程补助资金公路养护及养护工程均在年底由上级交通、审计、财政部门进行检查。2022 年农村公路养护工程补助资金项目工程设计由具有相应资质的单位进行勘察设计工作。工程项目实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建；选择持有国家规定相应资质证书的专业队伍施工，并严格落实项目法人

制、工程监理制度和合同管理制度，按照“政府监督、业主义管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截止 2023 年底，工程项目工程均已实施完毕，按完工项目数量计算，完成了预算目标 100%。

## 五、存在问题

（一）承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到位，造成部分项目存在施工进度较慢，影响资金支出使用，造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

（二）县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。

## 六、相关建议措施

（一）加强与上级主管部门的沟通力度，多措施解决部分项目的资金缺口问题。

（二）加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理辦法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设

资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生产生活满意度、幸福感。

# 财政支出项目绩效自评报告

(2023 年度)

项目名称：2022 年车辆购置税收入补助地方资金（第一批，  
以奖代补部分）

项目单位：新丰县地方公路事务中心（公章）  
（公益一类预算单位）



填报人姓名：陈业彬

联系电话：0751-2252174

填报日期：2024.3.10

## 一、基本情况

(一)新丰县 2022 年车辆购置税收入补助地方资金(第一批,以奖代补部分)资金项目,包括通建制村公路单改双工程建设总里程 23.882 公里,桥梁建设 2 座桥、总长度 152 延米,C313 线安防工程 1.924 公里,工程建安费总价为 5444.8694 万元:其中,新丰县农业产业园-X172 线西草至营盘公路改造工程、合同中标价 2910.3823 万元,新丰县 X880 线马头至大陂径公路改造工程、合同中标价 680.08 万元,新丰县 Y975 线土船头桥改建工程、合同中标价 358.2775 万元,新丰县 Y983 线葫芦桥危桥重建建工程、合同中标价 340.8309 万元,新丰县 X882 线大马至丹桂山公路改造工程(单改双)、合同中标价 1155.2987 万元。根据韶关市财政局《关于分配下达 2022 年车辆购置税收入补助地方资金(第一批,以奖代补部分)的通知》(韶财综〔2022〕56 号)文件精神,下达安排车辆购置税收入补助地方资金 3607.5 万元,其中 2022 年完成支付 1432.394693 万元,2023 年结转资金 2175.105307 万元。

(二)我中心按照上级交通主管部门计划工作要求,对实际工作开展的情况及车辆购置税收入补助地方资金补助到位情况,分配安排资金到切实急需完善工程项目去实施开展建设工作。

## 二、绩效指标分析

### 1、产出指标完成情况分析。

(1) 数量指标。我县 2022 年车辆购置税收入补助地方资金（第一批，以奖代补部分）资金项目，分别为新丰县农业产业园-X172 线西草至营盘公路改造工程、新丰县 X880 线马头至大陂径公路改造工程、新丰县 Y975 线土船头桥改建工程、新丰县 Y983 线葫芦桥危桥重建建工程、新丰县 X882 线大马至丹桂山公路改造工程(单改双)，工程建设项目于 2022 年初签订施工合同并进场实施建设，2023 年 12 月份完成年度建设任务，完成通建制村双车道改造工程建设总里程 23.882 公里(其中 2023 年完成 13.132 公里)，完成桥梁建设 2 座桥，总长度 152 延米，完成 C313 线 1.924 公里安防工程，完成率 100%。

(2) 质量指标。以上建设任务严格按照《公路设计规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》(JTGF30-2018)等要求进行设计和实施建设，工程质量按《公路工程质量检验评定标准》(JTG F80/1-2017)进行检测，检测质量合格率达到 100%。

(3) 时效指标。项目(工程)完成及时率；新丰县 2022 年车辆购置税收入补助地方资金（第一批，以奖代补部分）项目包括通建制村公路单改双工程共 4 个项目、建设总里程 23.882 公里，桥梁建设 2 座桥、总长度 152 延米，C313 线



安防工程 1.924 公里；项目任务于 2022 年初开始建设，于 2023 年 12 月份完成建设；完成年度任务 95.6%。

(4) 成本指标。根据韶关市财政局《关于分配下达 2022 年车辆购置税收入补助地方资金（第一批，以奖代补部分）的通知》（韶财综〔2022〕56 号）文件精神，下达省补助为 3607.5 万元。我中心用于 2022 年车辆购置税收入补助地方资金（第一批，以奖代补部分）项目共 6 建设项目使用：其中，新丰县农业产业园-X172 线西草至营盘公路改造工程、支付金额 529.88511 万元，新丰县 X880 线马头至大陂径公路改造工程、支付金额 350.63824 万元，新丰县 Y975 线土船头桥改建工程、支付金额 77.994557 万元，新丰县 Y983 线葫芦桥危桥重建建工程、支付金额 40.3485 万元，新丰县 X882 线大马至丹桂山公路改造工程、支付金额 1091.313813 万元）建设使用。目前，已完成支付资金 2079.26622 万元，完成资金支出率 95.6%。

## 2、效益指标完成情况分析。

(1) 经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低 $\geq 5\%$ 以上。受益沿线当地群众经济增长率预计可达到 15%以上。

(2) 社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到 100%。

(3) 生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

(4) 可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

### 3、满意度指标完成情况分析。

较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路公路建设项目的实施持满意态度。更好的公路、水路质量，更好的行车舒适性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到 98%以上。

### 三、综合评价情况及评价结论

新丰县 2022 年车辆购置税收入补助地方资金（第一批，以奖代补部分）的使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合省市县新丰县 2022 年车辆购置税收入补助地方资金（第一批，以奖代补部分）使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为 95 分。

### 四、主要绩效目标完成情况分析

#### （一）资金投入情况分析。

#### 1、项目资金到位情况分析。

我县新丰县 2022 年车辆购置税收入补助地方资金（第一批，以奖代补部分）项目包括通建制村公路单改双工程共 4 个项目、建设总里程 23.882 公里，桥梁建设 2 座桥、总长度 152 延米，C313 线安防工程 1.924 公里。韶关市财政局《关于分配下达 2022 年车辆购置税收入补助地方资金（第一批，以奖代补部分）的通知》（韶财综〔2022〕56 号）文件精神，下达车辆购置税收入补助地方资金为 3607.5 万元，其中 2022 年完成支付 1432.394693 万元，2023 年结转资金 2175.105307 万元。目前，已完成支付资金 2079.26622 万元，完成资金支出率 95.6%。

#### 2、项目资金执行情况分析。

我县 2022 年车辆购置税收入补助地方资金（第一批，以奖代补部分）项目，支出 2079.26622 万元，实现了专款专

用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格按施工合同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

### 3、项目资金管理情况分析。

#### (1) 项目管理情况。

公路主管部门对我县 2022 年车辆购置税收入补助地方资金（第一批，以奖代补部分）项目，一是按照路面改造工程建设的技术要求进行实施；二是督查各施工单位对自己所建设的建设工程及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查；三是及时更新项目进展情况，并编制好项目执行计划；四是要求施工人员严格按照技术要求抓好落实；五是有关领导经常到项目施工地进行督查，指派经验丰富的专业技术人员经常到现场进行指导。

2022 年车辆购置税收入补助地方资金（第一批，以奖代补部分）项目工程均经过县发改委审核立项，施工队伍选择均实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建进行，乡镇政府领导积极参与，协调解决工程施工中遇到问题，保障了一个良好的施工环境。工程进度款的支付必须经单位技术人员审核签字，保证了工程款支付的合理性，防止超付工程款，防止了施工方任意变更施工增加工程造价。

#### (2) 项目实施完成情况。

2022 年车辆购置税收入补助地方资金（第一批，以奖代补部分）项目工程均在年底由上级交通、审计、财政部门进行检查。2022 年车辆购置税收入补助地方资金（第一批，以奖代补部分）项目工程设计由具有相应资质的单位进行勘察设计工作。工程项目实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建；选择持有国家规定相应资质证书的专业队伍施工，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度，按照“政府监督、业主管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截止 2023 年底，工程项目工程均已实施工程量的 100%，按年度项目数量计算，完成了预算目标 100%。

## 五、存在问题

（一）承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到位，造成部分项目存在施工进度较慢，影响资金支出使用，造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

（二）县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。

## 六、相关建议措施

（一）加强与上级主管部门的沟通力度，多措施解决部

分项目的资金缺口问题。

（二）加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理辦法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生产生活满意度、幸福感。

# 财政支出项目绩效自评报告

(2023 年度)

项目名称：2022 年中央政府还贷二级公路取  
消收费后补助资金

项目单位：新丰县地方公路事务中心（公章）  
(公益一类预算单位)



填报人姓名：陈业彬

联系电话：0751-2252174

填报日期：2024. 3. 10

## 一、基本情况

(一) 根据韶关市财政局《关于分配下达韶关市 2022 年中央政府还贷二级公路取消收费后补助资金的通知》(韶财综[2022]68 号) 下达安排新丰县 2022 年中央政府还贷二级公路取消收费后补助资金文件及《关于开展 2023 年度财政支出项目绩效自评工作的通知》(新财绩〔2024〕1 号) 文件精神要求; 新丰县 2022 年农村公路养护资金项目工程共 4 个养护工程建设项目, 工程建安费总价 256.3369 万元: 其中, 新丰县 S245 线 K93+460-K98+000 段路面局部维修工程、合同中标价 91.5279 万元, 新丰县 S341 线 K183+800 处下边坡整治、K196+420-720 段路面修复工程、合同中标价 58.7927 万元, 新丰县 Y966 线 K2+250-K2+650 段路面修复工程、合同中标价 61.4233 万元, 新丰县 Y116 线 K3+800 处水毁维修工程、合同中标价 44.593 万元。2022 年中央政府还贷二级公路取消收费后补助资金安排下达 283.3 万元, 其中 2022 年完成支付 138.433089 万元, 2023 年结转资金 144.866911 万元。

(二) 我中心按照上级交通主管部门计划工作要求, 对实际工作开展的情况及中央政府还贷二级公路取消收费后补助资金到位情况, 分配安排资金到切实急需完善工程项目及公路正常养护去实施开展建设工作。

## 二、绩效指标分析



## 1、产出指标完成情况分析。

(1)数量指标。我县2022年中央政府还贷二级公路取消收费后补助资金项目(新丰县S245线K93+460-K98+000段路面局部维修工程)等4个养护工程建设项目于2023年初签订施工合同并进场实施建设,2023年12月份完成建设任务,完成率100%。

(2)质量指标。以上建设任务严格按照《公路设计规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》(JTGF30-2018)等要求进行设计和实施建设,工程质量按《公路工程质量检验评定标准》(JTGF80/1-2017)进行检测,检测质量合格率达到100%。

(3)时效指标。项目(工程)完成及时率;新丰县2022年中央政府还贷二级公路取消收费后补助资金(新丰县S245线K93+460-K98+000段路面局部维修工程)等项目;项目任务于2023年12月份完成建设任务;确保道路养护工程如期完成年度任务,完成率100%。

(4)成本指标。根据韶关市财政局《关于分配下达韶关市2022年中央政府还贷二级公路取消收费后补助资金的通知》(韶财综[2022]68号)文件精神,下达安排省级涉农资金283.3万元。我中心用于2022年中央政府还贷二级公路取消收费后补助资金项目共4个养护工程建设项目使用:其中,S245线新丰县K93+460-K98+000段路面局部维修工程、

支付金额 71.0256 万元，新丰县 S341 线 K183+800 处下边坡整治、K196+420-720 段路面修复工程、支付金额 21.6172 万元，新丰县 Y966 线 K2+250-K2+650 段路面修复工程、支付金额 46.615355 万元，新丰县 Y116 线 K3+800 处水毁维修工程、支付金额 5.60875 万元。目前，已完成支付资金 144.866911 万元，完成资金支出率 100%。

## 2、效益指标完成情况分析。

(1) 经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低 $\geq 5\%$ 以上。受益沿线当地群众经济增长率预计可达到 15%以上。

(2) 社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到 100%。

(3) 生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生

活和出行，均不存在较大的影响。

(4) 可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

### 3、满意度指标完成情况分析。

较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路公路养护资金项目的实施持满意态度。更好的养护工程质量，更好的行车舒适性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到 90%以上；

## 三、综合评价情况及评价结论

我们对 2022 年中央政府还贷二级公路取消收费后补助资金项目建设工程资金的使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合省市县 2022 年中央政府还贷二级公路取消收费后补助资金项目建设工程资金使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为 92 分。

## 四、主要绩效目标完成情况分析

### (一) 资金投入情况分析。

#### 1、项目资金到位情况分析。

新丰县 2022 年中央政府还贷二级公路取消收费后补助资金项目建设工程 2023 年共 4 个建设项目，韶关市财政局《关于分配下达韶关市 2022 年中央政府还贷二级公路取消收费后补助资金的通知》（韶财综[2022]68 号）文件精神，下达部补助资金为 283.3 万元，其中 2022 年完成支付 138.433089 万元，2023 年结转资金 144.866911 万元。目前，已完成支付资金 144.866911 万元，完成资金支出率 100%。

## 2、项目资金执行情况分析。

2022 年中央政府还贷二级公路取消收费后补助资金项目支出 144.866911 万元，实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格按施工合同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

## 3、项目资金管理情况分析。

### （1）项目管理情况。

公路主管部门对我县 2022 年中央政府还贷二级公路取消收费后补助资金项目工程，一是按照养护工程建设的技术要求进行实施；二是督查各施工单位对自己所建设的建设工程及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查；三是及时更新项目进展情况，并编制好项目执行计划；四是要求施工人员严格按照技术要求抓好落实；五是有关领导经常到项目施工地进行督查，指派经验丰富的专业技术人员经常到现场进

行指导。

2022 年中央政府还贷二级公路取消收费后补助资金项目工程均经过县发改委审核立项，养护及施工队伍选择均实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建进行，乡镇政府领导积极参与，协调解决工程施工中遇到问题，保障了一个良好的施工环境。工程进度款的支付必须经单位技术人员审核签字，保证了工程款支付的合理性，防止超付工程款，防止了施工方任意变更施工增加工程造价。

## （2）项目实施完成情况

2022 年中央政府还贷二级公路取消收费后补助资金公路养护及养护工程均在年底由上级交通、审计、财政部门进行检查。2022 年中央政府还贷二级公路取消收费后补助资金项目工程设计由具有相应资质的单位进行勘察设计工作。工程项目实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建；选择持有国家规定相应资质证书的专业队伍施工，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度，按照“政府监督、业主管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截止 2023 年底，工程项目工程完成总工程量的 100%，完成了年度目标 100%。

## 五、存在问题

（一）承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到位，造成部分项目存在施工进度较慢，影响资金支出使用，造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

（二）县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。

## 六、相关建议措施

（一）加强与上级主管部门的沟通力度，多措施解决部分项目的资金缺口问题。

（二）加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理辦法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生产生活满意度、幸福感。

# 财政支出项目绩效自评报告

(2023 年度)

项目名称：新丰县 C437 线龙江桥危桥重建工程

项目单位：新丰县地方公路事务中心（公章）  
(公益一类预算单位)



填报人姓名：陈业彬

联系电话：0751-2252174

填报日期：2024.3.10

## 一、基本情况

(一) 新丰县 C437 线龙江桥危桥重建工程建安费总价约 363.98832 万元。根据韶关市财政局《关于提前下达 2023 年省级涉农统筹整合转移支付资金的通知》(韶财农〔2022〕163 号)文件精神, 下达安排新丰县 C437 线龙江桥危桥重建工程资金 100 万元。

(二) 根据上级文件精神要求, 我中心按照上级交通主管部门计划工作要求, 对实际工作开展的情况及新丰县 C437 线龙江桥危桥重建工程项目补助到位情况, 分配安排资金到各项工程项目去实施开展建设工作。

## 二、绩效指标分析

(一) 产出指标完成情况分析。

1、数量指标。新丰县 C437 线龙江桥危桥重建工程于 2022 年 11 月签订施工合同并进场实施建设, 2023 年 5 月份完成建设任务, 完成率 100%。

2、质量指标。以上建设任务严格按照《公路设计规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》(JTGF30-2018)等要求进行设计和实施建设, 工程质量按《公路工程质量检验评定标准》(JTGF80/1-2017)进行检测, 检测质量合格率达到 100%。



3、时效指标。项目（工程）完成及时率；该危桥改造项目工程于2023年12月份完成年度计划工程总量的100%；保障桥梁工程如期完成年度任务100%。

4、成本指标。按韶关市财政局《关于提前下达2023年省级涉农统筹整合转移支付资金的通知》（韶财农〔2022〕163号）的文件精神，下达该项目资金100万元。我中心用于支付新丰县C437线龙江桥危桥重建工程100万元建设使用，目前已完成支付资金100万元，完成资金支出率100%。

## （二）效益指标完成情况分析。

1、经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低 $\geq 5\%$ 以上。受益沿线当地群众经济增长率预计可达到15%以上。

2、社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到100%。

3、生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为

宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

4、可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

### （三）满意度指标完成情况分析。

较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路公路建设项目的实施持满意态度。更好的公路、水路质量，更好的行车舒适性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到98%以上。

## 三、综合评价情况及评价结论

新丰县C437线龙江桥危桥重建工程项目资金的使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合省市县新丰县C437线龙江桥危桥重建工程资金项目工程使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为94分。

## 四、主要绩效目标完成情况分析

### （一）资金投入情况分析。

### 1、项目资金到位情况分析。

韶关市财政局《关于提前下达 2023 年省级涉农统筹整合转移支付资金的通知》（韶财农〔2022〕163 号）的文件精神，下达新丰县 C 437 线龙江桥危桥重建工程项目资金 100 万元。目前，已完成支付资金 100 万元，完成资金支出率 100%。

### 2、项目资金执行情况分析。

我县 C 437 线龙江桥危桥重建工程项目，支出 100 万元，实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格按施工合同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

### 3、项目资金管理情况分析。

#### （1）项目管理情况。

公路主管部门对我县 C 437 线龙江桥危桥重建工程项目，一是按照路面改造工程建设的技术要求进行实施；二是督查各施工单位对自己所建设的建设工程及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查；三是及时更新项目进展情况，并编制好项目执行计划；四是要求施工人员严格按照技术要求抓好落实；五是有关领导经常到项目施工地进行督查，指派经验丰富的专业技术人员经常到现场进行指导。

新丰县 C 437 线龙江桥危桥重建工程均经过县发改委审核立项，施工队伍选择均实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建进行，乡镇政府领导积极参

与，协调解决工程施工中遇到问题，保障了一个良好的施工环境。工程进度款的支付必须经单位技术人员审核签字，保证了工程款支付的合理性，防止超付工程款，防止了施工方任意变更施工增加工程造价。

## （2）项目实施完成情况。

新丰县 C 437 线龙江桥危桥重建工程在年底由上级交通、审计、财政部门进行检查。新丰县 C 437 线龙江桥危桥重建工程设计由具有相应资质的单位进行勘察设计工作。工程项目实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建；选择持有国家规定相应资质证书的专业队伍施工，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度，按照“政府监督、业主管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截止 2023 年底，工程项目工程均已实施工程量的 100%，按完工项目数量计算，完成了年度目标 100%。

## 五、存在问题

（一）承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到位，造成部分项目存在施工进度较慢，影响资金支出使用，造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

（二）县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推

进。

## 六、相关建议措施

（一）加强与上级主管部门的沟通力度，多措施解决部分项目的资金缺口问题。

（二）加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理辦法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生产生活满意度、幸福感。

# 财政支出项目绩效自评报告

(2023 年度)

项目名称：新丰县 Y935 线鸡府凹至姜坑公路  
改造工程(单改双)

项目单位：新丰县地方公路事务中心(公章)  
(公益一类预算单位)



填报人姓名：陈业彬

联系电话：0751-2252174

填报日期：2024. 3. 10

## 一、基本情况

(一) 新丰县 Y935 线鸡府凹至姜坑公路改造工程(单改双)总公里数 7.869 公里，合同中标价 471.1759 万元。根据韶关市财政局《关于提前下达 2023 年省级涉农统筹整合转移支付资金的通知》(韶财农[2022]163 号)文件精神，下达安排新丰县 Y935 线鸡府凹至姜坑公路改造工程(单改双)资金 39.345 万元。

(二) 我中心按照上级交通主管部门计划工作要求，对实际工作开展的情况及省级涉农资金补助到位情况，分配安排资金到切实急需完善工程项目去实施开展建设工作。

## 二、绩效指标分析

(一) 产出指标完成情况分析。

1、数量指标。新丰县 Y935 线鸡府凹至姜坑公路改造工程(单改双)总公里数 7.869 公里。项目于 2022 年 11 月签订施工合同并进场实施建设，2023 年 8 月份完成建设任务，完成建设里程 7.869 公里，完成里程率 100%。

2、质量指标。以上建设任务严格按照《公路设计规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》(JTGF30-2018)等要求进行设计和实施建设，工程质量按《公路工程质量检验评定标准》(JTG F80/1-2017)进行检测，检测质量合格率达到 100%。

3、时效指标。项目（工程）完成及时率：新丰县 Y935 线鸡府凹至姜坑公路改造工程(单改双)总公里数 7.869 公里；于 2023 年 8 月完成建设任务；确保公路工程（单改双）如期完成年度建设任务，完成率为 100%。

4、成本指标。根据韶关市财政局《关于提前下达 2023 年省级涉农统筹整合转移支付资金的通知》（韶财农[2022]163 号）文件精神，下达该项目省补助资金 39.345 万元，我中心用于支付新丰县 Y935 线鸡府凹至姜坑公路改造工程(单改双)39.345 万元建设使用，目前已完成支付资金 39.345 万元，完成资金支出率 100%。

## （二）效益指标完成情况分析。

1、经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低 $\geq 5\%$ 以上。受益沿线当地群众经济增长率预计可达到 15%以上。

2、社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到 100%。



3、生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

4、可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

### （三）满意度指标完成情况分析。

较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路公路建设项目的实施持满意态度。更好的公路、水路质量，更好的行车舒适性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到98%以上；

## 三、综合评价情况及评价结论

新丰县 Y935 线鸡府凹至姜坑公路改造工程(单改双)资金的使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合省市县新丰县 Y935 线鸡府凹至姜坑公路改造工程(单改双)资金使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为 93

分。

#### 四、主要绩效目标完成情况分析

##### (一) 资金投入情况分析。

##### 1、项目资金到位情况分析。

我县 Y935 线鸡府凹至姜坑公路改造工程(单改双),总公里数 7.869 公里, 韶关市财政局《关于提前下达 2023 年省级涉农统筹整合转移支付资金的通知》(韶财农[2022]163 号)文件精神, 下达该项目省补助资金 39.345 万元, 目前, 已完成支付资金 39.345 万元, 完成资金支出率 100%。

##### 2、项目资金执行情况分析。

我县 Y935 线鸡府凹至姜坑公路改造工程(单改双), 支出 39.345 万元, 实现了专款专用, 按地方政府预算支出管理制度进行监管, 县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关, 严格按施工合同和审计结论支付款项, 杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

##### 3、项目资金管理情况分析。

##### (1) 项目管理情况。

公路主管部门对我县 Y935 线鸡府凹至姜坑公路改造工程(单改双), 一是按照路面改造工程建设的技术要求进行实施; 二是督查各施工单位对自己所建设的建设工程及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查; 三是及时更新项目进展情况, 并编制好项目执行计划; 四是要求施工人员严格按照

技术要求抓好落实；五是有关领导经常到项目施工地进行督查，指派经验丰富的专业技术人员经常到现场进行指导。

新丰县 Y935 线鸡府凹至姜坑公路改造工程(单改双)经过县发改委审核立项，施工队伍选择均实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建进行，乡镇政府领导积极参与，协调解决工程施工中遇到问题，保障了一个良好的施工环境。工程进度款的支付必须经单位技术人员审核签字，保证了工程款支付的合理性，防止超付工程款，防止了施工方任意变更施工增加工程造价。

## (2) 项目实施完成情况。

新丰县 Y935 线鸡府凹至姜坑公路改造工程(单改双)在年底由上级交通、审计、财政部门进行检查。新丰县 Y935 线鸡府凹至姜坑公路改造工程(单改双)设计由具有相应资质的单位进行勘察设计工作。工程项目实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建；选择持有国家规定相应资质证书的专业队伍施工，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度，按照“政府监督、业主管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截止 2023 年底，工程项目工程已实施工程量的 100%，按年度项目数量计算，完成了预算目标 100%。

## 五、存在问题

（一）承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到位，造成部分项目存在施工进度较慢，影响资金支出使用，造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

（二）县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。

## 六、相关建议措施

（一）加强与上级主管部门的沟通力度，多措施解决部分项目的资金缺口问题。

（二）加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理辦法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生产生活满意度、幸福感。

# 财政支出项目绩效自评报告

(2023 年度)

项目名称：新丰县 X884 线坳头至岳城公路通  
制村双车道改造工程(单改双)

项目单位：新丰县地方公路事务中心(公章)  
(公益一类预算单位)



填报人姓名：陈业彬

联系电话：0751-2252174

填报日期：2024.3.10

## 一、基本情况

(一)新丰县 X884 线坳头至岳城公路通制村双车道改造工程(单改双)总公里数 4.415 公里，合同中标价 502.2386 万元。根据韶关市财政局《关于提前下达 2023 年省级涉农统筹整合转移支付资金的通知》(韶财农[2022]163 号)文件精神，下达安排新丰县 X884 线坳头至岳城公路通制村双车道改造工程(单改双)资金 22.075 万元。

(二)我中心按照上级交通主管部门计划工作要求，对实际工作开展的情况及省级涉农资金补助到位情况，分配安排资金到切实急需完善工程项目去实施开展建设工作。

## 二、绩效指标分析

(一)产出指标完成情况分析。

1、数量指标。新丰县 X884 线坳头至岳城公路通制村双车道改造工程(单改双)总公里数 4.415 公里。项目于 2023 年 1 月签订施工合同并进场实施建设，2023 年 12 月份完成建设任务，完成建设里程 4.415 公里，完成里程率 100%。

2、质量指标。以上建设任务严格按照《公路设计规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》(JTGF30-2018)等要求进行设计和实施建设，工程质量按《公路工程质量检验评定标准》(JTG F80/1-2017)进行检测，检测质量合格率达到 100%。

3、时效指标。项目（工程）完成及时率：新丰县 X884 线坳头至岳城公路通制村双车道改造工程(单改双)总公里数 4.415 公里；于 2023 年 12 月完成建设任务；确保公路工程（单改双）如期完成年度建设任务，完成率为 100%。

4、成本指标。根据韶关市财政局《关于提前下达 2023 年省级涉农统筹整合转移支付资金的通知》（韶财农[2022]163 号）文件精神，下达该项目省补助资金 22.075 万元，我中心用于支付新丰县 X884 线坳头至岳城公路通制村双车道改造工程(单改双)22.075 万元建设使用，目前已完成支付资金 22.075 万元，完成资金支出率 100%。

## （二）效益指标完成情况分析。

1、经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低 $\geq 5\%$ 以上。受益沿线当地群众经济增长率预计可达到 15%以上。

2、社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到 100%。

3、生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

1、可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

### （三）满意度指标完成情况分析。

较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路公路建设项目的实施持满意态度。更好的公路、水路质量，更好的行车舒适性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到98%以上；

### 三、综合评价情况及评价结论

新丰县 X884 线坳头至岳城公路通制村双车道改造工程(单改双)资金的使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合省市县新丰县 X884 线坳头至岳城公路通制村双车道改造工程(单改双)资金使用制度，使用程序合法，制度健全，



评价结果总分为 91 分。

#### 四、主要绩效目标完成情况分析

##### (一) 资金投入情况分析。

##### 1、项目资金到位情况分析。

我县 X884 线坳头至岳城公路通制村双车道改造工程(单改双)，总公里数 4.415 公里，韶关市财政局《关于提前下达 2023 年省级涉农统筹整合转移支付资金的通知》(韶财农[2022]163 号)文件精神，下达该项目省补助资金 22.075 万元，目前，已完成支付资金 22.075 万元，完成资金支出率 100%。

##### 2、项目资金执行情况分析。

我县 X884 线坳头至岳城公路通制村双车道改造工程(单改双)，支出 22.075 万元，实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格按施工合同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

##### 3、项目资金管理情况分析。

##### (1) 项目管理情况。

公路主管部门对我县 X884 线坳头至岳城公路通制村双车道改造工程(单改双)，一是按照路面改造工程建设的技术要求进行实施；二是督查各施工单位对自己所建设的建设工程及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查；三是及时更

新项目进展情况，并编制好项目执行计划；四是要求施工人员严格按照技术要求抓好落实；五是有关领导经常到项目施工地进行督查，指派经验丰富的专业技术人员经常到现场进行指导。

新丰县 X884 线坳头至岳城公路通制村双车道改造工程(单改双)经过县发改委审核立项，施工队伍选择均实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建进行，乡镇政府领导积极参与，协调解决工程施工中遇到问题，保障了一个良好的施工环境。工程进度款的支付必须经单位技术人员审核签字，保证了工程款支付的合理性，防止超付工程款，防止了施工方任意变更施工增加工程造价。

## (2) 项目实施完成情况。

新丰县 X884 线坳头至岳城公路通制村双车道改造工程(单改双)在年底由上级交通、审计、财政部门进行检查。新丰县 X884 线坳头至岳城公路通制村双车道改造工程(单改双)设计由具有相应资质的单位进行勘察设计工作。工程项目实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建；选择持有国家规定相应资质证书的专业队伍施工，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度，按照“政府监督、业主管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截止 2023 年底，工程项目工程均已实施工程量的 100%，

按年度项目数量计算，完成了预算目标 100%。

## 五、存在问题

（一）承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到位，造成部分项目存在施工进度较慢，影响资金支出使用，造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

（二）县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。

## 六、相关建议措施

（一）加强与上级主管部门的沟通力度，多措施解决部分项目的资金缺口问题。

（二）加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理辦法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生产生活满意度、幸福感。

# 财政支出项目绩效自评报告

## (2023 年度)

项目名称：新丰县 Y205 线雪洞至双门墩公路  
改造工程(单改双)

项目单位：新丰县地方公路事务中心(公章)  
(公益一类预算单位)



填报人姓名：陈业彬

联系电话：0751-2252174

填报日期：2024.3.10

## 一、基本情况

(一) 新丰县 Y205 线雪洞至双门墩公路改造工程(单改双)总公里数 2.179 公里，合同中标价 179.3142 万元。根据韶关市财政局《关于提前下达 2023 年省级涉农统筹整合转移支付资金的通知》(韶财农[2022]163 号)文件精神，下达安排新丰 Y205 线雪洞至双门墩公路改造工程(单改双)资金 110 万元。

(二) 我中心按照上级交通主管部门计划工作要求，对实际工作开展的情况及省级涉农资金补助到位情况，分配安排资金到切实急需完善工程项目去实施开展建设工作。

## 二、绩效指标分析

(一) 产出指标完成情况分析。

1、数量指标。新丰县 Y205 线雪洞至双门墩公路改造工程(单改双)总公里数 2.179 公里。项目于 2022 年 11 月签订施工合同并进场实施建设，2023 年 4 月份完成建设任务，完成建设里程 2.179 公里，完成里程率 100%。

2、质量指标。以上建设任务严格按照《公路设计规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》(JTGF30-2018)等要求进行设计和实施建设，工程质量按《公路工程质量检验评定标准》(JTGF80/1-2017)进行检测，检测质量合格率达到 100%。

3、时效指标。项目（工程）完成及时率：新丰县 Y205 线雪洞至双门墩公路改造工程(单改双)总公里数 2.179 公里；于 2023 年 4 月完成建设任务；确保公路工程（单改双）如期完成年度建设任务，完成率为 100%。

4、成本指标。根据韶关市财政局《关于提前下达 2023 年省级涉农统筹整合转移支付资金的通知》（韶财农[2022]163 号）文件精神，下达该项目省补助资金 110 万元，由于该项目已完工但还没有竣工验收，还剩工程尾款没有支付，目前我中心用于支付新丰县 Y205 线雪洞至双门墩公路改造工程(单改双)87.116 万元建设使用，完成资金支出率 79.2%。

## （二）效益指标完成情况分析。

1、经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低 $\geq 5\%$ 以上。受益沿线当地群众经济增长率预计可达到 15%以上。

2、社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客

车率达到 100%。

3、生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

4、可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

### （三）满意度指标完成情况分析。

较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路公路建设项目的实施持满意态度。更好的公路、水路质量，更好的行车舒适性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到 98%以上；

### 三、综合评价情况及评价结论

新丰县 Y205 线雪洞至双门墩公路改造工程(单改双)资金的使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合省市县新丰县 Y205 线雪洞至双门墩公路改造工程(单改双)资金

使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为 91 分。

#### 四、主要绩效目标完成情况分析

##### （一）资金投入情况分析。

##### 1、项目资金到位情况分析。

我县 Y205 线雪洞至双门墩公路改造工程(单改双)，总公里数 2.179 公里，韶关市财政局《关于提前下达 2023 年省级涉农统筹整合转移支付资金的通知》（韶财农[2022]163 号）文件精神，下达该项目省补助资金 110 万元，目前，已完成支付资金 87.116 万元，完成资金支出率 79.2%。

##### 2、项目资金执行情况分析。

我县 Y205 线雪洞至双门墩公路改造工程(单改双)，支出 87.116 万元，实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格按施工合同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

##### 3、项目资金管理情况分析。

##### （1）项目管理情况。

公路主管部门对我县 Y205 线雪洞至双门墩公路改造工程(单改双)，一是按照路面改造工程建设的技术要求进行实施；二是督查各施工单位对自己所建设的建设工程及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查；三是及时更新项目进展



情况，并编制好项目执行计划；四是要求施工人员严格按照技术要求抓好落实；五是有关领导经常到项目施工地进行督查，指派经验丰富的专业技术人员经常到现场进行指导。

新丰县 Y205 线雪洞至双门墩公路改造工程(单改双)经过县发改委审核立项，施工队伍选择均实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建进行，乡镇政府领导积极参与，协调解决工程施工中遇到问题，保障了一个良好的施工环境。工程进度款的支付必须经单位技术人员审核签字，保证了工程款支付的合理性，防止超付工程款，防止了施工方任意变更施工增加工程造价。

## (2) 项目实施完成情况。

新丰县 Y205 线雪洞至双门墩公路改造工程(单改双)在年底由上级交通、审计、财政部门进行检查。新丰县 Y205 线雪洞至双门墩公路改造工程(单改双)设计由具有相应资质的单位进行勘察设计工作。工程项目实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建；选择持有国家规定相应资质证书的专业队伍施工，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度，按照“政府监督、业主管管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截止 2023 年底，工程项目工程均已实施工程量的 100%，按年度项目数量计算，完成了预算目标 100%。

## 五、存在问题

（一）承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到位，造成部分项目存在施工进度较慢，影响资金支出使用，造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

（二）县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。

## 六、相关建议措施

（一）加强与上级主管部门的沟通力度，多措施解决部分项目的资金缺口问题。

（二）加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理辦法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生产生活满意度、幸福感。

# 财政支出项目绩效自评报告

## (2023 年度)

项目名称：新丰县 Y909 线煤厂至茶洞公路改  
造工程(单改双)

项目单位：新丰县地方公路事务中心（公章）  
(公益一类预算单位)



填报人姓名：陈业彬

联系电话：0751-2252174

填报日期：2024.3.10

## 一、基本情况

(一)新丰县 Y909 线煤厂至茶洞公路改造工程(单改双)总公里数 1.8 公里，合同中标价 304.7296 万元。根据韶关市财政局《关于提前下达 2023 年省级涉农统筹整合转移支付资金的通知》(韶财农[2022]163 号)文件精神，下达安排新丰县 Y909 线煤厂至茶洞公路改造工程(单改双)资金 100 万元。

(二)我中心按照上级交通主管部门计划工作要求，对实际工作开展的情况及省级涉农资金补助到位情况，分配安排资金到切实急需完善工程项目去实施开展建设工作。

## 二、绩效指标分析

(一)产出指标完成情况分析。

1、数量指标。新丰县 Y909 线煤厂至茶洞公路改造工程(单改双)总公里数 1.8 公里。项目于 2022 年 10 月签订施工合同并进场实施建设，2023 年 6 月份完成建设任务，完成建设里程 1.8 公里，完成里程率 100%。

2、质量指标。以上建设任务严格按照《公路设计规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》(JTGF30-2018)等要求进行设计和实施建设，工程质量按《公路工程质量检验评定标准》(JTGF80/1-2017)进行检测，检测质量合格率达到 100%。

3、时效指标。项目（工程）完成及时率：新丰县 Y909 线煤厂至茶洞公路改造工程(单改双)总公里数 1.8 公里；于 2023 年 6 月完成建设任务；确保公路工程（单改双）如期完成年度建设任务，完成率为 100%。

4、成本指标。根据韶关市财政局《关于提前下达 2023 年省级涉农统筹整合转移支付资金的通知》（韶财农[2022]163 号）文件精神，下达该项目省补助资金 100 万元，由于该项目已完工但还没有竣工验收，还剩工程尾款没有支付，目前我中心用于支付新丰县 Y909 线煤厂至茶洞公路改造工程(单改双)86.46 万元建设使用，完成资金支出率 86.5%。

## （二）效益指标完成情况分析。

1、经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低 $\geq 5\%$ 以上。受益沿线当地群众经济增长率预计可达到 15%以上。

2、社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客

车率达到 100%。

3、生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

4、可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

### （三）满意度指标完成情况分析。

较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路公路建设项目的实施持满意态度。更好的公路、水路质量，更好的行车舒适性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到 98%以上；

## 三、综合评价情况及评价结论

新丰县 Y909 线煤厂至茶洞公路改造工程(单改双)资金的使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合省市县新丰县 Y909 线煤厂至茶洞公路改造工程(单改双)资金使用

制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为 92 分。

#### 四、主要绩效目标完成情况分析

##### （一）资金投入情况分析。

##### 1、项目资金到位情况分析。

新丰县 Y909 线煤厂至茶洞公路改造工程(单改双)，总公里数 1.8 公里，韶关市财政局《关于提前下达 2023 年省级涉农统筹整合转移支付资金的通知》（韶财农[2022]163 号）文件精神，下达该项目省补助资金 100 万元，目前，已完成支付资金 86.46 万元，完成资金支出率 86.5%。

##### 2、项目资金执行情况分析。

我县 Y909 线煤厂至茶洞公路改造工程(单改双)，支出 86.46 万元，实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格按施工合同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

##### 3、项目资金管理情况分析。

##### （1）项目管理情况。

公路主管部门对我县 Y909 线煤厂至茶洞公路改造工程(单改双)，一是按照路面改造工程建设的技术要求进行实施；二是督查各施工单位对自己所建设的建设工程及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查；三是及时更新项目进展情况，并编制好项目执行计划；四是要求施工人员严格按照

技术要求抓好落实；五是有关领导经常到项目施工地进行督查，指派经验丰富的专业技术人员经常到现场进行指导。

新丰县 Y909 线煤厂至茶洞公路改造工程(单改双)经过县发改委审核立项，施工队伍选择均实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建进行，乡镇政府领导积极参与，协调解决工程施工中遇到问题，保障了一个良好的施工环境。工程进度款的支付必须经单位技术人员审核签字，保证了工程款支付的合理性，防止超付工程款，防止了施工方任意变更施工增加工程造价。

## (2) 项目实施完成情况。

新丰县 Y909 线煤厂至茶洞公路改造工程(单改双)在年底由上级交通、审计、财政部门进行检查。新丰县 Y909 线煤厂至茶洞公路改造工程(单改双)设计由具有相应资质的单位进行勘察设计工作。工程项目实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建；选择持有国家规定相应资质证书的专业队伍施工，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度，按照“政府监督、业主管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截止 2023 年底，工程项目工程已实施工程量的 100%，按年度项目数量计算，完成了预算目标 100%。

## 五、存在问题



（一）承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到位，造成部分项目存在施工进度较慢，影响资金支出使用，造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

（二）县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。

## 六、相关建议措施

（一）加强与上级主管部门的沟通力度，多措施解决部分项目的资金缺口问题。

（二）加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理办法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生产生活满意度、幸福感。

# 财政支出项目绩效自评报告

(2023 年度)

项目名称：新丰县 Y916 线郑屋至梁屋公路  
改造工程(单改双)

项目单位：新丰县地方公路事务中心(公章)  
(公益一类预算单位)



填报人姓名：陈业彬

联系电话：0751-2252174

填报日期：2024.3.10

## 一、基本情况

(一)新丰县 Y916 线郑屋至梁屋公路改造工程(单改双)总公里数 5.578 公里，合同中标价 374.9856 万元。根据韶关市财政局《关于提前下达 2023 年省级涉农统筹整合转移支付资金的通知》(韶财农[2022]163 号)文件精神，下达安排新丰县 Y916 线郑屋至梁屋公路改造工程(单改双)资金 150 万元。

(二)我中心按照上级交通主管部门计划工作要求，对实际工作开展的情况及省级涉农资金补助到位情况，分配安排资金到切实急需完善工程项目去实施开展建设工作。

## 二、绩效指标分析

(一)产出指标完成情况分析。

1、数量指标。新丰县 Y916 线郑屋至梁屋公路改造工程(单改双)总公里数 5.578 公里。项目于 2022 年 11 月签订施工合同并进场实施建设，2023 年 6 月份完成建设任务，完成建设里程 5.578 公里，完成里程率 100%。

2、质量指标。以上建设任务严格按照《公路设计规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》(JTGF30-2018)等要求进行设计和实施建设，工程质量按《公路工程质量检验评定标准》(JTGF80/1-2017)进行检测，检测质量合格率达到 100%。

3、时效指标。项目（工程）完成及时率：新丰县 Y916 线郑屋至梁屋公路改造工程(单改双)总公里数 5.578 公里；于 2023 年 6 月完成建设任务；确保公路工程（单改双）如期完成年度建设任务，完成率为 100%。

4、成本指标。根据韶关市财政局《关于提前下达 2023 年省级涉农统筹整合转移支付资金的通知》（韶财农[2022]163 号）文件精神，下达该项目省补助资金 150 万元，目前我中心用于支付新丰县新丰县 Y916 线郑屋至梁屋公路改造工程(单改双)149.3909 万元建设使用，完成资金支出率 99.6%。

## （二）效益指标完成情况分析。

1、经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低 $\geq 5\%$ 以上。受益沿线当地群众经济增长率预计可达到 15%以上。

2、社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到 100%。

3、生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

4、可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

### （三）满意度指标完成情况分析。

较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路公路建设项目的实施持满意态度。更好的公路、水路质量，更好的行车舒适性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到98%以上；

## 三、综合评价情况及评价结论

新丰县 Y916 线郑屋至梁屋公路改造工程(单改双)资金的使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合省市县新丰县 Y916 线郑屋至梁屋公路改造工程(单改双)资金使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为 93 分。

#### 四、主要绩效目标完成情况分析

##### （一）资金投入情况分析。

##### 1、项目资金到位情况分析。

新丰县 Y916 线郑屋至梁屋公路改造工程(单改双),总公里数 5.578 公里,韶关市财政局《关于提前下达 2023 年省级涉农统筹整合转移支付资金的通知》(韶财农[2022]163 号)文件精神,下达该项目省补助资金 150 万元,目前,已完成支付资金 149.3909 万元,完成资金支出率 99.6%。

##### 2、项目资金执行情况分析。

新丰县 Y916 线郑屋至梁屋公路改造工程(单改双),支出 149.3909 万元,实现了专款专用,按地方政府预算支出管理制度进行监管,县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关,严格按施工合同和审计结论支付款项,杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

##### 3、项目资金管理情况分析。

##### （1）项目管理情况。

公路主管部门对我县 Y916 线郑屋至梁屋公路改造工程(单改双),一是按照路面改造工程建设的技术要求进行实施;二是督查各施工单位对自己所建设的建设工程及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查;三是及时更新项目进展情况,并编制好项目执行计划;四是要求施工人员严格按照技术要求抓好落实;五是有关领导经常到项目施工地进行督

查，指派经验丰富的专业技术人员经常到现场进行指导。

新丰县 Y916 线郑屋至梁屋公路改造工程(单改双)经过县发改委审核立项，施工队伍选择均实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建进行，乡镇政府领导积极参与，协调解决工程施工中遇到问题，保障了一个良好的施工环境。工程进度款的支付必须经单位技术人员审核签字，保证了工程款支付的合理性，防止超付工程款，防止了施工方任意变更施工增加工程造价。

## (2) 项目实施完成情况。

新丰县 Y916 线郑屋至梁屋公路改造工程(单改双)在年底由上级交通、审计、财政部门进行检查。新丰县 Y916 线郑屋至梁屋公路改造工程(单改双)设计由具有相应资质的单位进行勘察设计工作。工程项目实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建；选择持有国家规定相应资质证书的专业队伍施工，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度，按照“政府监督、业主管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截止 2023 年底，工程项目工程已实施工程量的 100%，按年度项目数量计算，完成了预算目标 100%。

## 五、存在问题

(一) 承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到

位，造成部分项目存在施工进度较慢，影响资金支出使用，造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

（二）县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。

## 六、相关建议措施

（一）加强与上级主管部门的沟通力度，多措施解决部分项目的资金缺口问题。

（二）加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理辦法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生产生活满意度、幸福感。



# 财政支出项目绩效自评报告

(2023 年度)

项目名称：新丰县 Y912 线沙罗洞至秋洞公路  
改造工程（单改双）

项目单位：新丰县地方公路事务中心（公章）  
(公益一类预算单位)



填报人姓名：陈业彬

联系电话：0751-2252174

填报日期：2024. 3. 10

## 一、基本情况

(一)新丰县 Y912 线沙罗洞至秋洞公路改造工程(单改双)总公里数 2.865 公里,合同中标价 471.1759 万元。根据韶关市财政局《关于提前下达 2023 年省级涉农统筹整合转移支付资金的通知》(韶财农[2022]163 号)文件精神,下达安排新丰县 Y912 线沙罗洞至秋洞公路改造工程(单改双)资金 148.3463 万元。

(二)我中心按照上级交通主管部门计划工作要求,对实际工作开展的情况及省级涉农资金补助到位情况,分配安排资金到切实急需完善工程项目去实施开展建设工作。

## 二、绩效指标分析

### (一)产出指标完成情况分析。

1、数量指标。新丰县 Y912 线沙罗洞至秋洞公路改造工程(单改双)总公里数 2.865 公里。项目于 2022 年 11 月签订施工合同并进场实施建设,2023 年 7 月份完成建设任务,完成建设里程 2.865 公里,完成里程率 100%。

2、质量指标。以上建设任务严格按照《公路设计规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》(JTGF30-2018)等要求进行设计和实施建设,工程质量按《公路工程质量检验评定标准》(JTGF80/1-2017)进行检测,检测质量合格率达到 100%。

3、时效指标。项目（工程）完成及时率：Y912线沙罗洞至秋洞公路改造工程（单改双）总公里数2.865公里；于2023年7月完成建设任务；确保公路工程（单改双）如期完成年度建设任务，完成率为100%。

4、成本指标。根据韶关市财政局《关于提前下达2023年省级涉农统筹整合转移支付资金的通知》（韶财农[2022]163号）文件精神，下达该项目省补助资金148.3463万元，我中心用于支付新丰县Y912线沙罗洞至秋洞公路改造工程（单改双）148.3463万元建设使用，目前已完成支付资金148.3463万元，完成资金支出率100%。

## （二）效益指标完成情况分析。

1、经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低 $\geq 5\%$ 以上。受益沿线当地群众经济增长率预计可达到15%以上。

2、社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到100%。

3、生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

4、可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

### （三）满意度指标完成情况分析。

较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路公路建设项目的实施持满意态度。更好的公路、水路质量，更好的行车舒适性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到98%以上；

### 三、综合评价情况及评价结论

新丰县 Y912 线沙罗洞至秋洞公路改造工程（单改双）资金的使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合省市县新丰县 Y912 线沙罗洞至秋洞公路改造工程（单改双）资金使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为 94

分。

#### 四、主要绩效目标完成情况分析

##### （一）资金投入情况分析。

##### 1、项目资金到位情况分析。

我县 Y912 线沙罗洞至秋洞公路改造工程（单改双），总公里数 2.865 公里，韶关市财政局《关于提前下达 2023 年省级涉农统筹整合转移支付资金的通知》（韶财农[2022]163 号）文件精神，下达该项目省补助资金 148.3463 万元，目前，已完成支付资金 148.3463 万元，完成资金支出率 100%。

##### 2、项目资金执行情况分析。

我县 Y912 线沙罗洞至秋洞公路改造工程（单改双），支出 148.3463 万元，实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格按施工合同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

##### 3、项目资金管理情况分析。

##### （1）项目管理情况。

公路主管部门对我县 Y912 线沙罗洞至秋洞公路改造工程（单改双），一是按照路面改造工程建设的技术要求进行实施；二是督查各施工单位对自己所建设的建设工程及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查；三是及时更新项目进行

展情况，并编制好项目执行计划；四是要求施工人员严格按照技术要求抓好落实；五是有关领导经常到项目施工地进行督查，指派经验丰富的专业技术人员经常到现场进行指导。

新丰县 Y912 线沙罗洞至秋洞公路改造工程（单改双）经过县发改委审核立项，施工队伍选择均实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建进行，乡镇政府领导积极参与，协调解决工程施工中遇到问题，保障了一个良好的施工环境。工程进度款的支付必须经单位技术人员审核签字，保证了工程款支付的合理性，防止超付工程款，防止了施工方任意变更施工增加工程造价。

## （2）项目实施完成情况。

新丰县 Y912 线沙罗洞至秋洞公路改造工程（单改双）在年底由上级交通、审计、财政部门进行检查。新丰县 Y912 线沙罗洞至秋洞公路改造工程（单改双）设计由具有相应资质的单位进行勘察设计工作。工程项目实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建；选择持有国家规定相应资质证书的专业队伍施工，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度，按照“政府监督、业主管管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截止 2023 年底，工程项目工程已实施工程量的 100%，按年度项目数量计算，完成了预算目标 100%。

## 五、存在问题

（一）承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到位，造成部分项目存在施工进度较慢，影响资金支出使用，造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

（二）县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。

## 六、相关建议措施

（一）加强与上级主管部门的沟通力度，多措施解决部分项目的资金缺口问题。

（二）加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理辦法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生产生活满意度、幸福感。

# 财政支出项目绩效自评报告

(2023 年度)

项目名称：新丰县 Y903 线羊石至排岭公路改  
造工程（单改双）

项目单位：新丰县地方公路事务中心（公章）  
(公益一类预算单位)



填报人姓名：陈业彬

联系电话：0751-2252174

填报日期：2024.3.10



## 一、基本情况

(一)新丰县 Y903 线羊石至排岭公路改造工程(单改双)总公里数 5.332 公里，合同中标价 364.7896 万元。根据韶关市财政局《关于提前下达 2023 年省级涉农统筹整合转移支付资金的通知》(韶财农[2022]163 号)文件精神，下达安排新丰县 Y903 线羊石至排岭公路改造工程(单改双)资金 200 万元。

(二)我中心按照上级交通主管部门计划工作要求，对实际工作开展的情况及省级涉农资金补助到位情况，分配安排资金到切实急需完善工程项目去实施开展建设工作。

## 二、绩效指标分析

(一)产出指标完成情况分析。

1、数量指标。新丰县 Y903 线羊石至排岭公路改造工程(单改双)总公里数 5.332 公里。项目于 2022 年 12 月签订施工合同并进场实施建设，2023 年 7 月份完成建设任务，完成建设里程 5.332 公里，完成里程率 100%。

2、质量指标。以上建设任务严格按照《公路设计规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》(JTGF30-2018)等要求进行设计和实施建设，工程质量按《公路工程质量检验评定标准》(JTGF80/1-2017)进行检测，检测质量合格率达到 100%。

3、时效指标。项目（工程）完成及时率：新丰县 Y903 线羊石至排岭公路改造工程（单改双）总公里数 5.332 公里；于 2023 年 7 月完成建设任务；确保公路工程（单改双）如期完成年度建设任务，完成率为 100%。

4、成本指标。根据韶关市财政局《关于提前下达 2023 年省级涉农统筹整合转移支付资金的通知》（韶财农[2022]163 号）文件精神，下达该项目省补助资金 200 万元，我中心用于支付新丰县 Y903 线羊石至排岭公路改造工程（单改双）200 万元建设使用，目前已完成支付资金 200 万元，完成资金支出率 100%。

## （二）效益指标完成情况分析。

1、经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低 $\geq 5\%$ 以上。受益沿线当地群众经济增长率预计可达到 15%以上。

2、社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到 100%。

3、生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

4、可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

### （三）满意度指标完成情况分析。

较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路公路建设项目的实施持满意态度。更好的公路、水路质量，更好的行车舒适性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到98%以上；

## 三、综合评价情况及评价结论

新丰县 Y903 线羊石至排岭公路改造工程（单改双）资金的使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合省市县新丰县 Y903 线羊石至排岭公路改造工程（单改双）资金使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为 94 分。

#### 四、主要绩效目标完成情况分析

##### （一）资金投入情况分析。

##### 1、项目资金到位情况分析。

我县 Y903 线羊石至排岭公路改造工程（单改双），总公里数 5.332 公里，韶关市财政局《关于提前下达 2023 年省级涉农统筹整合转移支付资金的通知》（韶财农[2022]163 号）文件精神，下达该项目省补助资金 200 万元，目前，已完成支付资金 200 万元，完成资金支出率 100%。

##### 2、项目资金执行情况分析。

我县 Y903 线羊石至排岭公路改造工程（单改双），支出 200 万元，实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格按施工合同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

##### 3、项目资金管理情况分析。

##### （1）项目管理情况。

公路主管部门对我县 Y903 线羊石至排岭公路改造工程（单改双），一是按照路面改造工程建设的技术要求进行实施；二是督查各施工单位对自己所建设的建设工程及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查；三是及时更新项目进展情况，并编制好项目执行计划；四是要求施工人员严格按照技术要求抓好落实；五是有关领导经常到项目施工地进行督

查，指派经验丰富的专业技术人员经常到现场进行指导。

新丰县 Y903 线羊石至排岭公路改造工程（单改双）经过县发改委审核立项，施工队伍选择均实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建进行，乡镇政府领导积极参与，协调解决工程施工中遇到问题，保障了一个良好的施工环境。工程进度款的支付必须经单位技术人员审核签字，保证了工程款支付的合理性，防止超付工程款，防止了施工方任意变更施工增加工程造价。

## （2）项目实施完成情况。

新丰县 Y903 线羊石至排岭公路改造工程（单改双）在年底由上级交通、审计、财政部门进行检查。新丰县 Y903 线羊石至排岭公路改造工程（单改双）设计由具有相应资质的单位进行勘察设计工作。工程项目实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建；选择持有国家规定相应资质证书的专业队伍施工，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度，按照“政府监督、业主管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截止 2023 年底，工程项目工程已实施工程量的 100%，按年度项目数量计算，完成了预算目标 100%。

## 五、存在问题

（一）承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到

位，造成部分项目存在施工进度较慢，影响资金支出使用，造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

（二）县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。

## 六、相关建议措施

（一）加强与上级主管部门的沟通力度，多措施解决部分项目的资金缺口问题。

（二）加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理辦法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生产生活满意度、幸福感。

# 财政支出项目绩效自评报告

(2023 年度)

项目名称：新丰县 Y900 线海螺坪至长引公路改造工程(单改双)

项目单位：新丰县地方公路事务中心(公章)  
(公益一类预算单位)



填报人姓名：陈业彬

联系电话：0751-2252174

填报日期：2024.3.10

## 一、基本情况

(一) 新丰县 Y900 线海螺坪至长引公路改造工程(单改双)总公里数 3.174 公里，合同中标价 331.893 万元。根据韶关市财政局《关于提前下达 2023 年省级涉农统筹整合转移支付资金的通知》(韶财农[2022]163 号)文件精神，下达安排新丰县 Y900 线海螺坪至长引公路改造工程(单改双)资金 200 万元。

(二) 我中心按照上级交通主管部门计划工作要求，对实际工作开展的情况及省级涉农资金补助到位情况，分配安排资金到切实急需完善工程项目去实施开展建设工作。

## 二、绩效指标分析

### (一) 产出指标完成情况分析。

1、数量指标。新丰县 Y900 线海螺坪至长引公路改造工程(单改双)总公里数 3.174 公里。项目于 2022 年 12 月签订施工合同并进场实施建设，2023 年 8 月份完成建设任务，完成建设里程 3.174 公里，完成里程率 100%。

2、质量指标。以上建设任务严格按照《公路设计规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》(JTGF30-2018)等要求进行设计和实施建设，工程质量按《公路工程质量检验评定标准》(JTGF80/1-2017)进行检测，检测质量合格率达到 100%。



3、时效指标。项目（工程）完成及时率：新丰县 Y900 线海螺坪至长引公路改造工程(单改双)总公里数 3.174 公里；于 2023 年 8 月完成建设任务；确保公路工程（单改双）如期完成年度建设任务，完成率为 100%。

4、成本指标。根据韶关市财政局《关于提前下达 2023 年省级涉农统筹整合转移支付资金的通知》（韶财农[2022]163 号）文件精神，下达该项目省补助资金 200 万元，目前我中心用于支付新丰县 Y900 线海螺坪至长引公路改造工程(单改双)199.1286 万元建设使用，完成资金支出率 99.6%。

## （二）效益指标完成情况分析。

1、经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低 $\geq 5\%$ 以上。受益沿线当地群众经济增长率预计可达到 15%以上。

2、社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到 100%。

3、生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

4、可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

### （三）满意度指标完成情况分析。

较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路公路建设项目的实施持满意态度。更好的公路、水路质量，更好的行车舒适性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到 98%以上；

## 三、综合评价情况及评价结论

新丰县 Y900 线海螺坪至长引公路改造工程(单改双)资金的使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合省市县新丰县 Y900 线海螺坪至长引公路改造工程(单改双)资金使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为 92

分。

#### 四、主要绩效目标完成情况分析

##### （一）资金投入情况分析。

##### 1、项目资金到位情况分析。

新丰县 Y900 线海螺坪至长引公路改造工程(单改双)，总公里数 3.174 公里，韶关市财政局《关于提前下达 2023 年省级涉农统筹整合转移支付资金的通知》（韶财农[2022]163 号）文件精神，下达该项目省补助资金 200 万元，目前，已完成支付资金 199.1286 万元，完成资金支出率 99.6%。

##### 2、项目资金执行情况分析。

我县 Y900 线海螺坪至长引公路改造工程(单改双)，支出 199.1286 万元，实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格按施工合同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

##### 3、项目资金管理情况分析。

##### （1）项目管理情况。

公路主管部门对我县 Y900 线海螺坪至长引公路改造工程(单改双)，一是按照路面改造工程建设的技术要求进行实施；二是督查各施工单位对自己所建设的建设工程及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查；三是及时更新项目进展

情况，并编制好项目执行计划；四是要求施工人员严格按照技术要求抓好落实；五是有关领导经常到项目施工地进行督查，指派经验丰富的专业技术人员经常到现场进行指导。

新丰县 Y900 线海螺坪至长引公路改造工程(单改双)经过县发改委审核立项，施工队伍选择均实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建进行，乡镇政府领导积极参与，协调解决工程施工中遇到问题，保障了一个良好的施工环境。工程进度款的支付必须经单位技术人员审核签字，保证了工程款支付的合理性，防止超付工程款，防止了施工方任意变更施工增加工程造价。

## (2) 项目实施完成情况。

新丰县 Y900 线海螺坪至长引公路改造工程(单改双)在年底由上级交通、审计、财政部门进行检查。新丰县 Y900 线海螺坪至长引公路改造工程(单改双)设计由具有相应资质的单位进行勘察设计工作。工程项目实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建；选择持有国家规定相应资质证书的专业队伍施工，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度，按照“政府监督、业主管管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截止 2023 年底，工程项目工程已实施工程量的 100%，按年度项目数量计算，完成了预算目标 100%。

## 五、存在问题

（一）承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到位，造成部分项目存在施工进度较慢，影响资金支出使用，造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

（二）县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。

## 六、相关建议措施

（一）加强与上级主管部门的沟通力度，多措施解决部分项目的资金缺口问题。

（二）加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理辦法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生产生活满意度、幸福感。

# 财政支出项目绩效自评报告

(2023 年度)

项目名称：新丰县 Y901 线海螺坪至天中公路  
改造工程（单改双）

项目单位：新丰县地方公路事务中心（公章）  
(公益一类预算单位)



填报人姓名：陈业彬

联系电话：0751-2252174

填报日期：2024. 3. 10

## 一、基本情况

(一)新丰县 Y901 线海螺坪至天中公路改造工程(单改双)总公里数 6.229 公里,合同中标价 2237.6099 万元。根据韶关市财政局《关于提前下达 2023 年省级涉农统筹整合转移支付资金的通知》(韶财农[2022]163 号)文件精神,下达安排新丰县 Y901 线海螺坪至天中公路改造工程(单改双)资金 250 万元。

(二)我中心按照上级交通主管部门计划工作要求,对实际工作开展的情况及省级涉农资金补助到位情况,分配安排资金到切实急需完善工程项目去实施开展建设工作。

## 二、绩效指标分析

(一)产出指标完成情况分析。

1、数量指标。新丰县 Y901 线海螺坪至天中公路改造工程(单改双)总公里数 6.229 公里。项目于 2023 年 5 月签订施工合同并进场实施建设,项目任务在 2023 年 12 月份完成年度建设任务,完成建设里程 3 公里,完成里程率 48.2%。

2、质量指标。以上建设任务严格按照《公路设计规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》(JTGF30-2018)等要求进行设计和实施建设,工程质量按《公路工程质量检验评定标准》(JTGF80/1-2017)进行检测,检测质量合格率达到 100%。

3、时效指标。项目（工程）完成及时率：新丰县 Y901 线海螺坪至天中公路改造工程（单改双）总公里数 6.229 公里；于 2023 年 12 月完成年度建设任务；确保公路工程（单改双）如期完成年度建设任务，完成率为 100%。

4、成本指标。根据韶关市财政局《关于提前下达 2023 年省级涉农统筹整合转移支付资金的通知》（韶财农[2022]163 号）文件精神，下达该项目省补助资金 250 万元，我中心用于支付新丰县 Y901 线海螺坪至天中公路改造工程（单改双）250 万元建设使用，目前已完成支付资金 250 万元，完成资金支出率 100%。

## （二）效益指标完成情况分析。

1、经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低 $\geq 5\%$ 以上。受益沿线当地群众经济增长率预计可达到 15%以上。

2、社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到 100%。



3、生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

4、可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

### （三）满意度指标完成情况分析。

较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路公路建设项目的实施持满意态度。更好的公路、水路质量，更好的行车舒适性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到98%以上；

## 三、综合评价情况及评价结论

新丰县 Y901 线海螺坪至天中公路改造工程（单改双）资金的使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合省市县新丰县 Y901 线海螺坪至天中公路改造工程（单改双）资金使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为 93

分。

#### 四、主要绩效目标完成情况分析

##### （一）资金投入情况分析。

##### 1、项目资金到位情况分析。

我县 Y901 线海螺坪至天中公路改造工程（单改双），总公里数 6.229 公里，韶关市财政局《关于提前下达 2023 年省级涉农统筹整合转移支付资金的通知》（韶财农[2022]163 号）文件精神，下达该项目省补助资金 250 万元，目前，已完成支付资金 250 万元，完成资金支出率 100%。

##### 2、项目资金执行情况分析。

我县 Y901 线海螺坪至天中公路改造工程（单改双），支出 250 万元，实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格按施工合同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

##### 3、项目资金管理情况分析。

##### （1）项目管理情况。

公路主管部门对我县 Y901 线海螺坪至天中公路改造工程（单改双），一是按照路面改造工程建设的技术要求进行实施；二是督查各施工单位对自己所建设的建设工程及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查；三是及时更新项目进展情况，并编制好项目执行计划；四是要求施工人员严格按

照技术要求抓好落实；五是有关领导经常到项目施工地进行督查，指派经验丰富的专业技术人员经常到现场进行指导。

新丰县 Y901 线海螺坪至天中公路改造工程（单改双）经过县发改委审核立项，施工队伍选择均实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建进行，乡镇政府领导积极参与，协调解决工程施工中遇到问题，保障了一个良好的施工环境。工程进度款的支付必须经单位技术人员审核签字，保证了工程款支付的合理性，防止超付工程款，防止了施工方任意变更施工增加工程造价。

## （2）项目实施完成情况。

新丰县 Y901 线海螺坪至天中公路改造工程（单改双）在年底由上级交通、审计、财政部门进行检查。新丰县 Y901 线海螺坪至天中公路改造工程（单改双）设计由具有相应资质的单位进行勘察设计工作。工程项目实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建；选择持有国家规定相应资质证书的专业队伍施工，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度，按照“政府监督、业主义管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截止 2023 年底，工程项目工程已实施工程量的 100%，按年度项目数量计算，完成了预算目标 100%。

## 五、存在问题

（一）承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到位，造成部分项目存在施工进度较慢，影响资金支出使用，造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

（二）县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。

## 六、相关建议措施

（一）加强与上级主管部门的沟通力度，多措施解决部分项目的资金缺口问题。

（二）加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理辦法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生产生活满意度、幸福感。

# 财政支出项目绩效自评报告

(2023 年度)

项目名称：新丰县 Y999 线半陂至旗寮公路  
改造工程(单改双)

项目单位：新丰县地方公路事务中心（公章）  
(公益一类预算单位)



填报人姓名：陈业彬

联系电话：0751-2252174

填报日期：2024.3.10

## 一、基本情况

(一)新丰县 Y999 线半陂至旗寮公路改造工程(单改双)总公里数 9.7 公里，合同中标价 360.5601 万元。根据韶关市财政局《关于提前下达 2023 年省级涉农统筹整合转移支付资金的通知》(韶财农[2022]163 号)文件精神，下达安排新丰县 Y999 线半陂至旗寮公路改造工程(单改双)资金 255 万元。

(二)我中心按照上级交通主管部门计划工作要求，对实际工作开展的情况及省级涉农资金补助到位情况，分配安排资金到切实急需完善工程项目去实施开展建设工作。

## 二、绩效指标分析

(一)产出指标完成情况分析。

1、数量指标。新丰县 Y999 线半陂至旗寮公路改造工程(单改双)总公里数 9.7 公里。项目于 2022 年 11 月签订施工合同并进场实施建设，2023 年 7 月份完成建设任务，完成建设里程 9.7 公里，完成里程率 100%。

2、质量指标。以上建设任务严格按照《公路设计规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》(JTGF30-2018)等要求进行设计和实施建设，工程质量按《公路工程质量检验评定标准》(JTGF80/1-2017)进行检测，检测质量合格率达到 100%。

3、时效指标。项目（工程）完成及时率：新丰县 Y999 线半陂至旗寮公路改造工程(单改双)总公里数 9.7 公里；于 2023 年 7 月完成建设任务；确保公路工程（单改双）如期完成年度建设任务，完成率为 100%。

4、成本指标。根据韶关市财政局《关于提前下达 2023 年省级涉农统筹整合转移支付资金的通知》（韶财农[2022]163 号）文件精神，下达该项目省补助资金 255 万元，目前我中心用于支付新丰县 Y999 线半陂至旗寮公路改造工程(单改双)248.183011 万元建设使用，完成资金支出率 97.3%。

## （二）效益指标完成情况分析。

1、经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低 $\geq 5\%$ 以上。受益沿线当地群众经济增长率预计可达到 15%以上。

2、社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到 100%。

3、生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

4、可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

### （三）满意度指标完成情况分析。

较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路公路建设项目的实施持满意态度。更好的公路、水路质量，更好的行车舒适性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到98%以上；

### 三、综合评价情况及评价结论

新丰县 Y999 线半陂至旗寮公路改造工程(单改双)资金的使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合省市县新丰县 Y999 线半陂至旗寮公路改造工程(单改双)资金使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为 92 分。



#### 四、主要绩效目标完成情况分析

##### （一）资金投入情况分析。

##### 1、项目资金到位情况分析。

新丰县 Y999 线半陂至旗寮公路改造工程(单改双),总公里数 9.7 公里, 韶关市财政局《关于提前下达 2023 年省级涉农统筹整合转移支付资金的通知》(韶财农[2022]163 号)文件精神, 下达该项目省补助资金 255 万元, 目前, 已完成支付资金 248.183011 万元, 完成资金支出率 97.3%。

##### 2、项目资金执行情况分析。

我县 Y999 线半陂至旗寮公路改造工程(单改双), 支出 248.183011 万元, 实现了专款专用, 按地方政府预算支出管理制度进行监管, 县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关, 严格按施工合同和审计结论支付款项, 杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

##### 3、项目资金管理情况分析。

##### （1）项目管理情况。

公路主管部门对我县 Y999 线半陂至旗寮公路改造工程(单改双), 一是按照路面改造工程建设的技术要求进行实施; 二是督查各施工单位对自己所建设的建设工程及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查; 三是及时更新项目进展情况, 并编制好项目执行计划; 四是要求施工人员严格按照技术要求抓好落实; 五是有关领导经常到项目施工地进行督

查，指派经验丰富的专业技术人员经常到现场进行指导。

新丰县 Y999 线半陂至旗寮公路改造工程(单改双)经过县发改委审核立项，施工队伍选择均实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建进行，乡镇政府领导积极参与，协调解决工程施工中遇到问题，保障了一个良好的施工环境。工程进度款的支付必须经单位技术人员审核签字，保证了工程款支付的合理性，防止超付工程款，防止了施工方任意变更施工增加工程造价。

## (2) 项目实施完成情况。

新丰县 Y999 线半陂至旗寮公路改造工程(单改双)在年底由上级交通、审计、财政部门进行检查。新丰县 Y999 线半陂至旗寮公路改造工程(单改双)设计由具有相应资质的单位进行勘察设计工作。工程项目实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建；选择持有国家规定相应资质证书的专业队伍施工，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度，按照“政府监督、业主管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截止 2023 年底，工程项目工程已实施工程量的 100%，按年度项目数量计算，完成了预算目标 100%。

## 五、存在问题

(一) 承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到

位，造成部分项目存在施工进度较慢，影响资金支出使用，造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

（二）县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。

## 六、相关建议措施

（一）加强与上级主管部门的沟通力度，多措施解决部分项目的资金缺口问题。

（二）加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理辦法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生产生活满意度、幸福感。

# 财政支出项目绩效自评报告

(2023 年度)

项目名称：新丰县 C300 线梅西至高福塘公路  
改造工程(单改双)

项目单位：新丰县地方公路事务中心(公章)  
(公益一类预算单位)



填报人姓名：陈业彬

联系电话：0751-2252174

填报日期：2024.3.10

## 一、基本情况

(一) 新丰县 C300 线梅西至高福塘公路改造工程(单改双)总公里数 1.76 公里，合同中标价 220.4008 万元。根据韶关市财政局《关于提前下达 2023 年省级涉农统筹整合转移支付资金的通知》(韶财农[2022]163 号)文件精神，下达安排新丰县 C300 线梅西至高福塘公路改造工程(单改双)资金 180 万元。

(二) 我中心按照上级交通主管部门计划工作要求，对实际工作开展的情况及省级涉农资金补助到位情况，分配安排资金到切实急需完善工程项目去实施开展建设工作。

## 二、绩效指标分析

### (一) 产出指标完成情况分析。

1、数量指标。新丰县 C300 线梅西至高福塘公路改造工程(单改双)总公里数 1.76 公里。项目于 2022 年 11 月签订施工合同并进场实施建设，2023 年 5 月份完成建设任务，完成建设里程 1.76 公里，完成里程率 100%。

2、质量指标。以上建设任务严格按照《公路设计规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》(JTGF30-2018)等要求进行设计和实施建设，工程质量按《公路工程质量检验评定标准》(JTGF80/1-2017)进行检测，检测质量合格率达到 100%。

3、时效指标。项目（工程）完成及时率：新丰县 C300 线梅西至高福塘公路改造工程(单改双)总公里数 1.76 公里；于 2023 年 5 月完成建设任务；确保公路工程（单改双）如期完成年度建设任务，完成率为 100%。

4、成本指标。根据韶关市财政局《关于提前下达 2023 年省级涉农统筹整合转移支付资金的通知》（韶财农[2022]163 号）文件精神，下达该项目省补助资金 180 万元，目前我中心用于支付新丰县 C300 线梅西至高福塘公路改造工程(单改双)173.308625 万元建设使用，完成资金支出率 96.3%。

## （二）效益指标完成情况分析。

1、经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低 $\geq 5\%$ 以上。受益沿线当地群众经济增长率预计可达到 15%以上。

2、社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到 100%。

3、生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

4、可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

### （三）满意度指标完成情况分析。

较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路公路建设项目的实施持满意态度。更好的公路、水路质量，更好的行车舒适性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到98%以上；

## 三、综合评价情况及评价结论

新丰县 C300 线梅西至高福塘公路改造工程(单改双)资金的使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合省市县新丰县 C300 线梅西至高福塘公路改造工程(单改双)资金使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为 92

分。

#### 四、主要绩效目标完成情况分析

##### （一）资金投入情况分析。

##### 1、项目资金到位情况分析。

新丰县 C300 线梅西至高福塘公路改造工程(单改双)，总公里数 1.76 公里，韶关市财政局《关于提前下达 2023 年省级涉农统筹整合转移支付资金的通知》（韶财农[2022]163 号）文件精神，下达该项目省补助资金 180 万元，目前，已完成支付资金 173.308625 万元，完成资金支出率 96.3%。

##### 2、项目资金执行情况分析。

我县 C300 线梅西至高福塘公路改造工程(单改双)，支出 173.308625 万元，实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格按施工合同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

##### 3、项目资金管理情况分析。

##### （1）项目管理情况。

公路主管部门对我县 C300 线梅西至高福塘公路改造工程(单改双)，一是按照路面改造工程建设的技术要求进行实施；二是督查各施工单位对自己所建设的建设工程及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查；三是及时更新项目进展情况，并编制好项目执行计划；四是要求施工人员严格按照



技术要求抓好落实；五是有关领导经常到项目施工地进行督查，指派经验丰富的专业技术人员经常到现场进行指导。

新丰县 C300 线梅西至高福塘公路改造工程(单改双)经过县发改委审核立项，施工队伍选择均实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建进行，乡镇政府领导积极参与，协调解决工程施工中遇到问题，保障了一个良好的施工环境。工程进度款的支付必须经单位技术人员审核签字，保证了工程款支付的合理性，防止超付工程款，防止了施工方任意变更施工增加工程造价。

## (2) 项目实施完成情况。

新丰县 C300 线梅西至高福塘公路改造工程(单改双)在年底由上级交通、审计、财政部门进行检查。新丰县 C300 线梅西至高福塘公路改造工程(单改双)设计由具有相应资质的单位进行勘察设计工作。工程项目实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建；选择持有国家规定相应资质证书的专业队伍施工，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度，按照“政府监督、业主管管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截止 2023 年底，工程项目工程已实施工程量的 100%，按年度项目数量计算，完成了预算目标 100%。

## 五、存在问题

（一）承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到位，造成部分项目存在施工进度较慢，影响资金支出使用，造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

（二）县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。

## 六、相关建议措施

（一）加强与上级主管部门的沟通力度，多措施解决部分项目的资金缺口问题。

（二）加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理辦法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生产生活满意度、幸福感。

# 财政支出项目绩效自评报告

(2023 年度)

项目名称：新丰县 X191 线石文水至徐坑公路  
改造工程(单改双)

项目单位：新丰县地方公路事务中心(公章)  
(公益一类预算单位)



填报人姓名：陈业彬

联系电话：0751-2252174

填报日期：2024. 3. 10

## 一、基本情况

(一) 新丰县 X191 线石文水至徐坑公路改造工程(单改双)总公里数 3.877 公里，合同中标价 390.668 万元。根据韶关市财政局《关于提前下达 2023 年省级涉农统筹整合转移支付资金的通知》(韶财农[2022]163 号)文件精神，下达安排新丰县 X191 线石文水至徐坑公路改造工程(单改双)资金 25 万元。

(二) 我中心按照上级交通主管部门计划工作要求，对实际工作开展的情况及省级涉农资金补助到位情况，分配安排资金到切实急需完善工程项目去实施开展建设工作。

## 二、绩效指标分析

(一) 产出指标完成情况分析。

1、数量指标。新丰县 X191 线石文水至徐坑公路改造工程(单改双)总公里数 3.877 公里。项目于 2023 年 11 月签订施工合同并进场实施建设，项目任务在 2023 年 12 月份完成建设任务，完成建设里程 1 公里，完成里程率 25.8%。

2、质量指标。以上建设任务严格按照《公路设计规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》(JTGF30-2018)等要求进行设计和实施建设，工程质量按《公路工程质量检验评定标准》(JTGF80/1-2017)进行检测，检测质量合格率达到 100%。

3、时效指标。项目（工程）完成及时率：新丰县 X191 线石文水至徐坑公路改造工程(单改双)总公里数 3.877 公里；至 2023 年 12 月完成年度建设任务；确保公路工程（单改双）如期完成年度建设任务，完成年度目标 100%。

4、成本指标。根据韶关市财政局《关于提前下达 2023 年省级涉农统筹整合转移支付资金的通知》（韶财农[2022]163 号）文件精神，下达该项目省补助资金 25 万元，目前我中心用于支付新丰县 X191 线石文水至徐坑公路改造工程(单改双)21.2824 万元建设使用，完成资金支出率 85.1%。

## （二）效益指标完成情况分析。

1、经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低 $\geq 5\%$ 以上。受益沿线当地群众经济增长率预计可达到 15%以上。

2、社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到 100%。

3、生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

4、可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

### （三）满意度指标完成情况分析。

较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路公路建设项目的实施持满意态度。更好的公路、水路质量，更好的行车舒适性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到98%以上；

## 三、综合评价情况及评价结论

新丰县 X191 线石文水至徐坑公路改造工程(单改双)资金的使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合省市县新丰县 X191 线石文水至徐坑公路改造工程(单改双)资金使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为 91

分。

#### 四、主要绩效目标完成情况分析

##### （一）资金投入情况分析。

##### 1、项目资金到位情况分析。

新丰县 X191 线石文水至徐坑公路改造工程(单改双)，总公里数 3.877 公里，韶关市财政局《关于提前下达 2023 年省级涉农统筹整合转移支付资金的通知》（韶财农[2022]163 号）文件精神，下达该项目省补助资金 25 万元，目前，已完成支付资金 21.2824 万元，完成资金支出率 85.1%。

##### 2、项目资金执行情况分析。

我县 X191 线石文水至徐坑公路改造工程(单改双)，支出 21.2824 万元，实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格按施工合同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

##### 3、项目资金管理情况分析。

##### （1）项目管理情况。

公路主管部门对我县 X191 线石文水至徐坑公路改造工程(单改双)，一是按照路面改造工程建设的技术要求进行实施；二是督查各施工单位对自己所建设的建设工程及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查；三是及时更新项目进展情况，并编制好项目执行计划；四是要求施工人员严格按照

技术要求抓好落实；五是有关领导经常到项目施工地进行督查，指派经验丰富的专业技术人员经常到现场进行指导。

新丰县 X191 线石文水至徐坑公路改造工程(单改双)经过县发改委审核立项，施工队伍选择均实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建进行，乡镇政府领导积极参与，协调解决工程施工中遇到问题，保障了一个良好的施工环境。工程进度款的支付必须经单位技术人员审核签字，保证了工程款支付的合理性，防止超付工程款，防止了施工方任意变更施工增加工程造价。

## (2) 项目实施完成情况。

新丰县 X191 线石文水至徐坑公路改造工程(单改双)在年底由上级交通、审计、财政部门进行检查。新丰县 X191 线石文水至徐坑公路改造工程(单改双)设计由具有相应资质的单位进行勘察设计工作。工程项目实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建；选择持有国家规定相应资质证书的专业队伍施工，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度，按照“政府监督、业主义管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截止 2023 年底，工程项目工程已实施工程量的 100%，按年度项目数量计算，完成了预算目标 100%。

## 五、存在问题



（一）承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到位，造成部分项目存在施工进度较慢，影响资金支出使用，造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

（二）县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。

## 六、相关建议措施

（一）加强与上级主管部门的沟通力度，多措施解决部分项目的资金缺口问题。

（二）加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理辦法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生产生活满意度、幸福感。

# 财政支出项目绩效自评报告

(2023 年度)

项目名称：新丰县 Y100 线合子庙至金山公路  
改造工程(单改双)

项目单位：新丰县地方公路事务中心(公章)  
(公益一类预算单位)



填报人姓名：陈业彬

联系电话：0751-2252174

填报日期：2024.3.10

## 一、基本情况

(一) 新丰县 Y100 线合子庙至金山公路改造工程(单改双)总公里数 4.286 公里，合同中标价 253.702597 万元。根据韶关市财政局《关于提前下达 2023 年省级涉农统筹整合转移支付资金的通知》(韶财农[2022]163 号)文件精神，下达安排新丰县 Y100 线合子庙至金山公路改造工程(单改双)资金 17 万元。

(二) 我中心按照上级交通主管部门计划工作要求，对实际工作开展的情况及省级涉农资金补助到位情况，分配安排资金到切实急需完善工程项目去实施开展建设工作。

## 二、绩效指标分析

(一) 产出指标完成情况分析。

1、数量指标。新丰县 Y100 线合子庙至金山公路改造工程(单改双)总公里数 4.286 公里。项目于 2023 年 12 月签订施工合同并进场实施建设，项目任务在 2023 年 12 月份完成年度建设任务，完成建设里程 0.5 公里，完成里程率 11.7%。

2、质量指标。以上建设任务严格按照《公路设计规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》(JTGF30-2018)等要求进行设计和实施建设，工程质量按《公路工程质量检验评定标准》(JTGF80/1-2017)进行检测，检测质量合格率达到 100%。

3、时效指标。项目（工程）完成及时率：新丰县 Y100 线合子庙至金山公路改造工程（单改双）总公里数 4.286 公里；至 2023 年 12 月完成年度建设任务；确保公路工程（单改双）如期完成年度建设任务，完成年度任务为 100%。

4、成本指标。根据韶关市财政局《关于提前下达 2023 年省级涉农统筹整合转移支付资金的通知》（韶财农[2022]163 号）文件精神，下达该项目省补助资金 17 万元，目前我中心用于支付新丰县 Y100 线合子庙至金山公路改造工程（单改双）13.74272 万元建设使用，完成资金支出率 80.8%。

## （二）效益指标完成情况分析。

1、经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低 $\geq 5\%$ 以上。受益沿线当地群众经济增长率预计可达到 15%以上。

2、社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到 100%。

3、生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

4、可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

### （三）满意度指标完成情况分析。

较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路公路建设项目的实施持满意态度。更好的公路、水路质量，更好的行车舒适性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到98%以上；

### 三、综合评价情况及评价结论

新丰县 Y100 线合子庙至金山公路改造工程(单改双)资金的使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合省市县新丰县 Y100 线合子庙至金山公路改造工程(单改双)资金使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为 91

分。

#### 四、主要绩效目标完成情况分析

##### （一）资金投入情况分析。

##### 1、项目资金到位情况分析。

新丰县 Y100 线合子庙至金山公路改造工程(单改双)，总公里数 4.286 公里，韶关市财政局《关于提前下达 2023 年省级涉农统筹整合转移支付资金的通知》（韶财农[2022]163 号）文件精神，下达该项目省补助资金 17 万元，目前，已完成支付资金 13.74272 万元，完成资金支出率 80.8%。

##### 2、项目资金执行情况分析。

我县 Y100 线合子庙至金山公路改造工程(单改双)，支出 13.74272 万元，实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格按施工合同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

##### 3、项目资金管理情况分析。

##### （1）项目管理情况。

公路主管部门对我县 Y100 线合子庙至金山公路改造工程(单改双)，一是按照路面改造工程建设的技术要求进行实施；二是督查各施工单位对自己所建设的建设工程及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查；三是及时更新项目进展

情况，并编制好项目执行计划；四是要求施工人员严格按照技术要求抓好落实；五是有关领导经常到项目施工地进行督查，指派经验丰富的专业技术人员经常到现场进行指导。

新丰县 Y100 线合子庙至金山公路改造工程(单改双)经过县发改委审核立项，施工队伍选择均实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建进行，乡镇政府领导积极参与，协调解决工程施工中遇到问题，保障了一个良好的施工环境。工程进度款的支付必须经单位技术人员审核签字，保证了工程款支付的合理性，防止超付工程款，防止了施工方任意变更施工增加工程造价。

## (2) 项目实施完成情况。

新丰县 Y100 线合子庙至金山公路改造工程(单改双)在年底由上级交通、审计、财政部门进行检查。新丰县 Y100 线合子庙至金山公路改造工程(单改双)设计由具有相应资质的单位进行勘察设计工作。工程项目实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建；选择持有国家规定相应资质证书的专业队伍施工，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度，按照“政府监督、业主义管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截止 2023 年底，工程项目工程已实施工程量的 100%，按年度项目数量计算，完成了预算目标 100%。

## 五、存在问题

（一）承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到位，造成部分项目存在施工进度较慢，影响资金支出使用，造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

（二）县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。

## 六、相关建议措施

（一）加强与上级主管部门的沟通力度，多措施解决部分项目的资金缺口问题。

（二）加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理辦法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生产生活满意度、幸福感。



# 财政支出项目绩效自评报告

(2023 年度)

项目名称：新丰县 Y102 线茶江至茶坑公路改  
造工程（单改双）

项目单位：新丰县地方公路事务中心（公章）  
（公益一类预算单位）



填报人姓名：陈业彬

联系电话：0751-2252174

填报日期：2024.3.10

## 一、基本情况

(一)新丰县 Y102 线茶江至茶坑公路改造工程(单改双)总公里数 6.305 公里，合同中标价 396.4556 万元。根据韶关市财政局《关于提前下达 2023 年省级涉农统筹整合转移支付资金的通知》(韶财农[2022]163 号)文件精神，下达安排新丰县 Y102 线茶江至茶坑公路改造工程(单改双)资金 25 万元。

(二)我中心按照上级交通主管部门计划工作要求，对实际工作开展的情况及省级涉农资金补助到位情况，分配安排资金到切实急需完善工程项目去实施开展建设工作。

## 二、绩效指标分析

(一)产出指标完成情况分析。

1、数量指标。新丰县 Y102 线茶江至茶坑公路改造工程(单改双)总公里数 6.305 公里。项目于 2023 年 7 月签订施工合同并进场实施建设，2023 年 12 月份完成建设任务，完成建设里程 6.305 公里，完成里程率 100%。

2、质量指标。以上建设任务严格按照《公路设计规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》(JTGF30-2018)等要求进行设计和实施建设，工程质量按《公路工程质量检验评定标准》(JTG F80/1-2017)进行检测，检测质量合格率达到 100%。

3、时效指标。项目（工程）完成及时率：新丰县 Y102 线茶江至茶坑公路改造工程（单改双）总公里数 6.305 公里；于 2023 年 12 月完成建设任务；确保公路工程（单改双）如期完成年度建设任务，完成率为 100%。

4、成本指标。根据韶关市财政局《关于提前下达 2023 年省级涉农统筹整合转移支付资金的通知》（韶财农[2022]163 号）文件精神，下达该项目省补助资金 25 万元，我中心用于支付新丰县 Y102 线茶江至茶坑公路改造工程（单改双）25 万元建设使用，目前已完成支付资金 25 万元，完成资金支出率 100%。

## （二）效益指标完成情况分析。

1、经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低 $\geq 5\%$ 以上。受益沿线当地群众经济增长率预计可达到 15%以上。

2、社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到 100%。

3、生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

4、可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

### （三）满意度指标完成情况分析。

较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路公路建设项目的实施持满意态度。更好的公路、水路质量，更好的行车舒适性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到98%以上；

### 三、综合评价情况及评价结论

新丰县 Y102 线茶江至茶坑公路改造工程（单改双）资金的使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合省市县新丰县 Y102 线茶江至茶坑公路改造工程（单改双）资金使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为 94 分。

#### 四、主要绩效目标完成情况分析

##### （一）资金投入情况分析。

##### 1、项目资金到位情况分析。

我县 Y102 线茶江至茶坑公路改造工程（单改双），总公里数 6.305 公里，韶关市财政局《关于提前下达 2023 年省级涉农统筹整合转移支付资金的通知》（韶财农[2022]163 号）文件精神，下达该项目省补助资金 25 万元，目前，已完成支付资金 25 万元，完成资金支出率 100%。

##### 2、项目资金执行情况分析。

我县 Y102 线茶江至茶坑公路改造工程（单改双），支出 25 万元，实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格按施工合同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

##### 3、项目资金管理情况分析。

##### （1）项目管理情况。

公路主管部门对我县 Y102 线茶江至茶坑公路改造工程（单改双），一是按照路面改造工程建设的技术要求进行实施；二是督查各施工单位对自己所建设的建设工程及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查；三是及时更新项目进展情况，并编制好项目执行计划；四是要求施工人员严格按照技术要求抓好落实；五是有关领导经常到项目施工地进行督

查，指派经验丰富的专业技术人员经常到现场进行指导。

新丰县 Y102 线茶江至茶坑公路改造工程（单改双）经过县发改委审核立项，施工队伍选择均实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建进行，乡镇政府领导积极参与，协调解决工程施工中遇到问题，保障了一个良好的施工环境。工程进度款的支付必须经单位技术人员审核签字，保证了工程款支付的合理性，防止超付工程款，防止了施工方任意变更施工增加工程造价。

## （2）项目实施完成情况。

新丰县 Y102 线茶江至茶坑公路改造工程（单改双）在年底由上级交通、审计、财政部门进行检查。新丰县 Y102 线茶江至茶坑公路改造工程（单改双）设计由具有相应资质的单位进行勘察设计工作。工程项目实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建；选择持有国家规定相应资质证书的专业队伍施工，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度，按照“政府监督、业主管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截止 2023 年底，工程项目工程已实施工程量的 100%，按年度项目数量计算，完成了预算目标 100%。

## 五、存在问题

（一）承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到

位，造成部分项目存在施工进度较慢，影响资金支出使用，造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

（二）县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。

## 六、相关建议措施

（一）加强与上级主管部门的沟通力度，多措施解决部分项目的资金缺口问题。

（二）加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理辦法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生产生活满意度、幸福感。

# 财政支出项目绩效自评报告

(2023 年度)

项目名称：新丰县 Y918 线司前至司前尾公路  
改造工程（单改双）

项目单位：新丰县地方公路事务中心（公章）  
(公益一类预算单位)



填报人姓名：陈业彬

联系电话：0751-2252174

填报日期：2024. 3. 10



## 一、基本情况

(一)新丰县 Y918 线司前至司前尾公路改造工程(单改双)总公里数 4.945 公里,合同中标价 361.7822 万元。根据韶关市财政局《关于提前下达 2023 年省级涉农统筹整合转移支付资金的通知》(韶财农[2022]163 号)文件精神,下达安排新丰县 Y918 线司前至司前尾公路改造工程(单改双)资金 20 万元。

(二)我中心按照上级交通主管部门计划工作要求,对实际工作开展的情况及省级涉农资金补助到位情况,分配安排资金到切实急需完善工程项目去实施开展建设工作。

## 二、绩效指标分析

(一)产出指标完成情况分析。

1、数量指标。新丰县 Y918 线司前至司前尾公路改造工程(单改双)总公里数 4.945 公里。项目于 2023 年 7 月签订施工合同并进场实施建设,2023 年 12 月份完成建设任务,完成建设里程 4.945 公里,完成里程率 100%。

2、质量指标。以上建设任务严格按照《公路设计规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》(JTGF30-2018)等要求进行设计和实施建设,工程质量按《公路工程质量检验评定标准》(JTGF80/1-2017)进行检测,检测质量合格率达到 100%。

3、时效指标。项目（工程）完成及时率：新丰县 Y918 线司前至司前尾公路改造工程（单改双）总公里数 4.945 公里；于 2023 年 12 月完成建设任务；确保公路工程（单改双）如期完成年度建设任务，完成率为 100%。

4、成本指标。根据韶关市财政局《关于提前下达 2023 年省级涉农统筹整合转移支付资金的通知》（韶财农[2022]163 号）文件精神，下达该项目省补助资金 20 万元，我中心用于支付新丰县 Y918 线司前至司前尾公路改造工程（单改双）20 万元建设使用，目前已完成支付资金 20 万元，完成资金支出率 100%。

## （二）效益指标完成情况分析。

1、经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低 $\geq 5\%$ 以上。受益沿线当地群众经济增长率预计可达到 15%以上。

2、社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到 100%。

3、生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

4、可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

### （三）满意度指标完成情况分析。

较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路公路建设项目的实施持满意态度。更好的公路、水路质量，更好的行车舒适性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到98%以上；

## 三、综合评价情况及评价结论

新丰县 Y918 线司前至司前尾公路改造工程（单改双）资金的使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合省市县新丰县 Y918 线司前至司前尾公路改造工程（单改双）资金使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为 93

分。

#### 四、主要绩效目标完成情况分析

##### （一）资金投入情况分析。

##### 1、项目资金到位情况分析。

我县 Y918 线司前至司前尾公路改造工程（单改双），总公里数 4.945 公里，韶关市财政局《关于提前下达 2023 年省级涉农统筹整合转移支付资金的通知》（韶财农[2022]163 号）文件精神，下达该项目省补助资金 20 万元，目前，已完成支付资金 20 万元，完成资金支出率 100%。

##### 2、项目资金执行情况分析。

我县 Y918 线司前至司前尾公路改造工程（单改双），支出 20 万元，实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格按施工合同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

##### 3、项目资金管理情况分析。

##### （1）项目管理情况。

公路主管部门对我县 Y918 线司前至司前尾公路改造工程（单改双），一是按照路面改造工程建设的技术要求进行实施；二是督查各施工单位对自己所建设的建设工程及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查；三是及时更新项目进展情况，并编制好项目执行计划；四是要求施工人员严格按

照技术要求抓好落实；五是有关领导经常到项目施工地进行督查，指派经验丰富的专业技术人员经常到现场进行指导。

新丰县 Y918 线司前至司前尾公路改造工程（单改双）经过县发改委审核立项，施工队伍选择均实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建进行，乡镇政府领导积极参与，协调解决工程施工中遇到问题，保障了一个良好的施工环境。工程进度款的支付必须经单位技术人员审核签字，保证了工程款支付的合理性，防止超付工程款，防止了施工方任意变更施工增加工程造价。

## （2）项目实施完成情况。

新丰县 Y918 线司前至司前尾公路改造工程（单改双）在年底由上级交通、审计、财政部门进行检查。新丰县 Y918 线司前至司前尾公路改造工程（单改双）设计由具有相应资质的单位进行勘察设计工作。工程项目实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建；选择持有国家规定相应资质证书的专业队伍施工，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度，按照“政府监督、业主管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截止 2023 年底，工程项目工程已实施工程量的 100%，按年度项目数量计算，完成了预算目标 100%。

## 五、存在问题

（一）承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到位，造成部分项目存在施工进度较慢，影响资金支出使用，造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

（二）县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。

## 六、相关建议措施

（一）加强与上级主管部门的沟通力度，多措施解决部分项目的资金缺口问题。

（二）加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理辦法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生产生活满意度、幸福感。

# 财政支出项目绩效自评报告

(2023 年度)

项目名称：新丰县 Y920 线小正至水源头公路  
改造工程(单改双)

项目单位：新丰县地方公路事务中心(公章)  
(公益一类预算单位)



填报人姓名：陈业彬

联系电话：0751-2252174

填报日期：2024.3.10

## 一、基本情况

(一) 新丰县 Y920 线小正至水源头公路改造工程(单改双)总公里数 6.28 公里，合同中标价 391.842611 万元。根据韶关市财政局《关于提前下达 2023 年省级涉农统筹整合转移支付资金的通知》(韶财农[2022]163 号)文件精神，下达安排新丰县 Y920 线小正至水源头公路改造工程(单改双)资金 31 万元。

(二) 我中心按照上级交通主管部门计划工作要求，对实际工作开展的情况及省级涉农资金补助到位情况，分配安排资金到切实急需完善工程项目去实施开展建设工作。

## 二、绩效指标分析

(一) 产出指标完成情况分析。

1、数量指标。新丰县 Y920 线小正至水源头公路改造工程(单改双)总公里数 6.28 公里。项目于 2023 年 9 月签订施工合同并进场实施建设，2023 年 12 月份完成年度建设任务，完成建设里程 4 公里，完成里程率 63.7%。

2、质量指标。以上建设任务严格按照《公路设计规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》(JTGF30-2018)等要求进行设计和实施建设，工程质量按《公路工程质量检验评定标准》(JTGF80/1-2017)进行检测，检测质量合格率达到 100%。



3、时效指标。项目（工程）完成及时率：新丰县 Y920 线小正至水源头公路改造工程(单改双)总公里数 6.28 公里；至 2023 年 12 月完成年度建设任务；确保公路工程（单改双）如期完成年度建设任务，完成率为 100%。

4、成本指标。根据韶关市财政局《关于提前下达 2023 年省级涉农统筹整合转移支付资金的通知》（韶财农[2022]163 号）文件精神，下达该项目省补助资金 31 万元，目前我中心用于支付新丰县 Y920 线小正至水源头公路改造工程(单改双)18 万元建设使用，完成资金支出率 58.1%。

## （二）效益指标完成情况分析。

1、经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低 $\geq 5\%$ 以上。受益沿线当地群众经济增长率预计可达到 15%以上。

2、社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到 100%。

3、生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态

效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

4、可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

### （三）满意度指标完成情况分析。

较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路公路建设项目的实施持满意态度。更好的公路、水路质量，更好的行车舒适性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到98%以上；

### 三、综合评价情况及评价结论

新丰县 Y920 线小正至水源头公路改造工程(单改双)资金的使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合省市县新丰县 Y920 线小正至水源头公路改造工程(单改双)资金使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为 91 分。

#### 四、主要绩效目标完成情况分析

##### (一) 资金投入情况分析。

##### 1、项目资金到位情况分析。

新丰县 Y920 线小正至水源头公路改造工程(单改双),总公里数 6.28 公里,韶关市财政局《关于提前下达 2023 年省级涉农统筹整合转移支付资金的通知》(韶财农[2022]163 号)文件精神,下达该项目省补助资金 31 万元,目前,已完成支付资金 18 万元,完成资金支出率 58.1%。

##### 2、项目资金执行情况分析。

我县 Y920 线小正至水源头公路改造工程(单改双),支出 18 万元,实现了专款专用,按地方政府预算支出管理制度进行监管,县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关,严格按施工合同和审计结论支付款项,杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

##### 3、项目资金管理情况分析。

##### (1) 项目管理情况。

公路主管部门对我县 Y920 线小正至水源头公路改造工程(单改双),一是按照路面改造工程建设的技术要求进行实施;二是督查各施工单位对自己所建设的建设工程及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查;三是及时更新项目进展情况,并编制好项目执行计划;四是要求施工人员严格按照技术要求抓好落实;五是有关领导经常到项目施工地进行督

查，指派经验丰富的专业技术人员经常到现场进行指导。

新丰县 Y920 线小正至水源头公路改造工程(单改双)经过县发改委审核立项，施工队伍选择均实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建进行，乡镇政府领导积极参与，协调解决工程施工中遇到问题，保障了一个良好的施工环境。工程进度款的支付必须经单位技术人员审核签字，保证了工程款支付的合理性，防止超付工程款，防止了施工方任意变更施工增加工程造价。

## (2) 项目实施完成情况。

新丰县 Y920 线小正至水源头公路改造工程(单改双)在年底由上级交通、审计、财政部门进行检查。新丰县 Y920 线小正至水源头公路改造工程(单改双)设计由具有相应资质的单位进行勘察设计工作。工程项目实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建；选择持有国家规定相应资质证书的专业队伍施工，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度，按照“政府监督、业主管管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截止 2023 年底，工程项目工程已实施工程量的 100%，按年度项目数量计算，完成了预算目标 100%。

## 五、存在问题

(一) 承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到

位，造成部分项目存在施工进度较慢，影响资金支出使用，造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

（二）县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。

## 六、相关建议措施

（一）加强与上级主管部门的沟通力度，多措施解决部分项目的资金缺口问题。

（二）加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理辦法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生产生活满意度、幸福感。

# 财政支出项目绩效自评报告

(2023 年度)

项目名称：新丰县 Y925 线路下至文义公路改造工程(单改双)

项目单位：新丰县地方公路事务中心(公章)  
(公益一类预算单位)



填报人姓名：陈业彬

联系电话：0751-2252174

填报日期：2024.3.10

## 一、基本情况

(一)新丰县 Y925 线路下至文义公路改造工程(单改双)总公里数 4.987 公里，合同中标价 312.6784 万元。根据韶关市财政局《关于提前下达 2023 年省级涉农统筹整合转移支付资金的通知》(韶财农[2022]163 号)文件精神，下达安排新丰县 Y925 线路下至文义公路改造工程(单改双)资金 20 万元。

(二)我中心按照上级交通主管部门计划工作要求，对实际工作开展的情况及省级涉农资金补助到位情况，分配安排资金到切实急需完善工程项目去实施开展建设工作。

## 二、绩效指标分析

(一)产出指标完成情况分析。

1、数量指标。新丰县 Y925 线路下至文义公路改造工程(单改双)总公里数 4.987 公里。项目于 2023 年 10 月签订施工合同并进场实施建设，2023 年 12 月份完成年度建设任务，完成建设里程 2.5 公里，完成里程率 50.1%。

2、质量指标。以上建设任务严格按照《公路设计规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》(JTGF30-2018)等要求进行设计和实施建设，工程质量按《公路工程质量检验评定标准》(JTGF80/1-2017)进行检测，检测质量合格率达到 100%。

3、时效指标。项目（工程）完成及时率：新丰县 Y925 线路下至文义公路改造工程(单改双)总公里数 4.987 公里；至 2023 年 12 月完成年度建设任务；确保公路工程（单改双）如期完成年度建设任务，完成率为 100%。

4、成本指标。根据韶关市财政局《关于提前下达 2023 年省级涉农统筹整合转移支付资金的通知》（韶财农[2022]163 号）文件精神，下达该项目省补助资金 20 万元，目前我中心用于支付新丰县 Y925 线路下至文义公路改造工程(单改双)15 万元建设使用，完成资金支出率 75%。

## （二）效益指标完成情况分析。

1、经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低 $\geq 5\%$ 以上。受益沿线当地群众经济增长率预计可达到 15%以上。

2、社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到 100%。

3、生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态



效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

4、可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

### （三）满意度指标完成情况分析。

较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路公路建设项目的实施持满意态度。更好的公路、水路质量，更好的行车舒适性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到98%以上；

## 三、综合评价情况及评价结论

新丰县 Y925 线路下至文义公路改造工程(单改双)资金的使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合省市县新丰县 Y925 线路下至文义公路改造工程(单改双)资金使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为 91 分。

## 四、主要绩效目标完成情况分析

## （一）资金投入情况分析。

### 1、项目资金到位情况分析。

新丰县 Y925 线路下至文义公路改造工程(单改双)，总公里数 4.987 公里，韶关市财政局《关于提前下达 2023 年省级涉农统筹整合转移支付资金的通知》（韶财农[2022]163 号）文件精神，下达该项目省补助资金 20 万元，目前，已完成支付资金 15 万元，完成资金支出率 75%。

### 2、项目资金执行情况分析。

我县 Y925 线路下至文义公路改造工程(单改双)，支出 15 万元，实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格按施工合同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

### 3、项目资金管理情况分析。

#### （1）项目管理情况。

公路主管部门对我县 Y925 线路下至文义公路改造工程(单改双)，一是按照路面改造工程建设的技术要求进行实施；二是督查各施工单位对自己所建设的建设工程及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查；三是及时更新项目进展情况，并编制好项目执行计划；四是要求施工人员严格按照技术要求抓好落实；五是有关领导经常到项目施工地进行督查，指派经验丰富的专业技术人员经常到现场进行指导。

新丰县 Y925 线路下至文义公路改造工程(单改双)经过县发改委审核立项，施工队伍选择均实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建进行，乡镇政府领导积极参与，协调解决工程施工中遇到问题，保障了一个良好的施工环境。工程进度款的支付必须经单位技术人员审核签字，保证了工程款支付的合理性，防止超付工程款，防止了施工方任意变更施工增加工程造价。

## (2) 项目实施完成情况。

新丰县 Y925 线路下至文义公路改造工程(单改双)在年底由上级交通、审计、财政部门进行检查。新丰县 Y925 线路下至文义公路改造工程(单改双)设计由具有相应资质的单位进行勘察设计工作。工程项目实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建；选择持有国家规定相应资质证书的专业队伍施工，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度，按照“政府监督、业主管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截止 2023 年底，工程项目工程已实施工程量的 100%，按年度项目数量计算，完成了预算目标 100%。

## 五、存在问题

(一) 承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到位，造成部分项目存在施工进度较慢，影响资金支出使用，

造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

（二）县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。

## 六、相关建议措施

（一）加强与上级主管部门的沟通力度，多措施解决部分项目的资金缺口问题。

（二）加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理办法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生产生活满意度、幸福感。

# 财政支出项目绩效自评报告

(2023 年度)

项目名称：新丰县 Y936 线雅盖至塘梅岭公路  
改造工程（单改双）

项目单位：新丰县地方公路事务中心（公章）  
(公益一类预算单位)



填报人姓名：陈业彬

联系电话：0751-2252174

填报日期：2024.3.10

## 一、基本情况

(一)新丰县 Y936 线雅盖至塘梅岭公路改造工程(单改双)总公里数 9.023 公里,合同中标价 2420.5641 万元。根据韶关市财政局《关于提前下达 2023 年省级涉农统筹整合转移支付资金的通知》(韶财农[2022]163 号)文件精神,下达安排新丰县 Y936 线雅盖至塘梅岭公路改造工程(单改双)资金 25 万元。

(二)我中心按照上级交通主管部门计划工作要求,对实际工作开展的情况及省级涉农资金补助到位情况,分配安排资金到切实急需完善工程项目去实施开展建设工作。

## 二、绩效指标分析

(一)产出指标完成情况分析。

1、数量指标。新丰县 Y936 线雅盖至塘梅岭公路改造工程(单改双)总公里数 9.023 公里。项目于 2023 年 12 月签订施工合同并进场实施建设,于签订项目合同当日起计算工期,项目任务在 2023 年 12 月份完成年度建设任务,完成建设里程 0.5 公里,完成里程率 5.54%。

2、质量指标。以上建设任务严格按照《公路设计规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》(JTGF30-2018)等要求进行设计和实施建设,工程质量按《公路工程质量检验评定标准》(JTGF80/1-2017)进行检测,检测质量合格率达

到 100%。

3、时效指标。项目（工程）完成及时率：新丰县 Y936 线雅盖至塘梅岭公路改造工程（单改双）总公里数 9.023 公里；于 2023 年 12 月开始建设，确保公路工程（单改双）如期完成年度建设任务，完成年度任务 100%。

4、成本指标。根据韶关市财政局《关于提前下达 2023 年省级涉农统筹整合转移支付资金的通知》（韶财农[2022]163 号）文件精神，下达该项目省补助资金 25 万元，我中心用于支付新丰县 Y936 线雅盖至塘梅岭公路改造工程（单改双）25 万元建设使用，目前已完成支付资金 25 万元，完成资金支出率 100%。

## （二）效益指标完成情况分析。

1、经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低 $\geq 5\%$ 以上。受益沿线当地群众经济增长率预计可达到 15%以上。

2、社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客

车率达到 100%。

3、生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

4、可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

### （三）满意度指标完成情况分析。

较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路公路建设项目的实施持满意态度。更好的公路、水路质量，更好的行车舒适性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到 98%以上；

## 三、综合评价情况及评价结论

新丰县 Y936 线雅盖至塘梅岭公路改造工程（单改双）资金的使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合省市县新丰县 Y936 线雅盖至塘梅岭公路改造工程（单改双）资



金使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为 92 分。

#### 四、主要绩效目标完成情况分析

##### （一）资金投入情况分析。

##### 1、项目资金到位情况分析。

我县 Y936 线雅盖至塘梅岭公路改造工程（单改双），总公里数 9.023 公里，韶关市财政局《关于提前下达 2023 年省级涉农统筹整合转移支付资金的通知》（韶财农[2022]163 号）文件精神，下达该项目省补助资金 25 万元，目前，已完成支付资金 25 万元，完成资金支出率 100%。

##### 2、项目资金执行情况分析。

我县 Y936 线雅盖至塘梅岭公路改造工程（单改双），支出 25 万元，实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格按施工合同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

##### 3、项目资金管理情况分析。

##### （1）项目管理情况。

公路主管部门对我县 Y936 线雅盖至塘梅岭公路改造工程（单改双），一是按照路面改造工程建设的技术要求进行实施；二是督查各施工单位对自己所建设的建设工程及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查；三是及时更新项目进

展情况，并编制好项目执行计划；四是要求施工人员严格按照技术要求抓好落实；五是有关领导经常到项目施工地进行督查，指派经验丰富的专业技术人员经常到现场进行指导。

新丰县 Y936 线雅盖至塘梅岭公路改造工程（单改双）经过县发改委审核立项，施工队伍选择均实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建进行，乡镇政府领导积极参与，协调解决工程施工中遇到问题，保障了一个良好的施工环境。工程进度款的支付必须经单位技术人员审核签字，保证了工程款支付的合理性，防止超付工程款，防止了施工方任意变更施工增加工程造价。

## （2）项目实施完成情况。

新丰县 Y936 线雅盖至塘梅岭公路改造工程（单改双）在年底由上级交通、审计、财政部门进行检查。新丰县 Y936 线雅盖至塘梅岭公路改造工程（单改双）设计由具有相应资质的单位进行勘察设计工作。工程项目实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建；选择持有国家规定相应资质证书的专业队伍施工，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度，按照“政府监督、业主管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截止 2023 年底，工程项目工程已实施工程量的 5.54%，按年度项目数量计算，完成了预算目标 100%。

## 五、存在问题

（一）承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到位，造成部分项目存在施工进度较慢，影响资金支出使用，造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

（二）县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。

## 六、相关建议措施

（一）加强与上级主管部门的沟通力度，多措施解决部分项目的资金缺口问题。

（二）加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理辦法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生产生活满意度、幸福感。

# 财政支出项目绩效自评报告

(2023 年度)

项目名称：新丰县 Y940 线老马头至福水公路  
改造工程（单改双）

项目单位：新丰县地方公路事务中心（公章）  
（公益一类预算单位）



填报人姓名：陈业彬

联系电话：0751-2252174

填报日期：2024. 3. 10

## 一、基本情况

(一)新丰县 Y940 线老马头至福水公路改造工程(单改双)总公里数 3.048 公里,合同中标价 212.9014 万元。根据韶关市财政局《关于提前下达 2023 年省级涉农统筹整合转移支付资金的通知》(韶财农[2022]163 号)文件精神,下达安排新丰县 Y940 线老马头至福水公路改造工程(单改双)资金 9 万元。

(二)我中心按照上级交通主管部门计划工作要求,对实际工作开展的情况及省级涉农资金补助到位情况,分配安排资金到切实急需完善工程项目去实施开展建设工作。

## 二、绩效指标分析

### (一)产出指标完成情况分析。

1、数量指标。新丰县 Y940 线老马头至福水公路改造工程(单改双)总公里数 3.048 公里。项目于 2023 年 7 月签订施工合同并进场实施建设,2023 年 12 月份完成建设任务,完成建设里程 3.048 公里,完成里程率 100%。

2、质量指标。以上建设任务严格按照《公路设计规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》(JTGF30-2018)等要求进行设计和实施建设,工程质量按《公路工程质量检验评定标准》(JTGF80/1-2017)进行检测,检测质量合格率达到 100%。

3、时效指标。项目（工程）完成及时率：新丰县 Y940 线老马头至福水公路改造工程（单改双）总公里数 3.048 公里；于 2023 年 12 月完成建设任务；确保公路工程（单改双）如期完成年度建设任务，完成率为 100%。

4、成本指标。根据韶关市财政局《关于提前下达 2023 年省级涉农统筹整合转移支付资金的通知》（韶财农[2022]163 号）文件精神，下达该项目省补助资金 9 万元，我中心用于支付新丰县 Y940 线老马头至福水公路改造工程（单改双）9 万元建设使用，目前已完成支付资金 9 万元，完成资金支出率 100%。

## （二）效益指标完成情况分析。

1、经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低 $\geq 5\%$ 以上。受益沿线当地群众经济增长率预计可达到 15%以上。

2、社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到 100%。

3、生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

4、可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

### （三）满意度指标完成情况分析。

较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路公路建设项目的实施持满意态度。更好的公路、水路质量，更好的行车舒适性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到98%以上；

### 三、综合评价情况及评价结论

新丰县 Y940 线老马头至福水公路改造工程（单改双）资金的使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合省市县新丰县 Y940 线老马头至福水公路改造工程（单改双）资金使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为 93

分。

#### 四、主要绩效目标完成情况分析

##### （一）资金投入情况分析。

##### 1、项目资金到位情况分析。

我县 Y940 线老马头至福水公路改造工程（单改双），总公里数 3.048 公里，韶关市财政局《关于提前下达 2023 年省级涉农统筹整合转移支付资金的通知》（韶财农[2022]163 号）文件精神，下达该项目省补助资金 9 万元，目前，已完成支付资金 9 万元，完成资金支出率 100%。

##### 2、项目资金执行情况分析。

我县 Y940 线老马头至福水公路改造工程（单改双），支出 9 万元，实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格按施工合同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

##### 3、项目资金管理情况分析。

##### （1）项目管理情况。

公路主管部门对我县 Y940 线老马头至福水公路改造工程（单改双），一是按照路面改造工程建设的技术要求进行实施；二是督查各施工单位对自己所建设的建设工程及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查；三是及时更新项目进展情况，并编制好项目执行计划；四是要求施工人员严格按



照技术要求抓好落实；五是有关领导经常到项目施工地进行督查，指派经验丰富的专业技术人员经常到现场进行指导。

新丰县 Y940 线老马头至福水公路改造工程（单改双）经过县发改委审核立项，施工队伍选择均实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建进行，乡镇政府领导积极参与，协调解决工程施工中遇到问题，保障了一个良好的施工环境。工程进度款的支付必须经单位技术人员审核签字，保证了工程款支付的合理性，防止超付工程款，防止了施工方任意变更施工增加工程造价。

## （2）项目实施完成情况。

新丰县 Y940 线老马头至福水公路改造工程（单改双）在年底由上级交通、审计、财政部门进行检查。新丰县 Y940 线老马头至福水公路改造工程（单改双）设计由具有相应资质的单位进行勘察设计工作。工程项目实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建；选择持有国家规定相应资质证书的专业队伍施工，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度，按照“政府监督、业主管管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截止 2023 年底，工程项目工程已实施工程量的 100%，按年度项目数量计算，完成了预算目标 100%。

## 五、存在问题

（一）承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到位，造成部分项目存在施工进度较慢，影响资金支出使用，造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

（二）县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。

## 六、相关建议措施

（一）加强与上级主管部门的沟通力度，多措施解决部分项目的资金缺口问题。

（二）加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理辦法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生产生活满意度、幸福感。

# 财政支出项目绩效自评报告

(2023 年度)

项目名称：新丰县 Y955 线良坑至锁洞公路改  
造工程（单改双）

项目单位：新丰县地方公路事务中心（公章）  
(公益一类预算单位)



填报人姓名：陈业彬

联系电话：0751-2252174

填报日期：2024. 3. 10

## 一、基本情况

(一)新丰县 Y955 线良坑至锁洞公路改造工程(单改双)总公里数 8.163 公里，合同中标价 394.402641 万元。根据韶关市财政局《关于提前下达 2023 年省级涉农统筹整合转移支付资金的通知》(韶财农[2022]163 号)文件精神，下达安排新丰县 Y955 线良坑至锁洞公路改造工程(单改双)资金 32 万元。

(二)我中心按照上级交通主管部门计划工作要求，对实际工作开展的情况及省级涉农资金补助到位情况，分配安排资金到切实急需完善工程项目去实施开展建设工作。

## 二、绩效指标分析

(一)产出指标完成情况分析。

1、数量指标。新丰县 Y955 线良坑至锁洞公路改造工程(单改双)总公里数 8.163 公里。项目于 2023 年 11 月签订施工合同并进场实施建设，项目任务在 2023 年 12 月份完成年度建设任务，完成建设里程 2 公里，完成里程率 24.5%。

2、质量指标。以上建设任务严格按照《公路设计规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》(JTGF30-2018)等要求进行设计和实施建设，工程质量按《公路工程质量检验评定标准》(JTGF80/1-2017)进行检测，检测质量合格率达到 100%。

3、时效指标。项目（工程）完成及时率：新丰县 Y955 线良坑至锁洞公路改造工程（单改双）总公里数 8.163 公里；于 2023 年 11 月开始建设，确保公路工程（单改双）如期完成年度建设任务，完成年度任务 100%。

4、成本指标。根据韶关市财政局《关于提前下达 2023 年省级涉农统筹整合转移支付资金的通知》（韶财农[2022]163 号）文件精神，下达该项目省补助资金 32 万元，我中心用于支付新丰县 Y955 线良坑至锁洞公路改造工程（单改双）32 万元建设使用，目前已完成支付资金 32 万元，完成资金支出率 100%。

## （二）效益指标完成情况分析。

1、经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低 $\geq 5\%$ 以上。受益沿线当地群众经济增长率预计可达到 15%以上。

2、社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到 100%。

3、生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

4、可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

### （三）满意度指标完成情况分析。

较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路公路建设项目的实施持满意态度。更好的公路、水路质量，更好的行车舒适性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到98%以上；

### 三、综合评价情况及评价结论

新丰县 Y955 线良坑至锁洞公路改造工程（单改双）资金的使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合省市县新丰县 Y955 线良坑至锁洞公路改造工程（单改双）资金使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为 94 分。

#### 四、主要绩效目标完成情况分析

##### （一）资金投入情况分析。

##### 1、项目资金到位情况分析。

我县 Y955 线良坑至锁洞公路改造工程（单改双），总公里数 8.163 公里，韶关市财政局《关于提前下达 2023 年省级涉农统筹整合转移支付资金的通知》（韶财农[2022]163 号）文件精神，下达该项目省补助资金 32 万元，目前，已完成支付资金 32 万元，完成资金支出率 100%。

##### 2、项目资金执行情况分析。

我县 Y955 线良坑至锁洞公路改造工程（单改双），支出 32 万元，实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格按施工合同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

##### 3、项目资金管理情况分析。

##### （1）项目管理情况。

公路主管部门对我县 Y955 线良坑至锁洞公路改造工程（单改双），一是按照路面改造工程建设的技术要求进行实施；二是督查各施工单位对自己所建设的建设工程及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查；三是及时更新项目进展情况，并编制好项目执行计划；四是要求施工人员严格按照技术要求抓好落实；五是有关领导经常到项目施工地进行督

查，指派经验丰富的专业技术人员经常到现场进行指导。

新丰县 Y955 线良坑至锁洞公路改造工程（单改双）经过县发改委审核立项，施工队伍选择均实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建进行，乡镇政府领导积极参与，协调解决工程施工中遇到问题，保障了一个良好的施工环境。工程进度款的支付必须经单位技术人员审核签字，保证了工程款支付的合理性，防止超付工程款，防止了施工方任意变更施工增加工程造价。

## （2）项目实施完成情况。

新丰县 Y955 线良坑至锁洞公路改造工程（单改双）在年底由上级交通、审计、财政部门进行检查。新丰县 Y955 线良坑至锁洞公路改造工程（单改双）设计由具有相应资质的单位进行勘察设计工作。工程项目实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建；选择持有国家规定相应资质证书的专业队伍施工，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度，按照“政府监督、业主管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截止 2023 年底，工程项目工程已实施工程量的 100%，按年度项目数量计算，完成了预算目标 100%。

## 五、存在问题

（一）承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到



位，造成部分项目存在施工进度较慢，影响资金支出使用，造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

（二）县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。

## 六、相关建议措施

（一）加强与上级主管部门的沟通力度，多措施解决部分项目的资金缺口问题。

（二）加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理辦法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生产生活满意度、幸福感。

# 财政支出项目绩效自评报告

(2023 年度)

项目名称：新丰县 Y975 线松园至横坑公路改  
造工程(单改双)

项目单位：新丰县地方公路事务中心（公章）  
(公益一类预算单位)



填报人姓名：陈业彬

联系电话：0751-2252174

填报日期：2024. 3. 10

## 一、基本情况

(一)新丰县 Y975 线松园至横坑公路改造工程(单改双)总公里数 2.566 公里，合同中标价 187.7387 万元。根据韶关市财政局《关于提前下达 2023 年省级涉农统筹整合转移支付资金的通知》(韶财农[2022]163 号)文件精神，下达安排新丰县 Y975 线松园至横坑公路改造工程(单改双)资金 10 万元。

(二)我中心按照上级交通主管部门计划工作要求，对实际工作开展的情况及省级涉农资金补助到位情况，分配安排资金到切实急需完善工程项目去实施开展建设工作。

## 二、绩效指标分析

### (一) 产出指标完成情况分析。

1、数量指标。新丰县 Y975 线松园至横坑公路改造工程(单改双)总公里数 2.566 公里。项目于 2023 年 7 月签订施工合同并进场实施建设，2023 年 12 月份完成建设任务，完成建设里程 2.566 公里，完成里程率 100%。

2、质量指标。以上建设任务严格按照《公路设计规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》(JTGF30-2018)等要求进行设计和实施建设，工程质量按《公路工程质量检验评定标准》(JTGF80/1-2017)进行检测，检测质量合格率达到 100%。

3、时效指标。项目（工程）完成及时率：新丰县 Y975 线松园至横坑公路改造工程(单改双)总公里数 2.566 公里；于 2023 年 12 月完成建设任务；确保公路工程（单改双）如期完成年度建设任务，完成率为 100%。

4、成本指标。根据韶关市财政局《关于提前下达 2023 年省级涉农统筹整合转移支付资金的通知》（韶财农[2022]163 号）文件精神，下达该项目省补助资金 10 万元，目前我中心用于支付新丰县 Y975 线松园至横坑公路改造工程(单改双)9.37 万元建设使用，完成资金支出率 93.7%。

## （二）效益指标完成情况分析。

1、经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低 $\geq 5\%$ 以上。受益沿线当地群众经济增长率预计可达到 15%以上。

2、社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到 100%。

3、生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态

效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

4、可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

### （三）满意度指标完成情况分析。

较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路公路建设项目的实施持满意态度。更好的公路、水路质量，更好的行车舒适性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到98%以上；

## 三、综合评价情况及评价结论

新丰县 Y975 线松园至横坑公路改造工程(单改双)资金的使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合省市县新丰县 Y975 线松园至横坑公路改造工程(单改双)资金使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为 92 分。

## 四、主要绩效目标完成情况分析

### （一）资金投入情况分析。

#### 1、项目资金到位情况分析。

新丰县 Y975 线松园至横坑公路改造工程(单改双),总公里数 2.566 公里, 韶关市财政局《关于提前下达 2023 年省级涉农统筹整合转移支付资金的通知》(韶财农[2022]163 号)文件精神, 下达该项目省补助资金 10 万元, 目前, 已完成支付资金 9.37 万元, 完成资金支出率 93.7%。

#### 2、项目资金执行情况分析。

我县 Y975 线松园至横坑公路改造工程(单改双), 支出 9.37 万元, 实现了专款专用, 按地方政府预算支出管理制度进行监管, 县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关, 严格按施工合同和审计结论支付款项, 杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

#### 3、项目资金管理情况分析。

##### （1）项目管理情况。

公路主管部门对我县 Y975 线松园至横坑公路改造工程(单改双), 一是按照路面改造工程建设的技术要求进行实施; 二是督查各施工单位对自己所建设的建设工程及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查; 三是及时更新项目进展情况, 并编制好项目执行计划; 四是要求施工人员严格按照技术要求抓好落实; 五是有关领导经常到项目施工地进行督查, 指派经验丰富的专业技术人员经常到现场进行指导。

新丰县 Y975 线松园至横坑公路改造工程(单改双)经过县发改委审核立项，施工队伍选择均实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建进行，乡镇政府领导积极参与，协调解决工程施工中遇到问题，保障了一个良好的施工环境。工程进度款的支付必须经单位技术人员审核签字，保证了工程款支付的合理性，防止超付工程款，防止了施工方任意变更施工增加工程造价。

## (2) 项目实施完成情况。

新丰县 Y975 线松园至横坑公路改造工程(单改双)在年底由上级交通、审计、财政部门进行检查。新丰县 Y975 线松园至横坑公路改造工程(单改双)设计由具有相应资质的单位进行勘察设计工作。工程项目实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建；选择持有国家规定相应资质证书的专业队伍施工，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度，按照“政府监督、业主管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截止 2023 年底，工程项目工程已实施工程量的 100%，按年度项目数量计算，完成了预算目标 100%。

## 五、存在问题

(一) 承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到位，造成部分项目存在施工进度较慢，影响资金支出使用，

造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

（二）县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。

## 六、相关建议措施

（一）加强与上级主管部门的沟通力度，多措施解决部分项目的资金缺口问题。

（二）加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理辦法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生产生活满意度、幸福感。



# 财政支出项目绩效自评报告

(2023 年度)

项目名称：新丰县 Y980 线长陂至邹洞公路改  
造工程(单改双)

项目单位：新丰县地方公路事务中心(公章)  
(公益一类预算单位)



填报人姓名：陈业彬

联系电话：0751-2252174

填报日期：2024.3.10

## 一、基本情况

(一)新丰县 Y980 线长陂至邹洞公路改造工程(单改双)总公里数 6.584 公里，合同中标价 389.7176 万元。根据韶关市财政局《关于提前下达 2023 年省级涉农统筹整合转移支付资金的通知》(韶财农[2022]163 号)文件精神，下达安排新丰县 Y980 线长陂至邹洞公路改造工程(单改双)资金 20 万元。

(二)我中心按照上级交通主管部门计划工作要求，对实际工作开展的情况及省级涉农资金补助到位情况，分配安排资金到切实急需完善工程项目去实施开展建设工作。

## 二、绩效指标分析

(一)产出指标完成情况分析。

1、数量指标。新丰县 Y980 线长陂至邹洞公路改造工程(单改双)总公里数 6.584 公里。项目于 2023 年 10 月签订施工合同并进场实施建设，项目任务在 2023 年 12 月份完成年度建设任务，完成建设里程 3 公里，完成里程率 45.6%。

2、质量指标。以上建设任务严格按照《公路设计规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》(JTGF30-2018)等要求进行设计和实施建设，工程质量按《公路工程质量检验评定标准》(JTGF80/1-2017)进行检测，检测质量合格率达到 100%。

3、时效指标。项目（工程）完成及时率：新丰县 Y980 线长陂至邹洞公路改造工程(单改双)总公里数 6.584 公里；于 2023 年 12 月完成年度建设任务；确保公路工程（单改双）如期完成年度建设任务，完成年度建设任务为 100%。

4、成本指标。根据韶关市财政局《关于提前下达 2023 年省级涉农统筹整合转移支付资金的通知》（韶财农[2022]163 号）文件精神，下达该项目省补助资金 20 万元，目前我中心用于支付新丰县 Y980 线长陂至邹洞公路改造工程(单改双)15 万元建设使用，完成资金支出率 75%。

## （二）效益指标完成情况分析。

1、经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低 $\geq 5\%$ 以上。受益沿线当地群众经济增长率预计可达到 15%以上。

2、社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到 100%。

3、生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态

效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

4、可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

### （三）满意度指标完成情况分析。

较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路公路建设项目的实施持满意态度。更好的公路、水路质量，更好的行车舒适性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到98%以上；

### 三、综合评价情况及评价结论

新丰县 Y980 线长陂至邹洞公路改造工程(单改双)资金的使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合省市县新丰县 Y980 线长陂至邹洞公路改造工程(单改双)资金使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为 91 分。

### 四、主要绩效目标完成情况分析

## （一）资金投入情况分析。

### 1、项目资金到位情况分析。

新丰县 Y980 线长陂至邹洞公路改造工程(单改双)，总公里数 6.584 公里，韶关市财政局《关于提前下达 2023 年省级涉农统筹整合转移支付资金的通知》（韶财农[2022]163 号）文件精神，下达该项目省补助资金 20 万元，目前，已完成支付资金 15 万元，完成资金支出率 75%。

### 2、项目资金执行情况分析。

我县 Y980 线长陂至邹洞公路改造工程(单改双)，支出 15 万元，实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格按施工合同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

### 3、项目资金管理情况分析。

#### （1）项目管理情况。

公路主管部门对我县 Y980 线长陂至邹洞公路改造工程(单改双)，一是按照路面改造工程建设的技术要求进行实施；二是督查各施工单位对自己所建设的建设工程及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查；三是及时更新项目进展情况，并编制好项目执行计划；四是要求施工人员严格按照技术要求抓好落实；五是有关领导经常到项目施工地进行督查，指派经验丰富的专业技术人员经常到现场进行指导。

新丰县 Y980 线长陂至邹洞公路改造工程(单改双)经过县发改委审核立项，施工队伍选择均实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建进行，乡镇政府领导积极参与，协调解决工程施工中遇到问题，保障了一个良好的施工环境。工程进度款的支付必须经单位技术人员审核签字，保证了工程款支付的合理性，防止超付工程款，防止了施工方任意变更施工增加工程造价。

## (2) 项目实施完成情况。

新丰县 Y980 线长陂至邹洞公路改造工程(单改双)在年底由上级交通、审计、财政部门进行检查。新丰县 Y980 线长陂至邹洞公路改造工程(单改双)设计由具有相应资质的单位进行勘察设计工作。工程项目实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建；选择持有国家规定相应资质证书的专业队伍施工，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度，按照“政府监督、业主管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截止 2023 年底，工程项目工程已实施工程量的 100%，按年度项目数量计算，完成了预算目标 100%。

## 五、存在问题

(一) 承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到位，造成部分项目存在施工进度较慢，影响资金支出使用，

造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

（二）县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。

## 六、相关建议措施

（一）加强与上级主管部门的沟通力度，多措施解决部分项目的资金缺口问题。

（二）加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理辦法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生产生活满意度、幸福感。

# 财政支出项目绩效自评报告

(2023 年度)

项目名称：新丰县 2023 年农村公路日常养护

资金

项目单位：新丰县地方公路事务中心（公章）  
(公益一类预算单位)



填报人姓名：陈业彬

联系电话：0751-2252174

填报日期：2024. 3. 10



## 一、基本情况

根据韶关市财政局《关于提前下达 2023 年省级涉农统筹整合转移支付资金的通知》（韶财农[2022]163 号）、新丰县财政局《关于开展 2023 年度财政支出项目绩效自评工作的通知》（新财绩〔2024〕1 号）文件精神，我县 2023 年根据市交通运输局下达的养护计划里程 1513.257 公里；其中，管养普通省道养护 117.972 公里、县道养护 324.583 公里、乡道养护 624.927 公里、村道养护 445.775 公里。省级涉农资金安排下达 231.2337 万元。

## 二、主管部门和项目单位基本情况

（一）新丰县交通运输局是县政府组成局，也是县政府职能部门之一。主管全县交通公路等交通基础设施的编制、规划、建设及协调、指导本行政区域内的地方公路规划、建设、养护以及水毁抢修复等工作，保障本行政区域内的交通公路等基础设施的完好、安全和畅通。下设办公室、业务股、安全股、财务审计股、人事股、综合行政执法局等 6 个内设机构。于 2019 年 3 月，进行了机构和编制调整，下设办公室、规划基建股、综合运输股、安全法规股、人事股、违章处理股、执法大队等 7 个内设机构。

（二）新丰县地方公路事务中心为县交通运输局管理的公益一类事业单位，副科级。主要负责全县地方公路规划、

建设、养护管理工作。内设办公室、财务股、计划基建股、养护股、安全股等 5 个副股级内设机构。至 2023 年度，管养全县农村公路总里程为 1513.257 公里。

### 三、自评情况

#### （一）自评分数。

我们对 2023 年度农村公路养护省级预算资金项目的使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合省市县 2023 年地方公路养护配套资金项目使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为 95 分。

#### （二）资金使用绩效。

##### 1、资金支出情况。

农村公路养护省级配套资金补助计划项目管养全县农村公路总里程 1513.257 公里，其中：省道 117.972 公里，县道 324.583 公里，乡道 624.927 公里，村道 445.775 公里。根据韶关市财政局《关于提前下达 2023 年省级涉农统筹整合转移支付资金的通知》（韶财农[2022]163 号）文件精神，下达县补助资金 231.2337 万元，已安排到位。目前，已支付资金 231.2337 万元，较好地完成年度养护工作任务。

农村公路养护省级涉农资金项目工程支出 231.2337 万元，实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格按施工合同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现

象。

## （二）资金完成绩效目标情况。

### 1、产出指标完成情况分析。

（1）数量指标。县财政局下达安排我中心 2023 年农村公路养护资金 1513.257 公里，共 231.2337 万元。于 2023 年 1 月 1 日起开始实施养护工作，2023 年 12 月底完成全县农村公路 1513.257 公里养护工作，完成指标任务的 100%。

（2）质量指标。严格按交通部《农村公路养护管理办法》（交通部令第 22 号），进行管养工作，通过路况查评，本年度平均良好路面率分别达到：我县省道良好路面率 79.35%；县道良好路面率 82.42%；乡、村道路良好率 81.36%；保持了较好的养护质量。公众对公路养护工作满意度较高，公众对项目建设满意度较高。

（3）时效指标。项目（工程）完成及时率；项目任务于 2023 年 1 月 1 日起开始实施养护工作，2023 年 12 月底完成全县农村公路 1513.257 公里养护工作，养护工作完成率 100%。工程如期完成年度任务 100%。

（4）成本指标。根据韶关市财政局《关于提前下达 2023 年省级涉农统筹整合转移支付资金的通知》（韶财农[2022]163 号）文件精神，下达县级预算资金 231.2337 万元。资金全部用于 2023 年度农村公路养护及人员工资、经费等项目支出使用。目前，已支付资金 231.2337 万元。

## 2、效益指标完成情况分析。

(1) 经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低 $\geq 5\%$ 以上。

(2) 社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到 100%。

(3) 生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

(4) 可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

## (三) 满意度指标完成情况分析。

较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路公路养护资金项目的实施持满意态度。更好的养护工程质量，更好的行车舒适性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目养护工作满意度较高 90%以上。

#### 四、资金分用途使用绩效

##### （一）项目实施主要内容。

根据市交通运输局下达的养护计划里程 1513.257 公里；其中：普通省道 117.972 公里，县道 324.583 公里，乡道 624.927 公里，村道 445.775 公里。根据韶关市财政局《关于提前下达 2023 年省级涉农统筹整合转移支付资金的通知》（韶财农[2022]163 号）文件精神，下达县补助资金 231.2337 万元。根据《广东省公路小修保养工作制度》、《韶关市农村公路安全生产监管工作实施方案》（韶路总【2015】145 号）的文件精神，我中心切实按照上级业务部门的要求，制定了年度养护计划，组织各道班对全省县乡、村公路进行了全面养护，实行定路况、定生产任务、定计划投资，路况与投资挂钩的奖罚制度，每月 25-30 日进行路况查评，通过第四季度的路况差评来看，我县省道良好路面率 79.35%；县道良好路面率 82.42%；乡、村道路面良好率 81.36%。能够保持较好的养护质量。与去年同比，基本持平。

## （二）项目管理情况。

公路主管部门对通农村公路养护省级补助资金项目，一是按照公路养护工程技术标准、规范养护的技术要求进行实施；二是督查各养护道对自己所管养的路线及时进行相应是常检查工作；三是及时更新养护工作进展情况，并编制好养护计划工作；四是要求养护人员严格按照养护技术要求抓好落实；五是有关领导经常到公路养护现场进行督查，指派经验丰富的养护工程师经常到现场进行指导。

新丰县 2023 年农村公路养护资金项目，由新丰县地方公路养护站管理人员进行管理道班养护人员进行实施养护工作任务，乡镇、村一级积极参与，协调路线养护过程中遇到问题，保障了一个良好的共同养护氛围环境。

## （三）项目实施完成情况。

新丰县 2023 年农村公路养护资金项目均由上级交通、审计、财政部门进行检查。我中心切实按照上级业务部门的要求，制定了年度养护计划，组织各道班对全省县乡、村公路进行了全面养护，实行定路况、定生产任务、定计划投资，路况与投资挂钩的奖罚制度，每月 25-30 日进行路况查评，通过第四季度的路况差评来看，我县省道良好路面率 79.35%，县道良好路面率 82.42%，乡、村道路良好率 81.36%，能够保持较好的养护质量。与去年同比，基本持平。完成了预算目标 100%。

## 五、资金使用绩效存在的问题

（一）省、市按养护里程定额下拨公路养护经费，公路养护站人员工资、养护经费没有列入财政预算，资金缺口大，难以保障日常工作正常运行。公路养护站职工工资、津贴等一直未能参照政府相关部门制定的标准发放，工资收入较低，严重影响工作积极性。

（二）农村公路建设标准低，附属设施不完善，普遍存在排水不良的现象，养护工作量大，养护人员逐渐老年化，养护人员锐减严重，任务繁重。

（三）超重车辆多，乡、村公路路面受损严重，路况质量难以提高。

（四）自然灾害多，经常发生公路水毁病害，修复资金缺口非常大，导致历年遗留的灾害隐患较多。

## 六、改进意见

（一）公路养护工作建议。

1、建议上级部门及各级政府根据公路养护费用的实际需要，提供稳定的资金来源渠道，足额保障日常养护资金投入，支撑养护企业引进专业技术人才，购置必需的机械设备，使养护企业具备申报条件。

2、山区公路养护成本高，省、市养护资金不足，建议将农村公路养护配套资金，列入县年度财政预算，以保障养护工作顺利进行。

3、根据养护工程定额制定相应预算，确保养护经费切实满足日常养护需求。

4、按照公路法规及相关文件规定，将乡、村道下放镇（街）管理，按市场化模式进行日常养护。

## （二）改善公路养护措施。

1、鉴于现有事业编制养护工人的实际情况，在人员自然减员的基础上，逐步推进公路养护市场化。

2、加大养护管理力度，重点对公路排水系统进行整治，做好水毁的预防工作，减少水毁损失。

3、争取各级政府重视，加强“治超”工作，禁止超载车辆上路对乡村公路的破坏，以延长乡村公路使用寿命。

4、需求上级交通主管部门加大力度对地方农村公路等项目建设的补助资金安排。以保障农村公路的建设得以更好地为广大人民群众服务。



# 财政支出项目绩效自评报告

(2023 年度)

项目名称：新丰县 2023 年农村公路养护工程

资金项目

项目单位：新丰县地方公路事务中心（公章）  
(公益一类预算单位)



填报人姓名：陈业彬

联系电话：0751-2252174

填报日期：2024. 3. 10

## 一、基本情况

(一)新丰县 2023 年农村公路养护工程资金项目建设工程总公里数 1513.257 公里，工程养护工程总价约 666 万元：其中，新丰县丰城街道 C329 线路面维修改造工程、合同中标价 37.7834 万元，新丰县黄礫镇 Y911 线示范提升工程、合同中标价 38.1951 万元，新丰县 S355 线 K17+060 处避险车道、X893 线 K48+260 处边坡安全整治工程、合同中标价 43.8461 万元，新丰县县道 X850 线 K14+350-K14+450 段重点水毁修复工程、合同中标价 222.85309 万元，新丰县 Y981 线临水临崖段隐患治理工程、合同中标价 65.17798 万元，新丰县 C075 线于屋桥水毁桥梁拆除重建工程、合同中标价 172.2498 万元，新丰县 Y116 线 K3+800 处水毁维修工程、合同中标价 44.593 万元，新丰县 Y975 线 K1+450 处、Y976 线 K1+890-K2+090 处、C194 线 K0+220 处水毁修复工程、合同中标价 46.1498 万元，新丰县 C476 线 K0+550 处水毁桥梁加固工程、合同中标价 26.617 万元，新丰县 C190、C127、C307 等公路安全设施精细化提升工程、合同中标价 22.5906 万元，新丰县 C102 线下寨至平坑 K0+050 处水毁修复工程、合同中标价 26.4487 万元，新丰县马头镇 X890 线 K24+352 处水毁修复工程、合同中标价 45.6161 万元，新丰县 X853 丰城-西坑线公路安全设施精细化提升工程、合同中标价 28.8905 万元，新丰县 Y914 线 K1+000-K1+650 段安全隐患整治工程、

合同中标价 23.3874 万元，2023 年度 S355、X850、Y208、C243 等线路安全隐患路口段整治工程、合同中标价 25.6996 万元，新丰县丰城街道 C329 线路面维修改造工程、合同中标价 37.7834 万元，新丰县 Y037 线 K1+150-K2+150 段路面修复工程、合同中标价 121.8565 万元，新丰县更新桥梁信息牌及更换县乡道公路里程碑、百米桩工程、合同中标价 33.2723 万元，新丰县 Y966 线 K2+250-K2+650 段路面修复工程、合同中标价 61.4223 万元等。根据韶关市财政局《关于提前下达 2023 年省级涉农统筹整合转移支付资金的通知》（韶财农[2022]163 号）文件精神，2023 年省级涉农统筹整合转移支付资金安排下达 2023 年农村公路养护工程资金 666 万元。

（二）我中心按照上级交通主管部门计划工作要求，对实际工作开展的情况及省级涉农资金补助到位情况，分配安排资金到切实急需完善工程项目及公路正常养护去实施开展建设工作。

## 二、绩效指标分析

### （一）产出指标完成情况分析。

1、数量指标。我县 2023 年农村公路养护工程资金养护工程项目(新丰县丰城街道 C329 线路面维修改造工程)等项目，于 2023 年初签订施工合同并进场实施建设，2023 年 12 月份完成建设任务，完成率 100%。

2、质量指标。以上建设任务严格按照《公路设计规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》(JTGF30-2018)等要求进行设计和实施建设,工程质量按《公路工程质量检验评定标准》(JTGF80/1-2017)进行检测,检测质量合格率达到100%。

3、时效指标。项目(工程)完成及时率;新丰县2023年农村公路养护工程资金项目工程共18个水毁修复项目;项目任务于2023年12月份完成建设;保障公路水毁修复工程如期完成年度任务100%。

4、成本指标。根据韶关市财政局关于提前下达2023年省级涉农统筹整合转移支付资金的通知》(韶财农[2022]163号)文件精神,下达安排省级涉农资金666万元。我中心用于2023年农村公路养护工程资金项目建设工程(新丰县丰城街道C329线路面维修改造工程)等18个养护工程项目建设使用。目前,已完成支付资金664.936497万元,完成资金支出率99.8%。

## (二) 效益指标完成情况分析。

1、经济效益。保障农村的客货运行安全,使运输能力得到提高,给该地区的经济发展注入源源不断的动力,使乡镇经济水平迅速提高,建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变,并从根源上改变其原先的农业结构;促使当地群众出行交通成本预计可降低 $\geq 5\%$ 以上。受益沿线当地群

众经济增长率预计可达到 15%以上。

2、社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到 100%。

3、生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

4、可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

### （三）满意度指标完成情况分析。

较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路公路养护资金项目的实施持满意态度。更好的养护工程质量，更好的行车舒适性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对

项目建设满意度较高，预计可达到 90%以上。

### 三、综合评价情况及评价结论

我们对新丰县 2023 年农村公路养护工程资金项目建设工程资金的使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合省市县 2023 年农村公路养护工程资金项目建设工程资金使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为 94 分。

### 四、主要绩效目标完成情况分析

#### （一）资金投入情况分析。

##### 1、项目资金到位情况分析。

新丰县 2023 年农村公路养护工程资金项目建设工程 2023 年共 18 个水毁修复项目，韶关市财政局《关于提前下达 2023 年省级涉农统筹整合转移支付资金的通知》（韶财农[2022]163 号）的文件精神，下达省补助资金 666 万元，其中 2023 年完成支付 664.936497 万元，完成资金支出率 99.8%。

##### 2、项目资金执行情况分析。

新丰县 2023 年农村公路养护工程资金项目支出 664.936497 万元，实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格按施工合同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

### 3、项目资金管理情况分析。

#### (1) 项目管理情况。

公路主管部门对我县 2023 年农村公路养护工程资金项目工程，一是按照养护工程建设的技术要求进行实施；二是督查各施工单位对自己所建设的建设工程及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查；三是及时更新项目进展情况，并编制好项目执行计划；四是要求施工人员严格按照技术要求抓好落实；五是有关领导经常到项目施工地进行督查，指派经验丰富的专业技术人员经常到现场进行指导。

新丰县 2023 年农村公路养护工程资金项目工程均经过县发改委审核立项，养护及施工队伍选择均实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建进行，乡镇政府领导积极参与，协调解决工程施工中遇到问题，保障了一个良好的施工环境。工程进度款的支付必须经单位技术人员审核签字，保证了工程款支付的合理性，防止超付工程款，防止了施工方任意变更施工增加工程造价。

#### (2) 项目实施完成情况。

新丰县 2023 年农村公路养护工程资金公路养护工程项目均在年底由上级交通、审计、财政部门进行检查。新丰县 2023 年农村公路养护工程资金项目工程设计由具有相应资质的单位进行勘察设计工作。工程项目实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建；选择持有国

家规定相应资质证书的专业队伍施工，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度，按照“政府监督、业主管管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截止 2023 年底，工程项目工程均已实施完毕，按完工项目数量计算，完成了预算目标 100%。

## 五、存在问题

（一）承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到位，造成部分项目存在施工进度较慢，影响资金支出使用，造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

（二）县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。方向，未细化到具体时间、事项，以致资金等待项目；

## 六、相关建议措施

（一）加强与上级主管部门的沟通力度，多措施解决部分项目的资金缺口问题。

（二）加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理办办法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。



（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生产生活满意度、幸福感。

# 财政支出项目绩效自评报告

(2023 年度)

项目名称：新丰县 2023 年农村公路日常养护

资金

项目单位：新丰县地方公路事务中心（公章）  
(公益一类预算单位)



填报人姓名：陈业彬

联系电话：0751-2252174

填报日期：2024.3.10

## 一、基本情况

根据新丰县财政局（新财预[2023]1号）下达安排新丰县新丰县2023年农村公路日常养护资金文件及《关于开展2023年度财政支出项目绩效自评工作的通知》（新财绩〔2024〕1号）文件精神，我县2023据市交通运输局下达的养护计划里程1513.257公里。其中，管养全县普通省道养护117.972公里、县道养护324.583公里、乡道养护624.927公里、村道养护445.775公里。县级配套资金安排下达355.5万元。

## 二、主管部门和项目单位基本情况

（一）新丰县交通运输局是县政府组成局，也是县政府职能部门之一。主管全县交通公路等交通基础设施的编制、规划、建设及协调、指导本行政区域内的地方公路规划、建设、养护以及水毁抢修复等工作，保障本行政区域内的交通公路等基础设施的完好、安全和畅通。下设办公室、业务股、安全股、财务审计股、人事股、综合行政执法局等6个内设机构。于2019年3月，进行了机构和编制调整，下设办公室、规划基建股、综合运输股、安全法规股、人事股、违章处理股、执法大队等7个内设机构。

（二）新丰县地方公路事务中心为县交通运输局管理的公益一类事业单位，副科级。主要负责全县地方公路规划、建设、养护管理工作。内设办公室、财务股、计划基建股、养护股、安全股等5个副股级内设机构。至2023年度，管

养全县农村公路总里程为 1513.257 公里。

### 三、自评情况

#### （一）自评分数。

我们对 2023 年度农村公路养护县级预算资金项目的使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合省市县 2023 年地方公路养护配套资金项目使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为 96 分。

#### （二）资金使用绩效。

##### 1、资金支出情况。

农村公路养护县级配套资金补助计划项目管养全县农村公路总里程 1513.257 公里，其中：省道 117.972 公里，县道 324.583 公里，乡道 624.927 公里，村道 445.775 公里。根据新丰县财政局（新财预[2023]1 号）文件精神，下达县补助资金 355.5 万元，已安排到位。目前，已支付资金 355.5 万元，较好地完成年度养护工作任务。

农村公路养护县级补助资金项目工程支出 355.5 万元，实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格按施工合同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

#### （三）资金完成绩效目标情况。

##### 1、产出指标完成情况分析。

（1）数量指标。县财政局下达安排我局 2023 年农村公

路养护配套资金 355.5 万元，项目任务于 2023 年 1 月 1 日起开始实施养护工作，并于当日起计算工期，项目 2023 年 12 月底完成全县农村公路 1513.257 公里养护工作；完成指标任务的 100%。

(2) 质量指标。严格按交通部《农村公路养护管理办法》(交通部令第 22 号)，进行管养工作，通过路况查评，本年度平均良好路面率分别达到省道良好路面率 79.35%、县道良好路面率 82.42%、乡村道路良好率 81.36%，保持了较好的养护质量。公众对公路养护工作满意度较高，公众对项目建设满意度较高。

(3) 时效指标。项目(工程)完成及时率；项目任务于 2023 年 1 月 1 日起开始实施养护工作，并于当日起计算工期，项目 2023 年 12 月底完成全县农村公路 1513.257 公里养护工作，养护工作完成率 100%。工程如期完成年度任务 100%。

(4) 成本指标。根据新丰县财政局(新财预[2023]1 号)文件精神下达县级预算资金 355.5 万元。资金全部用于 2023 年度农村公路养护及人员工资、经费等项目中支出使用，目前，已支付资金 355.5 万元。

## 2、效益指标完成情况分析。

(1) 经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使

乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低 $\geq 5\%$ 以上。

(2) 社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到 100%。

(3) 生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

(4) 可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

### 3、满意度指标完成情况分析。

较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路公路养

护资金项目的实施持满意态度。更好的养护工程质量，更好的行车舒适性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目养护工作满意度较高 90%以上。

#### 四、资金分用途使用绩效

##### （一）项目实施主要内容。

根据市交通运输局下达的养护计划里程 1513.257 公里；普通省道 117.972 公里，县道 324.583 公里，乡道 624.927 公里，村道 445.775 公里。按照新丰县财政局（新财预[2023]1 号）文件精神，下达县补助资金 355.5 万元。依据《广东省公路小修保养工作制度》、《韶关市农村公路安全生产监管工作实施方案》（韶路总【2015】145 号）文件精神，我中心切实按照上级业务部门的要求，制定了年度养护计划，组织各道班对全省县乡、村公路进行了全面养护，实行定路况、定生产任务、定计划投资，路况与投资挂钩的奖罚制度，每月 25-30 日进行路况查评，通过第四季度的路况差评来看，我县省道良好路面率 79.35%；县道良好路面率 82.42%；乡、村道路良好率 81.36%。能够保持较好的养护质量。与去年同比，基本持平。

##### （二）项目管理情况。

公路主管部门对通农村公路养护县级补助资金项目，一是按照公路养护工程技术标准、规范养护的技术要求进行实施；二是督查各养护道对自己所管养的路线及时进行相应是

常检查工作；三是及时更新养护工作进展情况，并编制好养护计划工作；四是要求养护人员严格按照养护技术要求抓好落实；五是有关领导经常到公路养护现场进行督查，指派经验丰富的养护工程师经常到现场进行指导。

2023年农村公路养护县级配套资金项目，由新丰县公路养护站管理人员进行管理道班养护人员进行实施养护工作任务，乡镇、村一级积极参与，协调路线养护过程中遇到问题，保障了一个良好的共同养护氛围环境。

### （三）项目实施完成情况。

2023年农村公路养护县级配套资金项目均由上级交通、审计、财政部门进行检查。我局切实按照上级业务部门的要求，制定了年度养护计划，组织各道班对全省县乡、村公路进行了全面养护，实行定路况、定生产任务、定计划投资，路况与投资挂钩的奖罚制度，每月25-30日进行路况查评，通过第四季度的路况差评来看，我县省道良好路面率79.35%；县道良好路面率82.42%；乡、村道路良好率81.36%。与去同比，基本持平。完成了预算目标100%。

## 五、资金使用绩效存在的问题

（一）省、市按养护里程定额下拨公路养护经费，公路养护站人员工资、养护经费没有列入财政预算，资金缺口大，难以保障日常工作正常运行。公路养护站职工工资、津贴等一直未能参照政府相关部门制定的标准发放，工资收入较低，



严重影响工作积极性。

(二) 农村公路建设标准低，附属设施不完善，普遍存在排水不良的现象，养护工作量大，养护人员逐渐老年化，养护人员锐减严重，任务繁重。

(三) 超重车辆多，乡、村公路路面受损严重，路况质量难以提高。

(四) 自然灾害多，经常发生公路水毁病害，修复资金缺口非常大，导致历年遗留的灾害隐患较多。

## 六、改进意见

### (一) 公路养护工作建议：

1、建议上级部门及各级政府根据公路养护费用的实际需要，提供稳定的资金来源渠道，足额保障日常养护资金投入，支撑养护企业引进专业技术人才，购置必需的机械设备，使养护企业具备申报条件。

2、山区公路养护成本高，省、市养护资金不足，建议将农村公路养护配套资金，列入县年度财政预算，以保障养护工作顺利进行。

3、根据养护工程定额制定相应预算，确保养护经费切实满足日常养护需求。

4、按照公路法规及相关文件规定，将乡、村道下放镇（街）管理，按市场化模式进行日常养护。

### (二) 改善公路养护措施：

1、鉴于现有事业编制养护工人的实际情况，在人员自然减员的基础上，逐步推进公路养护市场化。

2、加大养护管理力度，重点对公路排水系统进行整治，做好水毁的预防工作，减少水毁损失。

3、争取各级政府重视，加强“治超”工作，禁止超载车辆上路对乡村公路的破坏，以延长乡村公路使用寿命。

4、需求上级交通主管部门加大力度对地方农村公路等项目建设的补助资金安排。以保障农村公路的建设得以更好地为广大人民群众服务。

# 财政支出项目绩效自评报告

(2023 年度)

项目名称：新丰县 Y977 线紫城至丰富制衣厂  
公路改造工程(单改双)

项目单位：新丰县地方公路事务中心(公章)  
(公益一类预算单位)



填报人姓名：陈业彬

联系电话：0751-2252174

填报日期：2024. 3. 10

## 一、基本情况

(一) 新丰县 Y977 线紫城至丰富制衣厂公路改造工程(单改双)总公里数 2.431 公里,合同中标价 285.72428 万元。根据韶关市财政局《关于提前下达 2023 年省级涉农统筹整合转移支付资金的通知》(韶财农[2022]163 号)文件精神,下达安排新丰县 Y977 线紫城至丰富制衣厂公路改造工程(单改双)资金 50 万元。

(二) 我中心按照上级交通主管部门计划工作要求,对实际工作开展的情况及省级涉农资金补助到位情况,分配安排资金到切实急需完善工程项目去实施开展建设工作。

## 二、绩效指标分析

(一) 产出指标完成情况分析。

1、数量指标。新丰县 Y977 线紫城至丰富制衣厂公路改造工程(单改双)总公里数 2.431 公里。项目于 2022 年 11 月签订施工合同并进场实施建设,根据县有关文件要深求,项目暂停,目前完成建设里程 0.7 公里,完成里程率 30%。

2、质量指标。以上建设任务严格按照《公路设计规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》(JTGF30-2018)等要求进行设计和实施建设,工程质量按《公路工程质量检验评定标准》(JTGF80/1-2017)进行检测,检测质量合格率达到 100%。

3、时效指标。项目（工程）完成及时率：新丰县 Y977 线紫城至丰富制衣厂公路改造工程(单改双)总公里数 2.431 公里；根据县有关文件要深求，项目暂停，目前完成建设里程 0.7 公里，完成率为 30%。

4、成本指标。根据韶关市财政局《关于提前下达 2023 年省级涉农统筹整合转移支付资金的通知》（韶财农[2022]163 号）文件精神，下达该项目省补助资金 50 万元，目前我中心用于支付新丰县 Y977 线紫城至丰富制衣厂公路改造工程(单改双)14.64 万元建设使用，完成资金支出率 29%。

## （二）效益指标完成情况分析。

1、经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低 $\geq 5\%$ 以上。受益沿线当地群众经济增长率预计可达到 15%以上。

2、社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到 100%。

3、生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

4、可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

### （三）满意度指标完成情况分析。

较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路公路建设项目的实施持满意态度。更好的公路、水路质量，更好的行车舒适性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到98%以上；

## 三、综合评价情况及评价结论

新丰县 Y977 线紫城至丰富制衣厂公路改造工程(单改双)资金的使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合省市县新丰县 Y977 线紫城至丰富制衣厂公路改造工程(单改双)资金使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为

91分。

#### 四、主要绩效目标完成情况分析

##### （一）资金投入情况分析。

##### 1、项目资金到位情况分析。

新丰县 Y977 线紫城至丰富制衣厂公路改造工程(单改双)，总公里数 2.431 公里，韶关市财政局《关于提前下达 2023 年省级涉农统筹整合转移支付资金的通知》（韶财农[2022]163 号）文件精神，下达该项目省补助资金 50 万元，目前，已完成支付资金 14.64 万元，完成资金支出率 29%。

##### 2、项目资金执行情况分析。

我县 Y977 线紫城至丰富制衣厂公路改造工程(单改双)，支出 14.64 万元，实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格按施工合同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

##### 3、项目资金管理情况分析。

##### （1）项目管理情况。

公路主管部门对我县 Y977 线紫城至丰富制衣厂公路改造工程(单改双)，一是按照路面改造工程建设的技术要求进行实施；二是督查各施工单位对自己所建设的建设工程及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查；三是及时更新项目进展情况，并编制好项目执行计划；四是要求施工人员严格

按照技术要求抓好落实；五是有关领导经常到项目施工地进行督查，指派经验丰富的专业技术人员经常到现场进行指导。

新丰县 Y977 线紫城至丰富制衣厂公路改造工程(单改双)经过县发改委审核立项，施工队伍选择均实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建进行，乡镇政府领导积极参与，协调解决工程施工中遇到问题，保障了一个良好的施工环境。工程进度款的支付必须经单位技术人员审核签字，保证了工程款支付的合理性，防止超付工程款，防止了施工方任意变更施工增加工程造价。

## (2) 项目实施完成情况。

新丰县 Y977 线紫城至丰富制衣厂公路改造工程(单改双)在年底由上级交通、审计、财政部门进行检查。新丰县 Y977 线紫城至丰富制衣厂公路改造工程(单改双)设计由具有相应资质的单位进行勘察设计工作。工程项目实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建；选择持有国家规定相应资质证书的专业队伍施工，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度，按照“政府监督、业主管管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截止 2023 年底，工程项目工程已实施工程量的 30%，按年度项目数量计算，完成了预算目标 30%。



## 五、存在问题

（一）承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到位，造成部分项目存在施工进度较慢，影响资金支出使用，造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

（二）县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。

## 六、相关建议措施

（一）加强与上级主管部门的沟通力度，多措施解决部分项目的资金缺口问题。

（二）加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理辦法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生产生活满意度、幸福感。

# 财政支出项目绩效自评报告

## (2023 年度)

项目名称：新丰县 X881 线岳城至涧下公路改  
造工程(单改双)

项目单位：新丰县地方公路事务中心(公章)  
(公益一类预算单位)



填报人姓名：陈业彬

联系电话：0751-2252174

填报日期：2024. 3. 10

## 一、基本情况

(一)新丰县 X881 线岳城至涧下公路改造工程(单改双)总公里数 5.255 公里，合同中标价 245.987035 万元。根据韶关市财政局《关于提前下达 2023 年省级涉农统筹整合转移支付资金的通知》(韶财农[2022]163 号)文件精神，下达安排新丰县 X881 线岳城至涧下公路改造工程(单改双)资金 200 万元。

(二)我中心按照上级交通主管部门计划工作要求，对实际工作开展的情况及省级涉农资金补助到位情况，分配安排资金到切实急需完善工程项目去实施开展建设工作。

## 二、绩效指标分析

(一)产出指标完成情况分析。

1、数量指标。新丰县 X881 线岳城至涧下公路改造工程(单改双)总公里数 5.255 公里。项目于 2024 年 2 月签订施工合同并进场实施建设，计划 2024 年 10 月份完成建设任务，目前正在开工准备工作。

2、质量指标。以上建设任务严格按照《公路设计规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》(JTGF30-2018)等要求进行设计和实施建设，工程质量按《公路工程质量检验评定标准》(JTGF80/1-2017)进行检测，检测质量合格率达到 100%。

3、时效指标。项目（工程）完成及时率：新丰县 X881 线岳城至涧下公路改造工程(单改双)总公里数 5.255 公里，受资金缺口影响，变更设计方案原因，项目目前正在开工准备工作。

4、成本指标。根据韶关市财政局《关于提前下达 2023 年省级涉农统筹整合转移支付资金的通知》（韶财农[2022]163 号）文件精神，下达该项目省补助资金 200 万元，目前我中心用于支付新丰县 X881 线岳城至涧下公路改造工程(单改双)31.8305 万元(勘察设计费和林地可行性报告编制、采伐设计编制费)使用，完成资金支出率 15.9%。

## （二）效益指标完成情况分析。

1、经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低 $\geq 5\%$ 以上。受益沿线当地群众经济增长率预计可达到 15%以上。

2、社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到 100%。

3、生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

4、可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

### （三）满意度指标完成情况分析。

较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路公路建设项目的实施持满意态度。更好的公路、水路质量，更好的行车舒适性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到98%以上；

## 三、综合评价情况及评价结论

新丰县 X881 线岳城至涧下公路改造工程(单改双)资金的使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合省市县新丰县 X881 线岳城至涧下公路改造工程(单改双)资金使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为 90 分。

#### 四、主要绩效目标完成情况分析

##### （一）资金投入情况分析。

##### 1、项目资金到位情况分析。

新丰县 X881 线岳城至涧下公路改造工程(单改双),总公里数 5.255 公里, 韶关市财政局《关于提前下达 2023 年省级涉农统筹整合转移支付资金的通知》(韶财农[2022]163 号)文件精神, 下达该项目省补助资金 200 万元, 目前, 已完成支付资金 31.8305 万元, 完成资金支出率 15.9%。

##### 2、项目资金执行情况分析。

我县 X881 线岳城至涧下公路改造工程(单改双), 支出 31.8305 万元, 实现了专款专用, 按地方政府预算支出管理制度进行监管, 县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关, 严格按施工合同和审计结论支付款项, 杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

##### 3、项目资金管理情况分析。

##### （1）项目管理情况。

公路主管部门对我县 X881 线岳城至涧下公路改造工程(单改双), 一是按照路面改造工程建设的技术要求进行实施; 二是督查各施工单位对自己所建设的建设工程及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查; 三是及时更新项目进展情况, 并编制好项目执行计划; 四是要求施工人员严格按照技术要求抓好落实; 五是有关领导经常到项目施工地进行督

查，指派经验丰富的专业技术人员经常到现场进行指导。

新丰县 X881 线岳城至涧下公路改造工程(单改双)经过县发改委审核立项，施工队伍选择均实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建进行，乡镇政府领导积极参与，协调解决工程施工中遇到问题，保障了一个良好的施工环境。工程进度款的支付必须经单位技术人员审核签字，保证了工程款支付的合理性，防止超付工程款，防止了施工方任意变更施工增加工程造价。

## (2) 项目实施完成情况。

新丰县 X881 线岳城至涧下公路改造工程(单改双)在年底由上级交通、审计、财政部门进行检查。新丰县 X881 线岳城至涧下公路改造工程(单改双)设计由具有相应资质的单位进行勘察设计工作。工程项目实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建；选择持有国家规定相应资质证书的专业队伍施工，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度，按照“政府监督、业主管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截止 2023 年底，工程项目工程未实施，按年度项目数量计算，完成了预算目标 15.9%。

## 五、存在问题

(一) 承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到

位，造成部分项目存在施工进度较慢，影响资金支出使用，造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

（二）县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。

## 六、相关建议措施

（一）加强与上级主管部门的沟通力度，多措施解决部分项目的资金缺口问题。

（二）加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理辦法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生产生活满意度、幸福感。



# 财政支出项目绩效自评报告

## (2023 年度)

项目名称：新丰县 X192 线羊古石桥危桥重建  
工程

项目单位：新丰县地方公路事务中心（公章）  
(公益一类预算单位)



填报人姓名：陈业彬

联系电话：0751-2252174

填报日期：2024. 3. 10

## 一、基本情况

(一)新丰县 X192 线羊古石桥危桥重建工程建安费总价约 92.32746 万元。根据韶关市财政局《关于提前下达 2023 年省级涉农统筹整合转移支付资金的通知》(韶财农〔2022〕163 号)文件精神,下达安排新丰县 X192 线羊古石桥危桥重建工程资金 40 万元。

(二)根据上级文件精神要求,我中心按照上级交通主管部门计划工作要求,对实际工作开展的情况及新丰县 X192 线羊古石桥危桥重建工程项目补助到位情况,分配安排资金到各项工程项目去实施开展建设工作。

## 二、绩效指标分析

(一)产出指标完成情况分析。

1、数量指标。新丰县 X192 线羊古石桥危桥重建工程于 2022 年 7 月签订施工合同并进场实施建设,2023 年 1 月份完成建设任务,完成率 100%。

2、质量指标。以上建设任务严格按照《公路设计规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》(JTGF30-2018)等要求进行设计和实施建设,工程质量按《公路工程质量检验评定标准》(JTGF80/1-2017)进行检测,检测质量合格率达到 100%。

3、时效指标。项目（工程）完成及时率；该危桥重造项目工程于2023年1月份完成年度计划工程总量的100%；保障桥梁工程如期完成年度任务100%。

4、成本指标。按韶关市财政局《关于提前下达2023年省级涉农统筹整合转移支付资金的通知》（韶财农〔2022〕163号）的文件精神，下达该项目资金40万元。我中心用于支付新丰县X192线羊古石桥危桥重建工程8.82万元建设使用，目前已完成支付资金8.82万元，完成资金支出率22.1%。

## （二）效益指标完成情况分析。

1、经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低 $\geq 5\%$ 以上。受益沿线当地群众经济增长率预计可达到15%以上。

2、社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到100%。

3、生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为

宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

4、可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

### （三）满意度指标完成情况分析。

较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路公路建设项目的实施持满意态度。更好的公路、水路质量，更好的行车舒适性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到98%以上。

## 三、综合评价情况及评价结论

新丰县 X192 线羊古石桥危桥重建工程项目资金的使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合省市县新丰县 X192 线羊古石桥危桥重建工程资金项目工程使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为 91 分。

## 四、主要绩效目标完成情况分析

### （一）资金投入情况分析。

### 1、项目资金到位情况分析。

韶关市财政局《关于提前下达 2023 年省级涉农统筹整合转移支付资金的通知》（韶财农〔2022〕163 号）的文件精神，下达新丰县 X192 线羊古石桥危桥重建工程项目资金 40 万元。目前，已完成支付资金 8.82 万元，完成资金支出率 22.1%。

### 2、项目资金执行情况分析。

我县 X192 线羊古石桥危桥重建工程项目，支出 8.82 万元，实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格按施工合同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

### 3、项目资金管理情况分析。

#### （1）项目管理情况。

公路主管部门对我县 X192 线羊古石桥危桥重建工程项目，一是按照路面改造工程建设的技术要求进行实施；二是督查各施工单位对自己所建设的建设工程及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查；三是及时更新项目进展情况，并编制好项目执行计划；四是要求施工人员严格按照技术要求抓好落实；五是有关领导经常到项目施工地进行督查，指派经验丰富的专业技术人员经常到现场进行指导。

新丰县 X192 线羊古石桥危桥重建工程均经过县发改委审核立项，施工队伍选择均实行招投标制及我中心召开的会

议指定安排有资质的公司进行承建进行，乡镇政府领导积极参与，协调解决工程施工中遇到问题，保障了一个良好的施工环境。工程进度款的支付必须经单位技术人员审核签字，保证了工程款支付的合理性，防止超付工程款，防止了施工方任意变更施工增加工程造价。

## （2）项目实施完成情况。

新丰县 X192 线羊古石桥危桥重建工程在年底由上级交通、审计、财政部门进行检查。新丰县 X192 线羊古石桥危桥重建工程设计由具有相应资质的单位进行勘察设计工作。工程项目实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建；选择持有国家规定相应资质证书的专业队伍施工，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度，按照“政府监督、业主管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截止 2023 年底，工程项目工程均已实施工程量的 100%，按完工项目数量计算，完成了年度目标 100%。

## 五、存在问题

（一）承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到位，造成部分项目存在施工进度较慢，影响资金支出使用，造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

（二）县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且

缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。

## 六、相关建议措施

（一）加强与上级主管部门的沟通力度，多措施解决部分项目的资金缺口问题。

（二）加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理办法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生产生活满意度、幸福感。

# 财政支出项目绩效自评报告

(2023 年度)

项目名称：新丰县 X355 线紫城至长江公路改  
造工程（单改双）

项目单位：新丰县地方公路事务中心（公章）  
（公益一类预算单位）



填报人姓名：陈业彬

联系电话：0751-2252174

填报日期：2024.3.10



## 一、基本情况

(一)新丰县 X355 线紫城至长江公路改造工程(单改双)总公里数 24.227 公里，合同中标价 806.99 万元。根据韶关市财政局《关于提前下达 2023 年省级涉农统筹整合转移支付资金的通知》(韶财农[2022]163 号)文件精神，下达安排新丰县 X355 线紫城至长江公路改造工程(单改双)资金 50 万元。

(二)我中心按照上级交通主管部门计划工作要求，对实际工作开展的情况及省级涉农资金补助到位情况，分配安排资金到切实急需完善工程项目去实施开展建设工作。

## 二、绩效指标分析

(一)产出指标完成情况分析。

1、数量指标。新丰县 X355 线紫城至长江公路改造工程(单改双)总公里数 24.227 公里。项目于 2023 年 12 月签订施工合同并进场实施建设，于签订项目合同当日起计算工期，项目任务在 2023 年 12 月份完成年度建设任务，完成建设里程 0.5 公里，完成里程率 2.1%。

2、质量指标。以上建设任务严格按照《公路设计规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》(JTGF30-2018)等要求进行设计和实施建设，工程质量按《公路工程质量检验评定标准》(JTG F80/1-2017)进行检测，检测质量合格率达

到 100%。

3、时效指标。项目（工程）完成及时率：新丰县 X355 线紫城至长江公路改造工程（单改双）总公里数 24.227 公里；于 2023 年 12 月开始建设，确保公路工程（单改双）如期完成年度建设任务，完成年度任务 100%。

4、成本指标。根据韶关市财政局《关于提前下达 2023 年省级涉农统筹整合转移支付资金的通知》（韶财农[2022]163 号）文件精神，下达该项目省补助资金 50 万元，我中心用于支付新丰县 X355 线紫城至长江公路改造工程（单改双）50 万元建设使用，目前已完成支付资金 50 万元，完成资金支出率 100%。

## （二）效益指标完成情况分析。

1、经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低 $\geq 5\%$ 以上。受益沿线当地群众经济增长率预计可达到 15%以上。

2、社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客

车率达到 100%。

3、生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

4、可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

### （三）满意度指标完成情况分析。

较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路公路建设项目的实施持满意态度。更好的公路、水路质量，更好的行车舒适性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到 98%以上；

## 三、综合评价情况及评价结论

新丰县 X355 线紫城至长江公路改造工程（单改双）资金的使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合省市县新丰县 X355 线紫城至长江公路改造工程（单改双）资金使

用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为 91 分。

#### 四、主要绩效目标完成情况分析

##### （一）资金投入情况分析。

##### 1、项目资金到位情况分析。

我县 X355 线紫城至长江公路改造工程（单改双），总公里数 24.227 公里，韶关市财政局《关于提前下达 2023 年省级涉农统筹整合转移支付资金的通知》（韶财农[2022]163 号）文件精神，下达该项目省补助资金 50 万元，目前，已完成支付资金 50 万元，完成资金支出率 100%。

##### 2、项目资金执行情况分析。

我县 X355 线紫城至长江公路改造工程（单改双），支出 50 万元，实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格按施工合同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

##### 3、项目资金管理情况分析。

##### （1）项目管理情况。

公路主管部门对我县 X355 线紫城至长江公路改造工程（单改双），一是按照路面改造工程建设的技术要求进行实施；二是督查各施工单位对自己所建设的建设工程及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查；三是及时更新项目进展情况，并编制好项目执行计划；四是要求施工人员严格按照

技术要求抓好落实；五是有关领导经常到项目施工地进行督查，指派经验丰富的专业技术人员经常到现场进行指导。

新丰县 X355 线紫城至长江公路改造工程（单改双）经过县发改委审核立项，施工队伍选择均实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建进行，乡镇政府领导积极参与，协调解决工程施工中遇到问题，保障了一个良好的施工环境。工程进度款的支付必须经单位技术人员审核签字，保证了工程款支付的合理性，防止超付工程款，防止了施工方任意变更施工增加工程造价。

## （2）项目实施完成情况。

新丰县 X355 线紫城至长江公路改造工程（单改双）在年底由上级交通、审计、财政部门进行检查。新丰县 X355 线紫城至长江公路改造工程（单改双）设计由具有相应资质的单位进行勘察设计工作。工程项目实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建；选择持有国家规定相应资质证书的专业队伍施工，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度，按照“政府监督、业主管管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截止 2023 年底，工程项目工程已实施工程量的 2.1%，按年度项目数量计算，完成了预算目标 100%。

## 五、存在问题

（一）承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到位，造成部分项目存在施工进度较慢，影响资金支出使用，造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

（二）县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。

## 六、相关建议措施

（一）加强与上级主管部门的沟通力度，多措施解决部分项目的资金缺口问题。

（二）加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理辦法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生产生活满意度、幸福感。

# 财政支出项目绩效自评报告

## (2023 年度)

项目名称：新丰县 Y952 线水泥厂至丘姚公路  
改造工程（单改双）

项目单位：新丰县地方公路事务中心（公章）  
（公益一类预算单位）



填报人姓名：陈业彬

联系电话：0751-2252174

填报日期：2024.3.10

## 一、基本情况

(一)新丰县 Y952 线水泥厂至丘姚公路改造工程(单改双)总公里数 2.825 公里,合同中标价 138.672789 万元。根据韶关市财政局《关于提前下达 2023 年省级涉农统筹整合转移支付资金的通知》(韶财农[2022]163 号)文件精神,下达安排新丰县 Y952 线水泥厂至丘姚公路改造工程(单改双)资金 8 万元。

(二)我中心按照上级交通主管部门计划工作要求,对实际工作开展的情况及省级涉农资金补助到位情况,分配安排资金到切实急需完善工程项目去实施开展建设工作。

## 二、绩效指标分析

(一)产出指标完成情况分析。

1、数量指标。新丰县 Y952 线水泥厂至丘姚公路改造工程(单改双)总公里数 2.825 公里。项目于 2023 年 11 年签订施工合同并进场实施建设,2023 年 12 月份完成年度建设任务,完成建设里程 1 公里,完成里程率 35.4%。

2、质量指标。以上建设任务严格按照《公路设计规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》(JTGF30-2018)等要求进行设计和实施建设,工程质量按《公路工程质量检验评定标准》(JTGF80/1-2017)进行检测,检测质量合格率达到 100%。



3、时效指标。项目（工程）完成及时率：新丰县 Y952 线水泥厂至丘姚公路改造工程（单改双）总公里数 2.825 公里；项目任务于 2023 年 12 月完成年度建设任务；确保公路工程（单改双）如期完成年度建设任务，完成率为 100%。

4、成本指标。根据韶关市财政局《关于提前下达 2023 年省级涉农统筹整合转移支付资金的通知》（韶财农[2022]163 号）文件精神，下达该项目省补助资金 8 万元，我中心用于支付新丰县 Y952 线水泥厂至丘姚公路改造工程（单改双）8 万元建设使用，目前已完成支付资金 8 万元，完成资金支出率 100%。

## （二）效益指标完成情况分析。

1、经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低 $\geq 5\%$ 以上。受益沿线当地群众经济增长率预计可达到 15%以上。

2、社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到 100%。

3、生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

4、可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

### （三）满意度指标完成情况分析。

较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路公路建设项目的实施持满意态度。更好的公路、水路质量，更好的行车舒适性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到98%以上；

## 三、综合评价情况及评价结论

新丰县 Y952 线水泥厂至丘姚公路改造工程（单改双）资金的使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合省市县新丰县 Y952 线水泥厂至丘姚公路改造工程（单改双）资金使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为 93

分。

#### 四、主要绩效目标完成情况分析

##### （一）资金投入情况分析。

##### 1、项目资金到位情况分析。

我县 Y952 线水泥厂至丘姚公路改造工程（单改双），总公里数 2.825 公里，韶关市财政局《关于提前下达 2023 年省级涉农统筹整合转移支付资金的通知》（韶财农[2022]163 号）文件精神，下达该项目省补助资金 8 万元，目前，已完成支付资金 8 万元，完成资金支出率 100%。

##### 2、项目资金执行情况分析。

我县 Y952 线水泥厂至丘姚公路改造工程（单改双），支出 8 万元，实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格按施工合同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

##### 3、项目资金管理情况分析。

##### （1）项目管理情况。

公路主管部门对我县 Y952 线水泥厂至丘姚公路改造工程（单改双），一是按照路面改造工程建设的技术要求进行实施；二是督查各施工单位对自己所建设的建设工程及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查；三是及时更新项目进展情况，并编制好项目执行计划；四是要求施工人员严格按

照技术要求抓好落实；五是有关领导经常到项目施工地进行督查，指派经验丰富的专业技术人员经常到现场进行指导。

新丰县 Y952 线水泥厂至丘姚公路改造工程（单改双）经过县发改委审核立项，施工队伍选择均实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建进行，乡镇政府领导积极参与，协调解决工程施工中遇到问题，保障了一个良好的施工环境。工程进度款的支付必须经单位技术人员审核签字，保证了工程款支付的合理性，防止超付工程款，防止了施工方任意变更施工增加工程造价。

## （2）项目实施完成情况。

新丰县 Y952 线水泥厂至丘姚公路改造工程（单改双）在年底由上级交通、审计、财政部门进行检查。新丰县 Y952 线水泥厂至丘姚公路改造工程（单改双）设计由具有相应资质的单位进行勘察设计工作。工程项目实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建；选择持有国家规定相应资质证书的专业队伍施工，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度，按照“政府监督、业主义管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截止 2023 年底，工程项目工程已实施工程量的 100%，按年度项目数量计算，完成了预算目标 100%。

## 五、存在问题

（一）承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到位，造成部分项目存在施工进度较慢，影响资金支出使用，造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

（二）县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。

## 六、相关建议措施

（一）加强与上级主管部门的沟通力度，多措施解决部分项目的资金缺口问题。

（二）加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理办法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生产生活满意度、幸福感。

# 财政支出项目绩效自评报告

(2023 年度)

项目名称：新丰县 Y966 线梅坑至张田公路改  
造工程（单改双）

项目单位：新丰县地方公路事务中心（公章）  
（公益一类预算单位）



填报人姓名：陈业彬

联系电话：0751-2252174

填报日期：2024.3.10

## 一、基本情况

(一)新丰县 Y966 线梅坑至张田公路改造工程(单改双)总公里数 3.305 公里，合同中标价 200.0571 万元。根据韶关市财政局《关于提前下达 2023 年省级涉农统筹整合转移支付资金的通知》(韶财农[2022]163 号)文件精神，下达安排新丰县 Y966 线梅坑至张田公路改造工程(单改双)资金 10 万元。

(二)我中心按照上级交通主管部门计划工作要求，对实际工作开展的情况及省级涉农资金补助到位情况，分配安排资金到切实急需完善工程项目去实施开展建设工作。

## 二、绩效指标分析

(一)产出指标完成情况分析。

1、数量指标。新丰县 Y966 线梅坑至张田公路改造工程(单改双)总公里数 3.305 公里。项目于 2023 年 10 月签订施工合同并进场实施建设，2023 年 12 月份完成年度建设任务，完成建设里程 1.2 公里，完成里程率 36.3%。

2、质量指标。以上建设任务严格按照《公路设计规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》(JTGF30-2018)等要求进行设计和实施建设，工程质量按《公路工程质量检验评定标准》(JTG F80/1-2017)进行检测，检测质量合格率达到 100%。

3、时效指标。项目（工程）完成及时率：新丰县 Y966 线梅坑至张田公路改造工程（单改双）总公里数 3.305 公里；项目任务于 2023 年 12 月完成年度建设任务；确保公路工程（单改双）如期完成年度建设任务，完成率为 100%。

4、成本指标。根据韶关市财政局《关于提前下达 2023 年省级涉农统筹整合转移支付资金的通知》（韶财农[2022]163 号）文件精神，下达该项目省补助资金 10 万元，我中心用于支付新丰县 Y966 线梅坑至张田公路改造工程（单改双）10 万元建设使用，目前已完成支付资金 10 万元，完成资金支出率 100%。

## （二）效益指标完成情况分析。

1、经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低 $\geq 5\%$ 以上。受益沿线当地群众经济增长率预计可达到 15%以上。

2、社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到 100%。



3、生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

4、可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

### （三）满意度指标完成情况分析。

较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路公路建设项目的实施持满意态度。更好的公路、水路质量，更好的行车舒适性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到98%以上；

## 三、综合评价情况及评价结论

新丰县 Y966 线梅坑至张田公路改造工程（单改双）资金的使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合省市县新丰县 Y966 线梅坑至张田公路改造工程（单改双）资金使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为 92 分。

#### 四、主要绩效目标完成情况分析

##### （一）资金投入情况分析。

##### 1、项目资金到位情况分析。

我县 Y966 线梅坑至张田公路改造工程（单改双），总公里数 3.305 公里，韶关市财政局《关于提前下达 2023 年省级涉农统筹整合转移支付资金的通知》（韶财农[2022]163 号）文件精神，下达该项目省补助资金 10 万元，目前，已完成支付资金 10 万元，完成资金支出率 100%。

##### 2、项目资金执行情况分析。

我县 Y966 线梅坑至张田公路改造工程（单改双），支出 10 万元，实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格按施工合同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

##### 3、项目资金管理情况分析。

##### （1）项目管理情况。

公路主管部门对我县 Y966 线梅坑至张田公路改造工程（单改双），一是按照路面改造工程建设的技术要求进行实施；二是督查各施工单位对自己所建设的建设工程及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查；三是及时更新项目进展情况，并编制好项目执行计划；四是要求施工人员严格按照技术要求抓好落实；五是有关领导经常到项目施工地进行督

查，指派经验丰富的专业技术人员经常到现场进行指导。

新丰县 Y966 线梅坑至张田公路改造工程（单改双）经过县发改委审核立项，施工队伍选择均实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建进行，乡镇政府领导积极参与，协调解决工程施工中遇到问题，保障了一个良好的施工环境。工程进度款的支付必须经单位技术人员审核签字，保证了工程款支付的合理性，防止超付工程款，防止了施工方任意变更施工增加工程造价。

## （2）项目实施完成情况。

新丰县 Y966 线梅坑至张田公路改造工程（单改双）在年底由上级交通、审计、财政部门进行检查。新丰县 Y966 线梅坑至张田公路改造工程（单改双）设计由具有相应资质的单位进行勘察设计工作。工程项目实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建；选择持有国家规定相应资质证书的专业队伍施工，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度，按照“政府监督、业主管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截止 2023 年底，工程项目工程已实施工程量的 100%，按年度项目数量计算，完成了预算目标 100%。

## 五、存在问题

（一）承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到

位，造成部分项目存在施工进度较慢，影响资金支出使用，造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

（二）县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。

## 六、相关建议措施

（一）加强与上级主管部门的沟通力度，多措施解决部分项目的资金缺口问题。

（二）加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理辦法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生产生活满意度、幸福感。

# 财政支出项目绩效自评报告

(2023 年度)

项目名称：新丰县 Y960 线黄门塘至楼下公路  
改造工程（单改双）

项目单位：新丰县地方公路事务中心（公章）  
(公益一类预算单位)



填报人姓名：陈业彬

联系电话：0751-2252174

填报日期：2024. 3. 10

## 一、基本情况

(一)新丰县 Y960 线黄门塘至楼下公路改造工程(单改双)总公里数 3.298 公里,合同中标价 217.2721 万元。根据韶关市财政局《关于提前下达 2023 年省级涉农统筹整合转移支付资金的通知》(韶财农[2022]163 号)文件精神,下达安排新丰县 Y960 线黄门塘至楼下公路改造工程(单改双)资金 13 万元。

(二)我中心按照上级交通主管部门计划工作要求,对实际工作开展的情况及省级涉农资金补助到位情况,分配安排资金到切实急需完善工程项目去实施开展建设工作。

## 二、绩效指标分析

(一)产出指标完成情况分析。

1、数量指标。新丰县 Y960 线黄门塘至楼下公路改造工程(单改双)总公里数 3.298 公里。项目于 2023 年 10 月签订施工合同并进场实施建设,2023 年 12 月份完成年度建设任务,完成建设里程 1.5 公里,完成里程率 45.5%。

2、质量指标。以上建设任务严格按照《公路设计规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》(JTGF30-2018)等要求进行设计和实施建设,工程质量按《公路工程质量检验评定标准》(JTG F80/1-2017)进行检测,检测质量合格率达到 100%。

3、时效指标。项目（工程）完成及时率：新丰县 Y960 线黄门塘至楼下公路改造工程（单改双）总公里数 3.298 公里；项目任务于 2023 年 12 月完成年度建设任务；确保公路工程（单改双）如期完成年度建设任务，完成率为 100%。

4、成本指标。根据韶关市财政局《关于提前下达 2023 年省级涉农统筹整合转移支付资金的通知》（韶财农[2022]163 号）文件精神，下达该项目省补助资金 13 万元，我中心用于支付新丰县 Y960 线黄门塘至楼下公路改造工程（单改双）13 万元建设使用，目前已完成支付资金 13 万元，完成资金支出率 100%。

## （二）效益指标完成情况分析。

1、经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低 $\geq 5\%$ 以上。受益沿线当地群众经济增长率预计可达到 15%以上。

2、社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到 100%。

3、生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

4、可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

### （三）满意度指标完成情况分析。

较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路公路建设项目的实施持满意态度。更好的公路、水路质量，更好的行车舒适性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到98%以上；

### 三、综合评价情况及评价结论

新丰县 Y960 线黄门塘至楼下公路改造工程（单改双）资金的使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合省市县新丰县 Y960 线黄门塘至楼下公路改造工程（单改双）资金使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为 92



分。

#### 四、主要绩效目标完成情况分析

##### （一）资金投入情况分析。

##### 1、项目资金到位情况分析。

我县 Y960 线黄门塘至楼下公路改造工程（单改双），总公里数 3.298 公里，韶关市财政局《关于提前下达 2023 年省级涉农统筹整合转移支付资金的通知》（韶财农[2022]163 号）文件精神，下达该项目省补助资金 13 万元，目前，已完成支付资金 13 万元，完成资金支出率 100%。

##### 2、项目资金执行情况分析。

我县 Y960 线黄门塘至楼下公路改造工程（单改双），支出 13 万元，实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格按施工合同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

##### 3、项目资金管理情况分析。

##### （1）项目管理情况。

公路主管部门对我县 Y960 线黄门塘至楼下公路改造工程（单改双），一是按照路面改造工程建设的技术要求进行实施；二是督查各施工单位对自己所建设的建设工程及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查；三是及时更新项目进展情况，并编制好项目执行计划；四是要求施工人员严格按

照技术要求抓好落实；五是有关领导经常到项目施工地进行督查，指派经验丰富的专业技术人员经常到现场进行指导。

新丰县 Y960 线黄门塘至楼下公路改造工程（单改双）经过县发改委审核立项，施工队伍选择均实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建进行，乡镇政府领导积极参与，协调解决工程施工中遇到问题，保障了一个良好的施工环境。工程进度款的支付必须经单位技术人员审核签字，保证了工程款支付的合理性，防止超付工程款，防止了施工方任意变更施工增加工程造价。

## （2）项目实施完成情况。

新丰县 Y960 线黄门塘至楼下公路改造工程（单改双）在年底由上级交通、审计、财政部门进行检查。新丰县 Y960 线黄门塘至楼下公路改造工程（单改双）设计由具有相应资质的单位进行勘察设计工作。工程项目实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建；选择持有国家规定相应资质证书的专业队伍施工，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度，按照“政府监督、业主管管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截止 2023 年底，工程项目工程已实施工程量的 100%，按年度项目数量计算，完成了预算目标 100%。

## 五、存在问题

（一）承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到位，造成部分项目存在施工进度较慢，影响资金支出使用，造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

（二）县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。

## 六、相关建议措施

（一）加强与上级主管部门的沟通力度，多措施解决部分项目的资金缺口问题。

（二）加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理辦法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生产生活满意度、幸福感。

# 财政支出项目绩效自评报告

(2023 年度)

项目名称：新丰县 Y989 线黄陂至会前公路改  
造工程（单改双）

项目单位：新丰县地方公路事务中心（公章）  
(公益一类预算单位)



填报人姓名：陈业彬

联系电话：0751-2252174

填报日期：2024. 3. 10

## 一、基本情况

(一)新丰县 Y989 线黄陂至会前公路改造工程(单改双)总公里数 2.297 公里，合同中标价 134.9863 万元。根据韶关市财政局《关于提前下达 2023 年省级涉农统筹整合转移支付资金的通知》(韶财农[2022]163 号)文件精神，下达安排新丰县 Y960 线黄门塘至楼下公路改造工程(单改双)资金 7 万元。

(二)我中心按照上级交通主管部门计划工作要求，对实际工作开展的情况及省级涉农资金补助到位情况，分配安排资金到切实急需完善工程项目去实施开展建设工作。

## 二、绩效指标分析

(一)产出指标完成情况分析。

1、数量指标。新丰县 Y989 线黄陂至会前公路改造工程(单改双)总公里数 2.297 公里。项目于 2023 年 10 月签订施工合同并进场实施建设，2023 年 12 月份完成年度建设任务，完成建设里程 1 公里，完成里程率 43.5%。

2、质量指标。以上建设任务严格按照《公路设计规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》(JTGF30-2018)等要求进行设计和实施建设，工程质量按《公路工程质量检验评定标准》(JTGF80/1-2017)进行检测，检测质量合格率达到 100%。

3、时效指标。项目（工程）完成及时率：新丰县 Y989 线黄陂至会前公路改造工程（单改双）总公里数 2.297 公里；项目任务于 2023 年 12 月完成年度建设任务；确保公路工程（单改双）如期完成年度建设任务，完成年度建设任务 100%。

4、成本指标。根据韶关市财政局《关于提前下达 2023 年省级涉农统筹整合转移支付资金的通知》（韶财农[2022]163 号）文件精神，下达该项目省补助资金 7 万元，我中心用于支付新丰县 Y989 线黄陂至会前公路改造工程（单改双）7 万元建设使用，目前已完成支付资金 7 万元，完成资金支出率 100%。

## （二）效益指标完成情况分析。

1、经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低 $\geq 5\%$ 以上。受益沿线当地群众经济增长率预计可达到 15%以上。

2、社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到 100%。

3、生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

4、可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

### （三）满意度指标完成情况分析。

较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路公路建设项目的实施持满意态度。更好的公路、水路质量，更好的行车舒适性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到98%以上；

### 三、综合评价情况及评价结论

新丰县 Y989 线黄陂至会前公路改造工程（单改双）资金的使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合省市县新丰县 Y989 线黄陂至会前公路改造工程（单改双）资金使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为 92 分。

#### 四、主要绩效目标完成情况分析

##### （一）资金投入情况分析。

##### 1、项目资金到位情况分析。

我县 Y989 线黄陂至会前公路改造工程（单改双），总公里数 2.297 公里，韶关市财政局《关于提前下达 2023 年省级涉农统筹整合转移支付资金的通知》（韶财农[2022]163 号）文件精神，下达该项目省补助资金 7 万元，目前，已完成支付资金 7 万元，完成资金支出率 100%。

##### 2、项目资金执行情况分析。

我县 Y989 线黄陂至会前公路改造工程（单改双），支出 7 万元，实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格按施工合同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

##### 3、项目资金管理情况分析。

##### （1）项目管理情况。

公路主管部门对我县 Y989 线黄陂至会前公路改造工程（单改双），一是按照路面改造工程建设的技术要求进行实施；二是督查各施工单位对自己所建设的建设工程及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查；三是及时更新项目进展情况，并编制好项目执行计划；四是要求施工人员严格按照技术要求抓好落实；五是有关领导经常到项目施工地进行督



查，指派经验丰富的专业技术人员经常到现场进行指导。

新丰县 Y989 线黄陂至会前公路改造工程（单改双）经过县发改委审核立项，施工队伍选择均实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建进行，乡镇政府领导积极参与，协调解决工程施工中遇到问题，保障了一个良好的施工环境。工程进度款的支付必须经单位技术人员审核签字，保证了工程款支付的合理性，防止超付工程款，防止了施工方任意变更施工增加工程造价。

## （2）项目实施完成情况。

新丰县 Y989 线黄陂至会前公路改造工程（单改双）在年底由上级交通、审计、财政部门进行检查。新丰县 Y989 线黄陂至会前公路改造工程（单改双）设计由具有相应资质的单位进行勘察设计工作。工程项目实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建；选择持有国家规定相应资质证书的专业队伍施工，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度，按照“政府监督、业主管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截止 2023 年底，工程项目工程已实施工程量的 100%，按年度项目数量计算，完成了预算目标 100%。

## 五、存在问题

（一）承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到

位，造成部分项目存在施工进度较慢，影响资金支出使用，造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

（二）县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。

## 六、相关建议措施

（一）加强与上级主管部门的沟通力度，多措施解决部分项目的资金缺口问题。

（二）加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理辦法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生产生活满意度、幸福感。

# 财政支出项目绩效自评报告

## (2023 年度)

项目名称：新丰县 Y938 线军一至军二公路改  
造工程（单改双）

项目单位：新丰县地方公路事务中心（公章）  
（公益一类预算单位）



填报人姓名：陈业彬

联系电话：0751-2252174

填报日期：2024. 3. 10

## 一、基本情况

(一)新丰县 Y938 线军一至军二公路改造工程(单改双)总公里数 3.645 公里，合同中标价 226.234797 万元。根据韶关市财政局《关于提前下达 2023 年省级涉农统筹整合转移支付资金的通知》(韶财农[2022]163 号)文件精神，下达安排新丰县 Y938 线军一至军二公路改造工程(单改双)资金 11 万元。

(二)我中心按照上级交通主管部门计划工作要求，对实际工作开展的情况及省级涉农资金补助到位情况，分配安排资金到切实急需完善工程项目去实施开展建设工作。

## 二、绩效指标分析

(一)产出指标完成情况分析。

1、数量指标。新丰县 Y938 线军一至军二公路改造工程(单改双)总公里数 3.645 公里。项目于 2023 年 11 月签订施工合同并进场实施建设，2023 年 12 月份完成年度建设任务，完成建设里程 1 公里，完成里程率 27.4%。

2、质量指标。以上建设任务严格按照《公路设计规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》(JTGF30-2018)等要求进行设计和实施建设，工程质量按《公路工程质量检验评定标准》(JTGF80/1-2017)进行检测，检测质量合格率达到 100%。

3、时效指标。项目（工程）完成及时率：新丰县 Y938 线军一至军二公路改造工程（单改双）总公里数 3.645 公里；项目任务于 2023 年 12 月完成年度建设任务；确保公路工程（单改双）如期完成年度建设任务，完成年度建设 100%。

4、成本指标。根据韶关市财政局《关于提前下达 2023 年省级涉农统筹整合转移支付资金的通知》（韶财农[2022]163 号）文件精神，下达该项目省补助资金 11 万元，我中心用于支付新丰县 Y938 线军一至军二公路改造工程（单改双）11 万元建设使用，目前已完成支付资金 11 万元，完成资金支出率 100%。

## （二）效益指标完成情况分析。

1、经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低 $\geq 5\%$ 以上。受益沿线当地群众经济增长率预计可达到 15%以上。

2、社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到 100%。

3、生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

4、可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

### （三）满意度指标完成情况分析。

较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路公路建设项目的实施持满意态度。更好的公路、水路质量，更好的行车舒适性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到98%以上；

### 三、综合评价情况及评价结论

新丰县 Y938 线军一至军二公路改造工程（单改双）资金的使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合省市县新丰县 Y938 线军一至军二公路改造工程（单改双）资金使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为 93 分。

## 四、主要绩效目标完成情况分析

### （一）资金投入情况分析。

#### 1、项目资金到位情况分析。

我县 Y938 线军一至军二公路改造工程（单改双），总公里数 3.645 公里，韶关市财政局《关于提前下达 2023 年省级涉农统筹整合转移支付资金的通知》（韶财农[2022]163 号）文件精神，下达该项目省补助资金 11 万元，目前，已完成支付资金 11 万元，完成资金支出率 100%。

#### 2、项目资金执行情况分析。

我县 Y938 线军一至军二公路改造工程（单改双），支出 11 万元，实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格按施工合同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

#### 3、项目资金管理情况分析。

##### （1）项目管理情况。

公路主管部门对我县 Y938 线军一至军二公路改造工程（单改双），一是按照路面改造工程建设的技术要求进行实施；二是督查各施工单位对自己所建设的建设工程及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查；三是及时更新项目进展情况，并编制好项目执行计划；四是要求施工人员严格按照技术要求抓好落实；五是有关领导经常到项目施工地进行督

查，指派经验丰富的专业技术人员经常到现场进行指导。

新丰县 Y938 线军一至军二公路改造工程（单改双）经过县发改委审核立项，施工队伍选择均实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建进行，乡镇政府领导积极参与，协调解决工程施工中遇到问题，保障了一个良好的施工环境。工程进度款的支付必须经单位技术人员审核签字，保证了工程款支付的合理性，防止超付工程款，防止了施工方任意变更施工增加工程造价。

## （2）项目实施完成情况。

新丰县 Y938 线军一至军二公路改造工程（单改双）在年底由上级交通、审计、财政部门进行检查。新丰县 Y938 线军一至军二公路改造工程（单改双）设计由具有相应资质的单位进行勘察设计工作。工程项目实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建；选择持有国家规定相应资质证书的专业队伍施工，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度，按照“政府监督、业主管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截止 2023 年底，工程项目工程已实施工程量的 100%，按年度项目数量计算，完成了预算目标 100%。

## 五、存在问题

（一）承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到



位，造成部分项目存在施工进度较慢，影响资金支出使用，造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

（二）县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。

## 六、相关建议措施

（一）加强与上级主管部门的沟通力度，多措施解决部分项目的资金缺口问题。

（二）加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理辦法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生产生活满意度、幸福感。

# 财政支出项目绩效自评报告

## (2023 年度)

项目名称：新丰县 Y906 线下埔至早禾坑公路  
改造工程（单改双）

项目单位：新丰县地方公路事务中心（公章）  
（公益一类预算单位）



填报人姓名：陈业彬

联系电话：0751-2252174

填报日期：2024.3.10

## 一、基本情况

(一)新丰县 Y906 线下埔至早禾坑公路改造工程(单改双)总公里数 2.919 公里,合同中标价 229.1737 万元。根据韶关市财政局《关于提前下达 2023 年省级涉农统筹整合转移支付资金的通知》(韶财农[2022]163 号)文件精神,下达安排新丰县 Y938 线军一至军二公路改造工程(单改双)资金 12 万元。

(二)我中心按照上级交通主管部门计划工作要求,对实际工作开展的情况及省级涉农资金补助到位情况,分配安排资金到切实急需完善工程项目去实施开展建设工作。

## 二、绩效指标分析

(一)产出指标完成情况分析。

1、数量指标。新丰县 Y906 线下埔至早禾坑公路改造工程(单改双)总公里数 2.919 公里。项目于 2023 年 9 月签订施工合同并进场实施建设,2023 年 12 月份完成年度建设任务,完成建设里程 2 公里,完成里程率 68.5%。

2、质量指标。以上建设任务严格按照《公路设计规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》(JTGF30-2018)等要求进行设计和实施建设,工程质量按《公路工程质量检验评定标准》(JTGF80/1-2017)进行检测,检测质量合格率达到 100%。

3、时效指标。项目（工程）完成及时率：新丰县 Y906 线下埔至早禾坑公路改造工程（单改双）总公里数 2.919 公里；项目任务于 2023 年 12 月完成年度建设任务；确保公路工程（单改双）如期完成年度建设任务，完成年度建设任务 100%。

4、成本指标。根据韶关市财政局《关于提前下达 2023 年省级涉农统筹整合转移支付资金的通知》（韶财农[2022]163 号）文件精神，下达该项目省补助资金 12 万元，我中心用于支付新丰县 Y906 线下埔至早禾坑公路改造工程（单改双）12 万元建设使用，目前已完成支付资金 12 万元，完成资金支出率 100%。

## （二）效益指标完成情况分析。

1、经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低 $\geq 5\%$ 以上。受益沿线当地群众经济增长率预计可达到 15%以上。

2、社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客

车率达到 100%。

3、生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

4、可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

### （三）满意度指标完成情况分析。

较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路公路建设项目的实施持满意态度。更好的公路、水路质量，更好的行车舒适性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到 98%以上；

## 三、综合评价情况及评价结论

新丰县 Y906 线下埔至早禾坑公路改造工程（单改双）资金的使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合省市县新丰县 Y906 线下埔至早禾坑公路改造工程（单改双）资

金使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为 94 分。

#### 四、主要绩效目标完成情况分析

##### （一）资金投入情况分析。

##### 1、项目资金到位情况分析。

我县 Y906 线下埔至早禾坑公路改造工程（单改双），总公里数 2.919 公里，韶关市财政局《关于提前下达 2023 年省级涉农统筹整合转移支付资金的通知》（韶财农[2022]163 号）文件精神，下达该项目省补助资金 12 万元，目前，已完成支付资金 12 万元，完成资金支出率 100%。

##### 2、项目资金执行情况分析。

我县 Y906 线下埔至早禾坑公路改造工程（单改双），支出 12 万元，实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格按施工合同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

##### 3、项目资金管理情况分析。

##### （1）项目管理情况。

公路主管部门对我县 Y906 线下埔至早禾坑公路改造工程（单改双），一是按照路面改造工程建设的技术要求进行实施；二是督查各施工单位对自己所建设的建设工程及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查；三是及时更新项目进行

展情况，并编制好项目执行计划；四是要求施工人员严格按照技术要求抓好落实；五是有关领导经常到项目施工地进行督查，指派经验丰富的专业技术人员经常到现场进行指导。

新丰县 Y906 线下埔至早禾坑公路改造工程（单改双）经过县发改委审核立项，施工队伍选择均实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建进行，乡镇政府领导积极参与，协调解决工程施工中遇到问题，保障了一个良好的施工环境。工程进度款的支付必须经单位技术人员审核签字，保证了工程款支付的合理性，防止超付工程款，防止了施工方任意变更施工增加工程造价。

## （2）项目实施完成情况。

新丰县 Y906 线下埔至早禾坑公路改造工程（单改双）在年底由上级交通、审计、财政部门进行检查。新丰县 Y906 线下埔至早禾坑公路改造工程（单改双）设计由具有相应资质的单位进行勘察设计工作。工程项目实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建；选择持有国家规定相应资质证书的专业队伍施工，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度，按照“政府监督、业主义管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截止 2023 年底，工程项目工程已实施工程量的 100%，按年度项目数量计算，完成了预算目标 100%。

## 五、存在问题

（一）承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到位，造成部分项目存在施工进度较慢，影响资金支出使用，造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

（二）县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。

## 六、相关建议措施

（一）加强与上级主管部门的沟通力度，多措施解决部分项目的资金缺口问题。

（二）加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理辦法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生产生活满意度、幸福感。



# 财政支出项目绩效自评报告

## (2023 年度)

项目名称：新丰县 Y939 线余屋至秀田公路改  
造工程（单改双）

项目单位：新丰县地方公路事务中心（公章）  
（公益一类预算单位）



填报人姓名：陈业彬

联系电话：0751-2252174

填报日期：2024. 3. 10

## 一、基本情况

(一)新丰县 Y939 线余屋至秀田公路改造工程(单改双)总公里数 4.264 公里，合同中标价 226.35911 万元。根据韶关市财政局《关于提前下达 2023 年省级涉农统筹整合转移支付资金的通知》(韶财农[2022]163 号)文件精神，下达安排新丰县 Y939 线余屋至秀田公路改造工程(单改双)资金 13 万元。

(二)我中心按照上级交通主管部门计划工作要求，对实际工作开展的情况及省级涉农资金补助到位情况，分配安排资金到切实急需完善工程项目去实施开展建设工作。

## 二、绩效指标分析

(一)产出指标完成情况分析。

1、数量指标。新丰县 Y939 线余屋至秀田公路改造工程(单改双)总公里数 4.264 公里。项目于 2023 年 9 月签订施工合同并进场实施建设，2023 年 12 月份完成年度建设任务，完成建设里程 3 公里，完成里程率 70.4%。

2、质量指标。以上建设任务严格按照《公路设计规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》(JTGF30-2018)等要求进行设计和实施建设，工程质量按《公路工程质量检验评定标准》(JTGF80/1-2017)进行检测，检测质量合格率达到 100%。

3、时效指标。项目（工程）完成及时率：新丰县 Y939 线余屋至秀田公路改造工程（单改双）总公里数 4.264 公里；项目任务于 2023 年 12 月完成年度建设任务；确保公路工程（单改双）如期完成年度建设任务，完成年度建设任务 100%。

4、成本指标。根据韶关市财政局《关于提前下达 2023 年省级涉农统筹整合转移支付资金的通知》（韶财农[2022]163 号）文件精神，下达该项目省补助资金 13 万元，我中心用于支付新丰县 Y939 线余屋至秀田公路改造工程（单改双）13 万元建设使用，目前已完成支付资金 13 万元，完成资金支出率 100%。

## （二）效益指标完成情况分析。

1、经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低 $\geq 5\%$ 以上。受益沿线当地群众经济增长率预计可达到 15%以上。

2、社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到 100%。

3、生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

4、可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

### （三）满意度指标完成情况分析。

较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路公路建设项目的实施持满意态度。更好的公路、水路质量，更好的行车舒适性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到98%以上；

## 三、综合评价情况及评价结论

新丰县 Y939 线余屋至秀田公路改造工程（单改双）资金的使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合省市县新丰县 Y939 线余屋至秀田公路改造工程（单改双）资金使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为 93 分。

#### 四、主要绩效目标完成情况分析

##### （一）资金投入情况分析。

##### 1、项目资金到位情况分析。

我县 Y939 线余屋至秀田公路改造工程（单改双），总公里数 4.264 公里，韶关市财政局《关于提前下达 2023 年省级涉农统筹整合转移支付资金的通知》（韶财农[2022]163 号）文件精神，下达该项目省补助资金 13 万元，目前，已完成支付资金 13 万元，完成资金支出率 100%。

##### 2、项目资金执行情况分析。

我县 Y939 线余屋至秀田公路改造工程（单改双），支出 13 万元，实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格按施工合同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

##### 3、项目资金管理情况分析。

##### （1）项目管理情况。

公路主管部门对我县 Y939 线余屋至秀田公路改造工程（单改双），一是按照路面改造工程建设的技术要求进行实施；二是督查各施工单位对自己所建设的建设工程及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查；三是及时更新项目进展情况，并编制好项目执行计划；四是要求施工人员严格按照技术要求抓好落实；五是有关领导经常到项目施工地进行督

查，指派经验丰富的专业技术人员经常到现场进行指导。

新丰县 Y939 线余屋至秀田公路改造工程（单改双）经过县发改委审核立项，施工队伍选择均实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建进行，乡镇政府领导积极参与，协调解决工程施工中遇到问题，保障了一个良好的施工环境。工程进度款的支付必须经单位技术人员审核签字，保证了工程款支付的合理性，防止超付工程款，防止了施工方任意变更施工增加工程造价。

## （2）项目实施完成情况。

新丰县 Y939 线余屋至秀田公路改造工程（单改双）在年底由上级交通、审计、财政部门进行检查。新丰县 Y939 线余屋至秀田公路改造工程（单改双）设计由具有相应资质的单位进行勘察设计工作。工程项目实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建；选择持有国家规定相应资质证书的专业队伍施工，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度，按照“政府监督、业主管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截止 2023 年底，工程项目工程已实施工程量的 100%，按年度项目数量计算，完成了预算目标 100%。

## 五、存在问题

（一）承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到

位，造成部分项目存在施工进度较慢，影响资金支出使用，造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

（二）县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。

## 六、相关建议措施

（一）加强与上级主管部门的沟通力度，多措施解决部分项目的资金缺口问题。

（二）加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理辦法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生产生活满意度、幸福感。

# 财政支出项目绩效自评报告

## (2023 年度)

项目名称：新丰县 2023 年车辆购置税收入补  
助地方资金（第一批）

项目单位：新丰县地方公路事务中心（公章）  
(公益一类预算单位)



填报人姓名：陈业彬

联系电话：0751-2252174

填报日期：2024. 3. 10



## 一、基本情况

(一)新丰县 2023 年车辆购置税收入补助地方资金(第一批)资金项目(Y102 线、Y918 线、Y940 线、Y975 线 4 条公路单车道改双车道工程项目共 16.864 公里,桥梁建设 2 座桥、总长度 131.424 延米),工程建安费总价为 1792.8953 万元:其中,新丰县 Y102 线茶江至茶坑公路改造工程、合同中标价 396.4556 万元,新丰县 Y918 线司前至司前尾公路改造工程、合同中标价 361.7822 万元,新丰县 Y940 线老马头至福水公路改造工程、合同中标价 212.9014 万元,新丰县 Y975 线松园至横坑公路改造工程、合同中标价 187.7387 万元,新丰县羊古石桥危桥改造工程、合同中标价 92.32746 万元,新丰县 X881 线(原 Y986 线)涧下桥危桥改造工程、合同中标价 541.6899 万元。根据韶关市财政局《关于分配下达 2023 年车辆购置税收入补助地方资金(第一批)的通知》(韶财综〔2023〕8 号)文件精神,下达安排车辆购置税收入补助地方资金 1301 万元。

(二)我中心按照上级交通主管部门计划工作要求,对实际工作开展的情况及车辆购置税收入补助地方资金补助到位情况,分配安排资金到切实急需完善工程项目去实施开展建设工作。

## 二、绩效指标分析

## 1、产出指标完成情况分析。

(1) 数量指标。我县 2023 年车辆购置税收入补助地方资金（第一批）资金项目，分别为新丰县 Y102 线茶江至茶坑公路改造工程、新丰县 Y918 线司前至司前尾公路改造工程、新丰县 Y940 线老马头至福水公路改造工程、新丰县 Y975 线松园至横坑公路改造工程、新丰县羊古石桥危桥改造工程、新丰县 X881 线(原 Y986 线)润下桥危桥改造工程，工程建设项目于 2023 年初签订施工合同并进场实施建设，2023 年 12 月份完成年度建设任务，完成通建制村双车道改造工程建设总里程 16.864 公里，完成桥梁建设 2 座桥，总长度 131.424 延米，完成率 100%。

(2) 质量指标。以上建设任务严格按照《公路设计规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》(JTGF30-2018)等要求进行设计和实施建设，工程质量按《公路工程质量检验评定标准》(JTGF80/1-2017)进行检测，检测质量合格率达到 100%。

(3) 时效指标。项目(工程)完成及时率；新丰县 2023 年车辆购置税收入补助地方资金(第一批)项目包括农村公路单改双工程共 4 个项目、建设总里程 16.864 公里，桥梁建设 2 座桥、总长度 131.424 延米；项目任务于 2023 年初开始建设，于 2023 年 12 月份完成建设；完成年度任务 100%。

(4) 成本指标。根据韶关市财政局《关于分配下达 2023

年车辆购置税收入补助地方资金（第一批）的通知》（韶财综〔2023〕8号）文件精神，下达车辆购置税收入补助地方资金1301万元。我中心用于2023年车辆购置税收入补助地方资金（第一批）项目6个建设项目使用：其中，新丰县Y102线茶江至茶坑公路改造工程、支付金额176.7584万元，新丰县Y918线司前至司前尾公路改造工程、支付金额274.4258万元，新丰县Y940线老马头至福水公路改造工程、支付金额106.8815万元，新丰县Y975线松园至横坑公路改造工程、支付金额96.142万元，新丰县羊古石桥危桥改造工程、支付金额40.0575万元，新丰县X881线（原Y986线）涧下桥危桥改造工程、支付金额177万元。目前，已完成支付资金915.20079万元，完成资金支出率70.3%。

## 2、效益指标完成情况分析。

（1）经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低 $\geq 5\%$ 以上。受益沿线当地群众经济增长率预计可达到15%以上。

（2）社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中

心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到 100%。

(3) 生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

(4) 可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

### 3、满意度指标完成情况分析。

较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路公路建设项目的实施持满意态度。更好的公路、水路质量，更好的行车舒适性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到 98%以上。

## 三、综合评价情况及评价结论

新丰县 2023 年车辆购置税收入补助地方资金（第一批）的使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合省市县

2023 年车辆购置税收入补助地方资金（第一批）使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为 92 分。

#### 四、主要绩效目标完成情况分析

##### （一）资金投入情况分析。

##### 1、项目资金到位情况分析。

我县 2023 年车辆购置税收入补助地方资金（第一批）项目包括农村公路单改双工程共 4 个项目、建设总里程 16.8642 公里，桥梁建设 2 座桥、总长度 131.424 延米。韶关市财政局《关于分配下达 2023 年车辆购置税收入补助地方资金（第一批）的通知》（韶财综〔2023〕8 号）文件精神，下达车辆购置税收入补助地方资金为 1301 万元，其中 2023 年完成支付 915.20079 万元。目前，已完成支付资金 915.20079 万元，完成资金支出率 70.3%。

##### 2、项目资金执行情况分析。

我县 2023 年车辆购置税收入补助地方资金（第一批）项目，支出 915.20079 万元，实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格按施工合同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

##### 3、项目资金管理情况分析。

##### （1）项目管理情况。

公路主管部门对我县 2023 年车辆购置税收入补助地方

资金（第一批）项目，一是按照路面改造工程建设的技术要求进行实施；二是督查各施工单位对自己所建设的建设工程及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查；三是及时更新项目进展情况，并编制好项目执行计划；四是要求施工人员严格按照技术要求抓好落实；五是有关领导经常到项目施工地进行督查，指派经验丰富的专业技术人员经常到现场进行指导。

新丰县 2023 年车辆购置税收入补助地方资金（第一批）项目工程均经过县发改委审核立项，施工队伍选择均实行招标投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建进行，乡镇政府领导积极参与，协调解决工程施工中遇到问题，保障了一个良好的施工环境。工程进度款的支付必须经单位技术人员审核签字，保证了工程款支付的合理性，防止超付工程款，防止了施工方任意变更施工增加工程造价。

## （2）项目实施完成情况。

新丰县 2023 年车辆购置税收入补助地方资金（第一批）项目工程均在年底由上级交通、审计、财政部门进行检查。新丰县 2023 年车辆购置税收入补助地方资金（第一批）项目工程设计由具有相应资质的单位进行勘察设计工作。工程项目实行招标投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建；选择持有国家规定相应资质证书的专业队伍施工，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制

度，按照“政府监督、业主管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截止 2023 年底，工程项目工程均已实施工程量的 100%，按年度项目数量计算，完成了预算目标 100%。

## 五、存在问题

（一）承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到位，造成部分项目存在施工进度较慢，影响资金支出使用，造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

（二）县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。

## 六、相关建议措施

（一）加强与上级主管部门的沟通力度，多措施解决部分项目的资金缺口问题。

（二）加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理辦法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作

进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生产生活满意度、幸福感。



# 财政支出项目绩效自评报告

(2023 年度)

项目名称：2023 年普通国省道危旧桥梁改造工程补助资金项目

项目单位：新丰县地方公路事务中心（公章）  
(公益一类预算单位)



填报人姓名：陈业彬

联系电话：0751-2252174

填报日期：2024.3.10

## 一、基本情况

(一)新丰县 2023 年普通国省道危旧桥梁改造工程补助资金(新丰县 S245 线合江桥危桥改造工程)建安费总价约 176.95 万元。根据韶关市财政局《关于分配下达 2023 年中央对地方成品油税费改革转移支付预算和省级交通建设资金的通知》(韶财综[2023]2 号)文件精神,下达安排 2023 年普通国省道危旧桥梁改造工程补助资金 68 万元。

(二)根据上级文件精神要求,我中心按照上级交通主管部门计划工作要求,对实际工作开展的情况及 2023 年普通国省道危旧桥梁改造工程补助资金到位情况,分配安排资金到各项工程项目去实施开展建设工作。

## 二、绩效指标分析

(一)产出指标完成情况分析。

1、数量指标。新丰县 S245 线合江桥危桥改造工程于 2023 年 7 月签订施工合同并进场实施建设,2023 年 12 月份完成建设任务,完成率 100%。

2、质量指标。以上建设任务严格按照《公路设计规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》(JTGF30-2018)等要求进行设计和实施建设,工程质量按《公路工程质量检验评定标准》(JTGF80/1-2017)进行检测,检测质量合格率达

到 100%。

3、时效指标。项目（工程）完成及时率；该危桥重造项目工程于 2023 年 12 月份完成年度计划工程总量的 100%；保障桥梁工程如期完成年度任务 100%。

4、成本指标。按韶关市财政局《关于分配下达 2023 年中央对地方成品油税费改革转移支付预算和省级交通建设资金的通知》（韶财综[2023]2 号）的文件精神，下达该项目资金 68 万元。我中心用于支付新丰县 S245 线合江桥危桥改造工程 45.4988 万元建设使用，目前已完成支付资金 45.4988 万元，完成资金支出率 66.9%。

## （二）效益指标完成情况分析。

1、经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低 $\geq 5\%$ 以上。受益沿线当地群众经济增长率预计可达到 15%以上。

2、社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到 100%。

3、生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

4、可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

### （三）满意度指标完成情况分析。

较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路公路建设项目的实施持满意态度。更好的公路、水路质量，更好的行车舒适性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到98%以上。

## 三、综合评价情况及评价结论

新丰县2023年普通国省道危旧桥梁改造工程补助资金的使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合省市县新丰县2023年普通国省道危旧桥梁改造工程补助资金项目工程使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为

91 分。

#### 四、主要绩效目标完成情况分析

##### （一）资金投入情况分析。

##### 1、项目资金到位情况分析。

韶关市财政局《关于分配下达 2023 年中央对地方成品油税费改革转移支付预算和省级交通建设资金的通知》（韶财综[2023]2 号）的文件精神，下达新丰县 2023 年普通国省道危旧桥梁改造工程补助资金 68 万元。目前，已完成支付资金 45.4988 万元，完成资金支出率 66.9%。

##### 2、项目资金执行情况分析。

我县 2023 年普通国省道危旧桥梁改造工程补助资金项目，支出 45.4988 万元，实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格按施工合同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

##### 3、项目资金管理情况分析。

##### （1）项目管理情况。

公路主管部门对我县 2023 年普通国省道危旧桥梁改造工程补助资金项目，一是按照路面改造工程建设的技术要求进行实施；二是督查各施工单位对自己所建设的建设工程及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查；三是及时更新项目进展情况，并编制好项目执行计划；四是要求施工人员严

格按照技术要求抓好落实；五是有关领导经常到项目施工地进行督查，指派经验丰富的专业技术人员经常到现场进行指导。

新丰县 2023 年普通国省道危旧桥梁改造工程补助资金项目工程均经过县发改委审核立项，施工队伍选择均实行招标投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建进行，乡镇政府领导积极参与，协调解决工程施工中遇到问题，保障了一个良好的施工环境。工程进度款的支付必须经单位技术人员审核签字，保证了工程款支付的合理性，防止超付工程款，防止了施工方任意变更施工增加工程造价。

## （2）项目实施完成情况。

新丰县 2023 年普通国省道危旧桥梁改造工程补助资金项目在年底由上级交通、审计、财政部门进行检查。2023 年普通国省道危旧桥梁改造工程补助资金项目设计由具有相应资质的单位进行勘察设计工作。工程项目实行招标投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建；选择持有国家规定相应资质证书的专业队伍施工，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度，按照“政府监督、业主管管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截止 2023 年底，工程项目工程均已实施工程量的 100%，按完工项目数量计算，完成了年度目标 100%。

## 五、存在问题

（一）承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到位，造成部分项目存在施工进度较慢，影响资金支出使用，造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

（二）县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。

## 六、相关建议措施

（一）加强与上级主管部门的沟通力度，多措施解决部分项目的资金缺口问题。

（二）加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理办法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生产生活满意度、幸福感。

# 财政支出项目绩效自评报告

(2023 年度)

项目名称：2023 年市级农村公路养护补助资

金项目

项目单位：新丰县地方公路事务中心（公章）  
(公益一类预算单位)



填报人姓名：陈业彬

联系电话：0751-2252174

填报日期：2024. 3. 10



## 一、基本情况

(一) 根据韶关市财政局《关于下达 2023 年市级农村公路养护补助资金的通知》(韶财综〔2023〕37 号) 下达安排新丰县 2023 年市级农村公路养护补助资金文件及《关于开展 2023 年度财政支出项目绩效自评工作的通知》(新财绩〔2024〕1 号) 文件精神要求; 2023 年市级农村公路养护补助资金项目工程共 11 个养护工程建设项目, 工程建安费总价 725.13 万元: 其中, 新丰县 X351 线 K21+020、K16+130、K12+500、K12+370、K11+050 处水毁修复工程、合同中标价 45.6661 万元, 新丰县 Y901 线善塘 1 桥水毁桥梁拆除重建工程、合同中标价 64.199195 万元, 新丰县 X890 线 K24+235、K27+030、K28+750、K29+825-880 水毁修复工程、合同中标价 126.4199 万元, 新丰县 Y943 线 K4+510、K5+030、K7+730-750 水毁修复工程、合同中标价 62.7416 万元, 新丰县 Y912 线秋洞桥、C308 线黄泥塘桥桥梁加固维修工程、合同中标价 59.9353 万元, 新丰县 C312 线罗屋桥修建桥台防护工程、合同中标价 45.8045 万元, 新丰县 Y907 线叶屋至高塘肚公路隐患整治工程、合同中标价 44.8347 万元, 新丰县 X890 线 K21+430、K23+175 处、Y908 线 K3+720 处、V405 线 K0+030 处涵洞隐患整治工程、合同中标价 39.2862 万元, 新丰县 C494 线 K0+080、K0+220 处水毁修复工程工程、合同中标价 150.0036 万元, 新丰县马头镇坪山村公路维修工程、

合同中标价 40.8131 万元，新丰县 Y917 线 K1+770、K4+560 处水毁修复及黄礫镇秋峒村 Y912 线驿站停车场工程、合同中标价 45.430805 万元。2023 年市级农村公路养护补助资金共下达 351.2 万元。

(二) 我中心按照上级交通主管部门计划工作要求，对实际工作开展的情况及省级涉农资金补助到位情况，分配安排资金到切实急需完善工程项目及公路正常养护去实施开展建设工作。

## 二、绩效指标分析

### 1、产出指标完成情况分析。

(1) 数量指标。我县 2023 年市级农村公路养护补助资金工程项目(新丰县 X351 线 K21+020、K16+130、K12+500、K12+370、K11+050 处水毁修复工程)等 11 个养护工程建设项目，于 2023 年签订施工合同并进场实施建设，2023 年 12 月份完成建设任务，完成率 100%。

(2) 质量指标。以上建设任务严格按照《公路设计规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》(JTGF30-2018)等要求进行设计和实施建设，工程质量按《公路工程质量检验评定标准》(JTGF80/1-2017)进行检测，检测质量合格率达到 100%。

(3) 时效指标。项目(工程)完成及时率；新丰县 2023 年市级农村公路养护补助资金项目工程共 11 个水毁修复项

目；项目任务于 2023 年 12 月份完成建设；保障公路养护工程如期完成年度任务 100%。

(4) 成本指标。根据韶关市财政局《关于下达 2023 年市级农村公路养护补助资金的通知》(韶财综〔2023〕37 号)文件精神,下达安排省级资金为 351.2 万元。我中心用于 2023 年市级农村公路养护补助资金项目共 11 个养护工程建设项目使用:其中,新丰县 X351 线 K21+020、K16+130、K12+500、K12+370、K11+050 处水毁修复工程、支付金额 7.8987 万元,新丰县 Y901 线善塘 1 桥水毁桥梁拆除重建工程、支付金额 40.8419 万元,新丰县 X890 线 K24+235、K27+030、K28+750、K29+825-880 水毁修复工程、支付金额 42.166 万元,新丰县 Y943 线 K4+510、K5+030、K7+730-750 水毁修复工程、支付金额 46.6522 万元,新丰县 Y912 线秋洞桥、C308 线黄泥塘桥桥梁加固维修工程、支付金额 32.8566 万元,新丰县 C312 线罗屋桥修建桥台防护工程、支付金额 32.0307 万元,新丰县 Y907 线叶屋至高塘肚公路隐患整治工程、支付金额 32.5859 万元,新丰县 X890 线 K21+430、K23+175 处、Y908 线 K3+720 处、V405 线 K0+030 处涵洞隐患整治工程、支付金额 25.0686 万元,新丰县 C494 线 K0+080、K0+220 处水毁修复工程工程、支付金额 45.00108 万元,新丰县马头镇坪山村公路维修工程、支付金额 6.9416 万元,新丰县 Y917 线 K1+770、K4+560 处水毁修复及黄礫镇秋峒村 Y912 线驿站停

车场工程、支付金额 32.1984 万元。目前，已完成支付资金 342.8417 万元，完成资金支出率 97.6%。

## 2、效益指标完成情况分析。

(1) 经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低 $\geq 5\%$ 以上。受益沿线当地群众经济增长率预计可达到 15%以上。

(2) 社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到 100%。

(3) 生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

(4) 可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，

使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

### 3、满意度指标完成情况分析。

较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路公路养护资金项目的实施持满意态度。更好的养护工程质量，更好的行车舒适性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到90%以上。

## 三、综合评价情况及评价结论

我们对新丰县2023年市级农村公路养护补助资金项目建设工程资金的使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合省市县2023年市级农村公路养护补助资金项目建设工程资金使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为92分。

## 四、主要绩效目标完成情况分析

### （一）资金投入情况分析。

#### 1、项目资金到位情况分析。

新丰县2023年市级农村公路养护补助资金项目建设工程共11个养护工程项目，韶关市财政局《关于下达2023年市级农村公路养护补助资金的通知》（韶财综〔2023〕37号）文件精神，下达省补助351.2万元。目前，已完成支付资金

342.8417 万元，完成资金支出率 97.6%。

## 2、项目资金执行情况分析。

新丰县 2023 年市级农村公路养护补助资金项目支出 342.8417 万元，实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格按施工合同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

## 3、项目资金管理情况分析。

### (1) 项目管理情况。

公路主管部门对我县 2023 年市级农村公路养护补助资金项目工程，一是按照养护工程建设的技术要求进行实施；二是督查各施工单位对自己所建设的建设工程及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查；三是及时更新项目进展情况，并编制好项目执行计划；四是要求施工人员严格按照技术要求抓好落实；五是有关领导经常到项目施工地进行督查，指派经验丰富的专业技术人员经常到现场进行指导。

新丰县 2023 年市级农村公路养护补助资金项目工程均经过县发改委审核立项，养护及施工队伍选择均实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建进行，乡镇政府领导积极参与，协调解决工程施工中遇到问题，保障了一个良好的施工环境。工程进度款的支付必须经单位技术人员审核签字，保证了工程款支付的合理性，防止超付

工程款；防止了施工方任意变更施工增加工程造价。

## （2）项目实施完成情况。

新丰县 2023 年市级农村公路养护补助资金公路养护及养护工程均在年底由上级交通、审计、财政部门进行检查。新丰县 2023 年市级农村公路养护补助资金项目工程设计由具有相应资质的单位进行勘察设计工作。工程项目实行招标投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建；选择持有国家规定相应资质证书的专业队伍施工，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度，按照“政府监督、业主管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截止 2023 年底，工程项目工程均已实施完毕，按完工项目数量计算，完成了预算目标 100%。

## 五、存在问题

（一）承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到位，造成部分项目存在施工进度较慢，影响资金支出使用，造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

（二）县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。

## 六、相关建议措施

（一）加强与上级主管部门的沟通力度，多措施解决部分项目的资金缺口问题。

（二）加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理办法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生产生活满意度、幸福感。



# 财政支出项目绩效自评报告

(2023 年度)

项目名称：2023 年中央政府还贷二级公路取

消收费后补助资金项目

项目单位：新丰县地方公路事务中心（公章）  
(公益一类预算单位)



填报人姓名：陈业彬

联系电话：0751-2252174

填报日期：2024.3.10

## 一、基本情况

(一) 根据韶关市财政局《韶关市财政局关于下达 2023 年中央政府还贷二级公路取消收费后补助资金的通知》(韶财综[2023]39 号) 下达安排新丰县 2023 年中央政府还贷二级公路取消收费后补助资金文件及《关于开展 2023 年度财政支出项目绩效自评工作的通知》(新财绩〔2024〕1 号) 文件精神要求; 新丰县 2023 年农村公路养护资金项目工程共 5 个建设项目, 工程建安费总价 888.4961 万元: 其中, 新丰县 Y912 线沙罗洞至秋洞公路改造工程, 合同中标价 348.6186 万元、新丰县 Y909 线煤厂至茶洞公路改造工程, 合同中标价 304.7296 万元、新丰县 X352 画眉塘-牛坝线 K11+000-K16+489 段美丽农村路工程, 合同中标价 109.991 万元、新丰县 S245 线 K93+460-K98+000 段路面局部维修工程, 合同中标价 91.5279 万元、新丰县 S341 线 K191+950 处下边坡坍塌、S259 线 K19+770 处平交口隐患、X192 线 K21+872 涵洞洞口隐患修复工程, 合同中标价 33.629 万元等。2023 年中央政府还贷二级公路取消收费后补助资金安排下达 295.9 万元。

(二) 我中心按照上级交通主管部门计划工作要求, 对实际工作开展的情况及中央政府还贷二级公路取消收费后补助资金到位情况, 分配安排资金到切实急需完善工程项目及公路正常养护去实施开展建设工作。

## 二、绩效指标分析

### 1、产出指标完成情况分析。

(1) 数量指标。我县 2023 年中央政府还贷二级公路取消收费后补助资金项目(新丰县 Y912 线沙罗洞至秋洞公路改造工程)等项目于 2023 年初签订施工合同并进场实施建设，2023 年 12 月份完成建设任务，完成率 100%。

(2) 质量指标。以上建设任务严格按照《公路设计规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》(JTGF30-2018)等要求进行设计和实施建设，工程质量按《公路工程质量检验评定标准》(JTGF80/1-2017)进行检测，检测质量合格率达到 100%。

(3) 时效指标。项目(工程)完成及时率；新丰县 2023 年中央政府还贷二级公路取消收费后补助资金(新丰县 Y912 线沙罗洞至秋洞公路改造工程)等项目；项目任务于 2023 年 12 月份完成建设任务；确保道路养护工程如期完成年度任务，完成率 100%。

(4) 成本指标。根据韶关市财政局《韶关市财政局关于下达 2023 年中央政府还贷二级公路取消收费后补助资金的通知》(韶财综[2023]39 号)文件精神，下达安排中央资金 295.9 万元。我中心用于 2023 年中央政府还贷二级公路取消收费后补助资金项目共 5 个养护工程建设使用：其中，新丰县 Y912 线沙罗洞至秋洞公路改造工程，支付金额 33.2285

万元、新丰县 Y909 线煤厂至茶洞公路改造工程，支付金额 91.5715 万元、新丰县 X352 画眉塘-牛坝线 K11+000-K16+489 段美丽农村路工程，支付金额 63.8317 万元、新丰县 S245 线 K93+460-K98+000 段路面局部维修工程，支付金额 22.5506 万元、新丰县 S341 线 K191+950 处下边坡坍塌、S259 线 K19+770 处平交口隐患、X192 线 K21+872 涵洞洞口隐患修复工程，支付金额 74.9731 万元等。目前，已完成支付资金 294.7364 万元，完成资金支出率 99.6%。

## 2、效益指标完成情况分析。

(1) 经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低 $\geq 5\%$ 以上。受益沿线当地群众经济增长率预计可达到 15%以上。

(2) 社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到 100%。

(3) 生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐

为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

(4) 可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

### 3、满意度指标完成情况分析。

较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路公路养护资金项目的实施持满意态度。更好的养护工程质量，更好的行车舒适性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到 90%以上；

### 三、综合评价情况及评价结论

我们对新丰县 2023 年中央政府还贷二级公路取消收费后补助资金项目建设工程资金的使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合省市县 2023 年中央政府还贷二级公路取消收费后补助资金项目建设工程资金使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为 93 分。

### 四、主要绩效目标完成情况分析

### （一）资金投入情况分析。

#### 1、项目资金到位情况分析。

新丰县 2023 年中央政府还贷二级公路取消收费后补助资金项目建设工程 2023 年共 5 个建设项目，韶关市财政局《韶关市财政局关于下达 2023 年中央政府还贷二级公路取消收费后补助资金的通知》（韶财综[2023]39 号）文件精神，下达部补助资金为 295.9 万元。目前，已完成支付资金 294.7364 万元，完成资金支出率 99.6%。

#### 2、项目资金执行情况分析。

新丰县 2023 年中央政府还贷二级公路取消收费后补助资金项目支出 294.7364 万元，实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格按施工合同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

#### 3、项目资金管理情况分析。

##### （1）项目管理情况。

公路主管部门对我县 2023 年中央政府还贷二级公路取消收费后补助资金项目工程，一是按照养护工程建设的技术要求进行实施；二是督查各施工单位对自己所建设的建设工程及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查；三是及时更新项目进展情况，并编制好项目执行计划；四是要求施工人员严格按照技术要求抓好落实；五是有关领导经常到项目施

工地进行督查，指派经验丰富的专业技术人员经常到现场进行指导。

新丰县 2023 年中央政府还贷二级公路取消收费后补助资金项目工程均经过县发改委审核立项，养护及施工队伍选择均实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建进行，乡镇政府领导积极参与，协调解决工程施工中遇到问题，保障了一个良好的施工环境。工程进度款的支付必须经单位技术人员审核签字，保证了工程款支付的合理性，防止超付工程款，防止了施工方任意变更施工增加工程造价。

## （2）项目实施完成情况

新丰县 2023 年中央政府还贷二级公路取消收费后补助资金项目公路养护及养护工程均在年底由上级交通、审计、财政部门进行检查。新丰县 2023 年中央政府还贷二级公路取消收费后补助资金项目工程设计由具有相应资质的单位进行勘察设计工作。工程项目实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建；选择持有国家规定相应资质证书的专业队伍施工，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度，按照“政府监督、业主管管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截止 2023 年底，工程项目工程完成总工程量的 100%，完成了年度目标 100%。

## 五、存在问题

（一）承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到位，造成部分项目存在施工进度较慢，影响资金支出使用，造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

（二）县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。

## 六、相关建议措施

（一）加强与上级主管部门的沟通力度，多措施解决部分项目的资金缺口问题。

（二）加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理办法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生产生活满意度、幸福感。



附件 4

# 财政支出项目绩效自评报告

(2023 年度)

项目名称：新丰县 2023 年交通“六费”替代

性收入返还基数的资金项目

项目单位：新丰县地方公路事务中心（公章）  
(公益一类预算单位)



填报人姓名：陈业彬

联系电话：0751-2252174

填报日期：2023. 3. 6

## 一、基本情况

根据韶关市财政局《关于下划交通“六费”替代性收入返还基数的资金》（韶财综[2013]18号）下达安排农村公路养护的配套资金文件及《关于开展2023年度财政支出项目绩效自评工作的通知》（新财绩〔2024〕1号）文件精神；我县2023年根据市交通运输局下达的养护计划里程1513.257公里；新丰县公路事务中心管养全县普通省道养护117.972公里、县道养护324.583公里、乡道养护624.927公里、村道养护445.775公里。县级配套资金安排下达129万元。

## 二、主管部门和项目单位基本情况

（一）新丰县交通运输局是县政府组成局，也是县政府职能部门之一。主管全县交通公路等交通基础设施的编制、规划、建设及协调、指导本行政区域内的地方公路规划、建设、养护以及水毁抢修复等工作，保障本行政区域内的交通公路等基础设施的完好、安全和畅通。下设办公室、业务股、安全股、财务审计股、人事股、综合行政执法局等6个内设机构。于2019年3月，进行了机构和编制调整，下设办公室、规划基建股、综合运输股、安全法规股、人事股、违章处理股、执法大队等7个内设机构。

（二）新丰县地方公路事务中心为县交通运输局管理的公益一类事业单位，副科级。主要负责全县地方公路规划、建设、养护管理工作。内设办公室、财务股、计划基建股、

养控股、安全股等 5 个副股级内设机构。至 2023 年度，管养全县农村公路总里程为 1513.257 公里。

### 三、自评情况

#### (一) 自评分数

我们对 2023 年度农村公路养护县级预算资金项目的使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合省市县 2023 年地方公路养护配套资金项目使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为 96 分。

#### (二) 资金使用绩效

##### 1. 资金支出情况。

农村公路养护县级配套资金补助计划项目管养全县农村公路总里程 1513.257 公里，其中：省道 117.972 公里，县道 324.583 公里，乡道 624.927 公里，村道 445.775 公里；根据韶关市财政局《关于下划交通“六费”替代性收入返还基数的资金》（韶财综[2013]18 号）文件精神下达县补助 129 万元。交通“六费”替代性收入返还基数的资金 129 万元已安排到位；目前已支付资金 129 万元，较好地完成年度养护工作任务。

农村公路养护县级补助资金项目工程支出 129 万元，实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格按施工合同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

## 2. 资金完成绩效目标情况。

### 1. 产出指标完成情况分析。

#### (1) 数量指标。

县财政局下达安排我局 2023 年农村公路养护配套资金 129 万元,项目任务于 2023 年 1 月 1 日起开始实施养护工作,并于当日起计算工期,项目 2023 年 12 月底完成全县农村公路 1513.257 公里养护工作;完成指标任务的 100%。

#### (2) 质量指标。

严格按交通部《农村公路养护管理办法》(交通部令 22 号),进行管养工作,通过路况查评,本年度平均良好路面率分别达到:我县省道良好路面率 79.35%;县道良好路面率 82.42%;乡、村道路面良好率 81.36%;保持了较好的养护质量。公众对公路养护工作满意度较高,公众对项目建设满意度较高。

#### (3) 时效指标。

项目(工程)完成及时率;项目任务于 2023 年 1 月 1 日起开始实施养护工作,并于当日起计算工期,项目 2023 年 12 月底完成全县农村公路 1513.257 公里养护工作,养护工作完成率 100%。工程如期完成年度任务 100%。

#### (4) 成本指标。

根据韶关市财政局《关于下划交通“六费”替代性收入返还基数的资金》(韶财综[2013]18 号)文件精神下达县级

预算资金 129 万元。资金全部用于 2023 年度农村公路养护及人员工资、经费等项目中支出使用，目前已支付资金 129 万元。

## 2. 效益指标完成情况分析。

### (1) 经济效益。

保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低 $\geq 5\%$ 以上。

### (2) 社会效益。

建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到 100%。

### (3) 生态效益。

始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

### (4) 可持续影响。

预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

### 3. 满意度指标完成情况分析。

较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路公路养护资金项目的实施持满意态度。更好的养护工程质量，更好的行车舒适性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目养护工作满意度较高 90%以上。

## 四、资金分用途使用绩效。

### （一）项目实施主要内容

（1）根据市交通运输局下达的养护计划里程 1513.257 公里，其中：省道 117.972 公里，县道 324.583 公里，乡道 624.927 公里，村道 445.775 公里。根据韶关市财政局《关于下划交通“六费”替代性收入返还基数的资金》（韶财综[2013]18号）文件精神下达县补助 129 万元。根据《广东省公路小修保养工作制度》、《韶关市农村公路安全生产监管工作实施方案》（韶路总【2015】145号）的文件精神要求；我局切实按照上级业务部门的要求，制定了年度养护计划，组

组织各道班对全省县乡、村公路进行了全面养护，实行定路况、定生产任务、定计划投资，路况与投资挂钩的奖罚制度，每月 25-30 日进行路况查评，通过第四季度的路况差评来看，我县省道良好路面率 79.35%；县道良好路面率 82.42%；乡、村道路良好率 81.36%。能够保持较好的养护质量。但与去年同期相比，部分路况有所下降，路容路貌没有较大改观。

(2) 项目管理情况：公路主管部门对通农村公路养护市级补助资金项目，一是按照公路养护工程技术标准、规范养护的技术要求进行实施；二是督查各养护道对自己所管养的路线及时进行相应是常检查工作；三是及时更新养护工作进展情况，并编制好养护计划工作；四是要求养护人员严格按照养护技术要求抓好落实；五是有关领导经常到公路养护现场进行督查，指派经验丰富的养护工程师经常到现场进行指导。

2023 年农村公路养护县级配套资金项目，由地方公路养护站人员进行管理道班养护人员进行实施养护工作任务，乡镇、村一级积极参与，协调路线养护过程中遇到问题，保障了一个良好的共同养护氛围环境。

(3) 项目实施完成情况：2023 年农村公路养护县级配套资金项目均由上级交通、审计、财政部门进行检查。我局切实按照上级业务部门的要求，制定了年度养护计划，组织各道班对全省县乡、村公路进行了全面养护，实行定路况、定

生产任务、定计划投资，路况与投资挂钩的奖罚制度，每月25-30日进行路况查评，通过第四季度的路况差评来看，我县省道良好路面率79.35%；县道良好路面率82.42%；乡、村道路良好率81.36%。能够保持较好的养护质量，但与去年同期相比，部分路况有所下降，路容路貌没有较大改观。，完成了预算目标100%。

## （二）资金使用绩效存在的问题

1、省、市按养护里程定额下拨公路养护经费，公路养护站人员工资、养护经费没有列入财政预算，资金缺口大，难以保障日常工作正常运行。公路养护站职工工资、津贴等一直未能参照政府相关部门制定的标准发放，工资收入较低，严重影响工作积极性。

2、农村公路建设标准低，附属设施不完善，普遍存在排水不良的现象，养护工作量大，养护人员逐渐老年化，养护人员锐减严重，任务繁重。

3、超重车辆多，乡、村公路路面受损严重，路况质量难以提高。

4、自然灾害多，经常发生公路水毁病害，修复资金缺口非常大，导致历年遗留的灾害隐患较多。

## 五、改进意见

### （一）公路养护工作建议。

1、建议上级部门及各级政府根据公路养护费用的实际



需要，提供稳定的资金来源渠道，足额保障日常养护资金投入，支撑养护企业引进专业技术人才，购置必需的机械设备，使养护企业具备申报条件。

2、山区公路养护成本高，省、市养护资金不足，建议将农村公路养护配套资金，列入县年度财政预算，以保障养护工作顺利进行。

3、根据养护工程定额制定相应预算，确保养护经费切实满足日常养护需求。

4、按照公路法规及相关文件规定，将乡、村道下放镇（街）管理，按市场化模式进行日常养护。

## （二）改善公路养护措施。

1、鉴于现有事业编制养护工人的实际情况，在人员自然减员的基础上，逐步推进公路养护市场化。

2、加大养护管理力度，重点对公路排水系统进行整治，做好水毁的预防工作，减少水毁损失。

3、争取各级政府重视，加强“治超”工作，禁止超载车辆上路对乡村公路的破坏，以延长乡村公路使用寿命。

4、需求上级交通主管部门加大力度对地方农村公路等项目建设的补助资金安排。以保障农村公路的建设得以更好地为广大人民群众服务。

# 财政支出项目绩效自评报告

(2023 年度)

项目名称：2023 年市级农村公路日常养护补

助资金

项目单位：新丰县地方公路事务中心（公章）  
(公益一类预算单位)



填报人姓名：陈业彬

联系电话：0751-2252174

填报日期：2024.3.10

## 一、基本情况

根据韶关市财政局《韶关市财政局关于下达 2023 年市级农村公路日常养护补助资金的通知》（韶财综〔2023〕52 号）、新丰县财政局《关于开展 2023 年度财政支出项目绩效自评工作的通知》（新财绩〔2024〕1 号）文件精神，我县 2023 年市交通运输局下达的养护计划里程 1513.257 公里。其中，管养全县普通省道养护 117.972 公里、县道养护 324.583 公里、乡道养护 624.927 公里、村道养护 445.775 公里。市级补助资金安排下达 231 万元。

## 二、主管部门和项目单位基本情况

（一）新丰县交通运输局是县政府组成局，也是县政府职能部门之一。主管全县交通公路等交通基础设施的编制、规划、建设及协调、指导本行政区域内的地方公路规划、建设、养护以及水毁抢修复等工作，保障本行政区域内的交通公路等基础设施的完好、安全和畅通。下设办公室、业务股、安全股、财务审计股、人事股、综合行政执法局等 6 个内设机构。于 2019 年 3 月，进行了机构和编制调整，下设办公室、规划基建股、综合运输股、安全法规股、人事股、违章处理股、执法大队等 7 个内设机构。

（二）新丰县地方公路事务中心为县交通运输局管理的公益一类事业单位，副科级。主要负责全县地方公路规划、

建设、养护管理工作。内设办公室、财务股、计划基建股、养护股、安全股等 5 个副股级内设机构。至 2023 年度，管养全县农村公路总里程为 1513.257 公里。

### 三、自评情况

#### （一）自评分数。

我们对新丰县 2023 年市级农村公路日常养护补助资金项目的使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合省市县 2023 年市级农村公路日常养护补助资金项目使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为 95 分。

#### （二）资金使用绩效。

##### 1、资金支出情况。

农村公路养护市级配套资金补助计划项目管养全县农村公路总里程 1513.257 公里；其中，省道 117.972 公里，县道 324.583 公里，乡道 624.927 公里，村道 445.775 公里。根据韶关市财政局《韶关市财政局关于下达 2023 年市级农村公路日常养护补助资金的通知》（韶财综〔2023〕52 号）文件精神，下达市补助资金为 231 万元。目前，已支付资金 231 万元，较好地完成年度养护工作任务。

新丰县 2023 年市级农村公路日常养护补助资金项目工程支出 231 万元，实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格按施工合同和审计结论支付款项，杜绝了工程资

金跑冒滴漏现象。

(三) 资金完成绩效目标情况。

1、产出指标完成情况分析。

(1) 数量指标。县财政局下达安排我中心 2023 年市级农村公路日常养护资金 231 万元，于 2023 年 1 月 1 日起开始实施养护工作，并于当日起计算工期，项目 2023 年 12 月底完成全县农村公路 1513.257 公里养护工作；完成指标任务的 100%。

(2) 质量指标。严格按交通部《农村公路养护管理办法》(交通部令 第 22 号)，进行管养工作，通过路况查评，本年度平均良好路面率分别达到：我县省道良好路面率 79.35%；县道良好路面率 82.42%；乡、村道路良好率 81.36%；保持了较好的养护质量。公众对公路养护工作满意度较高，公众对项目建设满意度较高。

(3) 时效指标。项目(工程)完成及时率；项目任务于 2023 年 1 月 1 日起开始实施养护工作，并于当日起计算工期，项目 2023 年 12 月底完成全县农村公路 1513.257 公里养护工作，养护工作完成率 100%。工程如期完成年度任务 100%。

(4) 成本指标。根据韶关市财政局《韶关市财政局关于下达 2023 年市级农村公路日常养护补助资金的通知》(韶财综〔2023〕52 号)文件精神下达市级预算资金 231 万元。

资金全部用于 2023 年度农村公路养护及人员工资、经费等项目中支出使用，目前已支付资金 231 万元。

## 2、效益指标完成情况分析。

(1) 经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低 $\geq 5\%$ 以上。

(2) 社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到 100%。

(3) 生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

(4) 可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起

着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

### 3、满意度指标完成情况分析。

较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路公路养护资金项目的实施持满意态度。更好的养护工程质量，更好的行车舒适性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目养护工作满意度较高 90%以上。

## 四、资金分用途使用绩效

### （一）项目实施主要内容。

（1）根据市交通运输局下达的养护计划里程 1513.257 公里；其中，普通省道 117.972 公里，县道 324.583 公里，乡道 624.927 公里，村道 445.775 公里。根据韶关市财政局《韶关市财政局关于下达 2023 年市级农村公路日常养护补助资金的通知》（韶财综〔2023〕52 号）文件精神，下达县补助资金 231 万元。根据《广东省公路小修保养工作制度》、《韶关市农村公路安全生产监管工作实施方案》（韶路总【2015】145 号）文件精神，我中心切实按照上级业务部门的要求，制定了年度养护计划，组织各道班对全省县乡、村公路进行了全面养护，实行定路况、定生产任务、定计划投资，路况与投资挂钩的奖罚制度，每月 25-30 日进行路况查评，通过第四季度的路况差评来看，我县省道良好路面率

79.35%;县道良好路面率 82.42%;乡、村道路良好率 81.36%。能够保持较好的养护质量;与去年同比,基本持平。

(2) 项目管理情况。公路主管部门对通农村公路养护市级补助资金项目,一是按照公路养护工程技术标准、规范养护的技术要求进行实施;二是督查各养护道对自己所管养的路线及时进行相应是常检查工作;三是及时更新养护工作进展情况,并编制好养护计划工作;四是要求养护人员严格按照养护技术要求抓好落实;五是有关领导经常到公路养护现场进行督查,指派经验丰富的养护工程师经常到现场进行指导。

新丰县 2023 年市级农村公路日常养护资金项目,由新丰县公路养护站管理人员进行管理道班养护人员进行实施养护工作任务,乡镇、村一级积极参与,协调路线养护过程中遇到问题,保障了一个良好的共同养护氛围环境。

(3) 项目实施完成情况:新丰县 2023 年市级农村公路日常养护资金项目均由上级交通、审计、财政部门进行检查。我局切实按照上级业务部门的要求,制定了年度养护计划,组织各道班对全省县乡、村公路进行了全面养护,实行定路况、定生产任务、定计划投资,路况与投资挂钩的奖罚制度,每月 25-30 日进行路况查评,通过第四季度的路况差评来看,我县省道良好路面率 79.35%;县道良好路面率 82.42%;乡、村道路良好率 81.36%。能够保持较好的养护质量,与去年



同比，基本持平。完成了预算目标为 100%。

## （二）资金使用绩效存在的问题。

1、省、市按养护里程定额下拨公路养护经费，公路养护站人员工资、养护经费没有列入财政预算，资金缺口大，难以保障日常工作正常运行。公路养护站职工工资、津贴等一直未能参照政府相关部门制定的标准发放，工资收入较低，严重影响工作积极性。

2、农村公路建设标准低，附属设施不完善，普遍存在排水不良的现象，养护工作量大，养护人员逐渐老年化，养护人员锐减严重，任务繁重。

3、超重车辆多，乡、村公路路面受损严重，路况质量难以提高。

4、自然灾害多，经常发生公路水毁病害，修复资金缺口非常大，导致历年遗留的灾害隐患较多。

## 五、改进意见

### （一）公路养护工作建议。

1、建议上级部门及各级政府根据公路养护费用的实际需要，提供稳定的资金来源渠道，足额保障日常养护资金投入，支撑养护企业引进专业技术人才，购置必需的机械设备，使养护企业具备申报条件。

2、山区公路养护成本高，省、市养护资金不足，建议将农村公路养护配套资金，列入县年度财政预算，以保障养

护工作顺利进行。

3、根据养护工程定额制定相应预算，确保养护经费切实满足日常养护需求。

4、按照公路法规及相关文件规定，将乡、村道下放镇（街）管理，按市场化模式进行日常养护。

## （二）改善公路养护措施。

1、鉴于现有事业编制养护工人的实际情况，在人员自然减员的基础上，逐步推进公路养护市场化。

2、加大养护管理力度，重点对公路排水系统进行整治，做好水毁的预防工作，减少水毁损失。

3、争取各级政府重视，加强“治超”工作，禁止超载车辆上路对乡村公路的破坏，以延长乡村公路使用寿命。

4、需求上级交通主管部门加大力度对地方农村公路等项目建设的补助资金安排。以保障农村公路的建设得以更好地为广大人民群众服务。

# 财政支出项目绩效自评报告

## (2023 年度)

项目名称：新丰县 2023 年农村公路省级专项资金项目

项目单位：新丰县地方公路事务中心（公章）  
(公益一类预算单位)



填报人姓名：陈业彬

联系电话：0751-2252174

填报日期：2024.3.10

## 一、基本情况

(一)新丰县 2023 年农村公路省级专项资金项目包括通建制村单改双工程 108 公里，路网联结工程 14 公里，美丽农村路 13 公里建设任务，工程建安费总价为 5417.527145 万元：其中，新丰县 Y939 线余屋至秀田公路改造工程、合同中标价 226.35911 万元，新丰县 Y906 线下埔至早禾坑公路改造工程、合同中标价 229.1737 万元，新丰县 Y920 线小正至水源头公路改造工程、合同中标价 391.842611 万元，新丰县 Y925 线路下至文义公路改造工程、合同中标价 312.6784 万元，新丰县 Y980 线长陂至邹洞公路改造工程、合同中标价 389.7176 万元，新丰县 2023 年路网联结(衔接国省道)公路改造工程-马头、梅坑片、合同中标价 281.084 万元，新丰县 Y989 线黄陂至会前公路改造工程、合同中标价 134.9863 万元，新丰县 Y955 线良坑至锁洞公路改造工程、合同中标价 394.402641 万元，新丰县 Y966 线梅坑至张田公路改造工程、合同中标价 200.0571 万元，新丰县 Y960 线黄门塘至楼下公路改造工程、合同中标价 217.2721 万元，新丰县 X191 线石文水至徐坑公路改造工程、合同中标价 390.668 万元，新丰县 X318 线回龙至青北公路改造工程、合同中标价 1520.6844 万元，新丰县 Y938 线军一至军二公路改造工程、合同中标价 226.234797 万元，新丰县 Y100 线合

子庙至金山公路改造工程、合同中标价 253.702597 万元，新丰县 Y952 线水泥厂至丘姚公路改造工程、合同中标价 138.672789 万元，新丰县 X352 画眉塘-牛坝线 K11+000-K16+489 段美丽农村路工程、合同中标价 109.991 万元。根据韶关市财政局《韶关市财政局关于下达 2023 年农村公路省级专项资金的通知》（韶财综[2023]73 号）文件精神，下达安排省级专项资金 1008 万元。

（二）我中心按照上级交通主管部门计划工作要求，对实际工作开展的情况及车辆购置税收入补助地方资金补助到位情况，分配安排资金到切实急需完善工程项目去实施开展建设工作。

## 二、绩效指标分析

### 1、产出指标完成情况分析。

（1）数量指标。我县 2023 年农村公路省级专项资金项目，分别为新丰县 Y939 线余屋至秀田公路改造工程、新丰县 Y906 线下埔至早禾坑公路改造工程、新丰县 Y920 线小正至水源头公路改造工程、新丰县 Y925 线路下至文义公路改造工程、新丰县 Y980 线长陂至邹洞公路改造工程、新丰县 2023 年路网联结(衔接国省道)公路改造工程-马头、梅坑片、新丰县 Y989 线黄陂至会前公路改造工程、新丰县 Y955 线良坑至锁洞公路改造工程、新丰县 Y966 线梅坑至张田公路改造工程、新丰县 Y960 线黄门塘至楼下公路改造工程、新丰

县 X191 线石文水至徐坑公路改造工程、新丰县 X318 线回龙至青北公路改造工程、新丰县 Y938 线军一至军二公路改造工程、新丰县 Y100 线合子庙至金山公路改造工程、新丰县 Y952 线水泥厂至丘姚公路改造工程、新丰县 X352 画眉塘-牛坝线 K11+000-K16+489 段美丽农村路工程，工程建设项目于 2023 年初签订施工合同并进场实施建设，2023 年 12 月份完成年度建设任务，完成通建制村单改双工程 108 公里，路网联结工程 14 公里，美丽农村路 13 公里建设任务，完成率 100%。

(2)质量指标。以上建设任务严格按照《公路设计规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》(JTGF30-2018)等要求进行设计和实施建设，工程质量按《公路工程质量检验评定标准》(JTG F80/1-2017)进行检测，检测质量合格率达到 100%。

(3)时效指标。项目(工程)完成及时率；新丰县 2023 年农村公路省级专项资金项目包括通建制村单改双工程 108 公里，路网联结工程 14 公里，美丽农村路 13 公里建设任务；项目任务于 2023 年初开始建设，于 2023 年 12 月份完成建设；完成年度任务 100%。

(4)成本指标。根据韶关市财政局《韶关市财政局关于下达 2023 年农村公路省级专项资金的通知》(韶财综[2023]73 号)文件精神，下达省补助为 1008 万元。我中心

用于 2023 年农村公路省级专项资金项目共 16 个建设项目使用：其中，新丰县 Y939 线余屋至秀田公路改造工程、支付金额 56.5897 万元，新丰县 Y906 线下埔至早禾坑公路改造工程、支付金额 57.2934 万元，新丰县 Y920 线小正至水源头公路改造工程、支付金额 97.960653 万元，新丰县 Y925 线路下至文义公路改造工程、支付金额 78.1696 万元，新丰县 Y980 线长陂至邹洞公路改造工程、支付金额 97.4294 万元，新丰县 2023 年路网联结(衔接国省道)公路改造工程-马头、梅坑片、支付金额 70.271 万元，新丰县 Y989 线黄陂至会前公路改造工程、支付金额 33.7465 万元，新丰县 Y955 线良坑至锁洞公路改造工程、支付金额 98.6007 万元，新丰县 Y966 线梅坑至张田公路改造工程、支付金额 50.0142 万元，新丰县 Y960 线黄门塘至楼下公路改造工程、支付金额 54.318 万元，新丰县 X191 线石文水至徐坑公路改造工程、支付金额 97.667 万元，新丰县 X318 线回龙至青北公路改造工程、支付金额 40 万元，新丰县 Y938 线军一至军二公路改造工程、支付金额 56.5586 万元，新丰县 Y100 线合子庙至金山公路改造工程、支付金额 63.4257 万元，新丰县 Y952 线水泥厂至丘姚公路改造工程、支付金额 34.668197 万元，新丰县 X352 画眉塘-牛坝线 K11+000-K16+489 段美丽农村路工程、支付金额 15.0829 万元。目前，已完成支付资金 1008 万元，完成资金支出率 100%。

## 2、效益指标完成情况分析。

(1) 经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低 $\geq 5\%$ 以上。受益沿线当地群众经济增长率预计可达到15%以上。

(2) 社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到100%。

(3) 生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

(4) 可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。



### 3、满意度指标完成情况分析。

较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路公路建设项目的实施持满意态度。更好的公路、水路质量，更好的行车舒适性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到98%以上。

### 三、综合评价情况及评价结论

新丰县2023年农村公路省级专项资金的使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合省市县2023年农村公路省级专项资金使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为93分。

### 四、主要绩效目标完成情况分析

#### （一）资金投入情况分析。

#### 1、项目资金到位情况分析。

我县2023年农村公路省级专项资金项目包括美丽农村路13公里、通建制村单改双工程108公里、路网联结工程14公里建设任务。韶关市财政局《韶关市财政局关于下达2023年农村公路省级专项资金的通知》（韶财综〔2023〕73号）文件精神，下达农村公路省级专项资金为1008万元。目前，已完成支付资金1008万元，完成资金支出率100%。

#### 2、项目资金执行情况分析。

我县 2023 年农村公路省级专项资金项目，支出 1008 万元，实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格按施工合同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

### 3、项目资金管理情况分析。

#### (1) 项目管理情况。

公路主管部门对我县 2023 年农村公路省级专项资金项目，一是按照路面改造工程建设的技术要求进行实施；二是督查各施工单位对自己所建设的建设工程及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查；三是及时更新项目进展情况，并编制好项目执行计划；四是要求施工人员严格按照技术要求抓好落实；五是有关领导经常到项目施工地进行督查，指派经验丰富的专业技术人员经常到现场进行指导。

新丰县 2023 年农村公路省级专项资金项目工程均经过县发改委审核立项，施工队伍选择均实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建进行，乡镇政府领导积极参与，协调解决工程施工中遇到问题，保障了一个良好的施工环境。工程进度款的支付必须经单位技术人员审核签字，保证了工程款支付的合理性，防止超付工程款，防止了施工方任意变更施工增加工程造价。

#### (2) 项目实施完成情况。

新丰县 2023 年农村公路省级专项资金项目工程均在年底由上级交通、审计、财政部门进行检查。新丰县 2023 年农村公路省级专项资金项目工程设计由具有相应资质的单位进行勘察设计工作。工程项目实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建；选择持有国家规定相应资质证书的专业队伍施工，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度，按照“政府监督、业主管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截止 2023 年底，工程项目工程均已实施工程量的 100%，按年度项目数量计算，完成了预算目标 100%。

## 五、存在问题

（一）承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到位，造成部分项目存在施工进度较慢，影响资金支出使用，造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

（二）县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。

## 六、相关建议措施

（一）加强与上级主管部门的沟通力度，多措施解决部分项目的资金缺口问题。

（二）加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理办法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生产生活满意度、幸福感。

# 财政支出项目绩效自评报告

(2023 年度)

项目名称：新丰县 C075 线于屋桥水毁桥梁拆除重建工程

项目单位：新丰县地方公路事务中心（公章）  
(公益一类预算单位)



填报人姓名：陈业彬

联系电话：0751-2252174

填报日期：2024. 3. 10

## 一、基本情况

(一)新丰县 C075 线于屋桥水毁桥梁拆除重建工程建安费总价约 172.2498 万元。根据韶关市财政局《韶关市财政局关于下达 2023 年公路危桥改造项目补助资金的通知》(韶财综[2023]71 号)文件精神,下达安排新丰县 C075 线于屋桥水毁桥梁拆除重建工程资金 18.1 万元。

(二)根据上级文件精神要求,我中心按照上级交通主管部门计划工作要求,对实际工作开展的情况及新丰县 C075 线于屋桥水毁桥梁拆除重建工程项目补助到位情况,分配安排资金到各项工程项目去实施开展建设工作。

## 二、绩效指标分析

### (一) 产出指标完成情况分析。

1、数量指标。新丰县 C075 线于屋桥水毁桥梁拆除重建工程于 2023 年 1 月签订施工合同并进场实施建设,2023 年 7 月份完成建设任务,完成率 100%。

2、质量指标。以上建设任务严格按照《公路设计规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》(JTGF30-2018)等要求进行设计和实施建设,工程质量按《公路工程质量检验评定标准》(JTG F80/1-2017)进行检测,检测质量合格率达到 100%。

3、时效指标。项目（工程）完成及时率；该危桥重造项目工程于2023年7月份完成年度计划工程总量的100%；保障桥梁工程如期完成年度任务100%。

4、成本指标。按韶关市财政局《韶关市财政局关于下达2023年公路危桥改造项目补助资金的通知》（韶财综[2023]71号）的文件精神，下达该项目资金18.1万元。我中心用于支付新丰县C075线于屋桥水毁桥梁拆除重建工程18.1万元建设使用，目前已完成支付资金18.1万元，完成资金支出率100%。

## （二）效益指标完成情况分析。

1、经济效益。保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低 $\geq 5\%$ 以上。受益沿线当地群众经济增长率预计可达到15%以上。

2、社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到100%。

3、生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态

效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

4、可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

### （三）满意度指标完成情况分析。

较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路公路建设项目的实施持满意态度。更好的公路、水路质量，更好的行车舒适性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到98%以上。

## 三、综合评价情况及评价结论

新丰县 C075 线于屋桥水毁桥梁拆除重建工程项目资金的使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合省市县新丰县 C075 线于屋桥水毁桥梁拆除重建工程资金项目工程使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为 94 分。



#### 四、主要绩效目标完成情况分析

##### （一）资金投入情况分析。

##### 1、项目资金到位情况分析。

韶关市财政局《韶关市财政局关于下达 2023 年公路危桥改造项目补助资金的通知》（韶财综[2023]71 号）的文件精神，下达新丰县 C075 线于屋桥水毁桥梁拆除重建工程项目资金 18.1 万元。目前，已完成支付资金 18.1 万元，完成资金支出率 100%。

##### 2、项目资金执行情况分析。

我县 C075 线于屋桥水毁桥梁拆除重建工程项目，支出 18.1 万元，实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格按施工合同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

##### 3、项目资金管理情况分析。

##### （1）项目管理情况。

公路主管部门对我县 C075 线于屋桥水毁桥梁拆除重建工程项目，一是按照路面改造工程建设的技术要求进行实施；二是督查各施工单位对自己所建设的建设工程及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查；三是及时更新项目进展情况，并编制好项目执行计划；四是要求施工人员严格按照技术要求抓好落实；五是有关领导经常到项目施工地进行督

查，指派经验丰富的专业技术人员经常到现场进行指导。

新丰县 C075 线于屋桥水毁桥梁拆除重建工程均经过县发改委审核立项，施工队伍选择均实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建进行，乡镇政府领导积极参与，协调解决工程施工中遇到问题，保障了一个良好的施工环境。工程进度款的支付必须经单位技术人员审核签字，保证了工程款支付的合理性，防止超付工程款，防止了施工方任意变更施工增加工程造价。

## （2）项目实施完成情况。

新丰县 C075 线于屋桥水毁桥梁拆除重建工程在年底由上级交通、审计、财政部门进行检查。新丰县 C075 线于屋桥水毁桥梁拆除重建工程设计由具有相应资质的单位进行勘察设计工作。工程项目实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建；选择持有国家规定相应资质证书的专业队伍施工，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度，按照“政府监督、业主管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截止 2023 年底，工程项目工程均已实施工程量的 100%，按完工项目数量计算，完成了年度目标 100%。

## 五、存在问题

（一）承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到

位，造成部分项目存在施工进度较慢，影响资金支出使用，造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

（二）县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。

## 六、相关建议措施

（一）加强与上级主管部门的沟通力度，多措施解决部分项目的资金缺口问题。

（二）加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理办法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生产生活满意度、幸福感。

# 财政支出项目绩效自评报告

## (2023 年度)

项目名称：新丰县 2023 年车辆购置税收入补  
助地方资金（第二批，以奖代补项  
目制部分）

项目单位：新丰县地方公路事务中心（公章）  
（公益一类预算单位）



填报人姓名：陈业彬

联系电话：0751-2252174

填报日期：2024. 3. 10

## 一、基本情况

(一)新丰县 2023 年车辆购置税收入补助地方资金(第二批,以奖代补项目制部分)资金项目(新丰县 C314、C658、C198、C661、C201 等公路安全设施精细化提升工程补短板项目),合同中标价 27.9047 万元。根据韶关市财政局《关于下达 2023 年车辆购置税收入补助地方资金(第二批,以奖代补项目制部分)的通知》(韶财综[2023]67 号)文件精神,下达安排车辆购置税收入补助地方资金 10.9 万元。

(二)我中心按照上级交通主管部门计划工作要求,对实际工作开展的情况及车辆购置税收入补助地方资金补助到位情况,分配安排资金到切实急需完善工程项目去实施开展建设工作。

## 二、绩效指标分析

### 1、产出指标完成情况分析。

(1)数量指标。我县 2023 年车辆购置税收入补助地方资金(第二批,以奖代补项目制部分)资金项目,新丰县 C314、C658、C198、C661、C201 等公路安全设施精细化提升工程补短板项目,工程建设项目于 2023 年 11 月签订施工合同并进场实施建设,2023 年 12 月份完成年度建设任务,完成率 100%。

(2)质量指标。以上建设任务严格按照《公路设计规范》、

《公路水泥混凝土路面施工技术规范》(JTGF30-2018)等要求进行设计和实施建设,工程质量按《公路工程质量检验评定标准》(JTGF80/1-2017)进行检测,检测质量合格率达到100%。

(3) 时效指标。项目(工程)完成及时率;新丰县2023年车辆购置税收入补助地方资金(第二批,以奖代补项目制部分)项目新丰县C314、C658、C198、C661、C201等公路安全设施精细化提升工程补短板项目,项目任务于2023年11月开始建设,于2023年12月份完成建设;完成年度任务100%。

(4) 成本指标。根据韶关市财政局《关于下达2023年车辆购置税收入补助地方资金(第二批,以奖代补项目制部分)的通知》(韶财综[2023]67号)文件精神,下达车辆购置税收入补助地方资金为10.9万元。我中心用于2023年车辆购置税收入补助地方资金(第二批,以奖代补项目制部分)(新丰县C314、C658、C198、C661、C201等公路安全设施精细化提升工程补短板项目、支付金额10.9万元)建设使用。目前,已完成支付资金10.9万元,完成资金支出率100%。

## 2、效益指标完成情况分析。

(1) 经济效益。保障农村的客货运行安全,使运输能力得到提高,给该地区的经济发展注入源源不断的动力,使乡镇经济水平迅速提高,建设农村公路可以促进农村经济向多

元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低 $\geq 5\%$ 以上。受益沿线当地群众经济增长率预计可达到15%以上。

(2) 社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到100%。

(3) 生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

(4) 可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

### 3、满意度指标完成情况分析。

较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路公路建

设项目的实施持满意态度。更好的公路、水路质量，更好的行车舒适性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到98%以上。

### 三、综合评价情况及评价结论

新丰县2023年车辆购置税收入补助地方资金（第二批，以奖代补项目制部分）的使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合省市县2023年车辆购置税收入补助地方资金（第二批，以奖代补项目制部分）使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为93分。

### 四、主要绩效目标完成情况分析

#### （一）资金投入情况分析。

##### 1、项目资金到位情况分析。

我县2023年车辆购置税收入补助地方资金（第二批，以奖代补项目制部分）项目包括新丰县C314、C658、C198、C661、C201等公路安全设施精细化提升工程补短板项目。韶关市财政局《关于下达2023年车辆购置税收入补助地方资金（第二批，以奖代补项目制部分）的通知》（韶财综[2023]67号）文件精神，下达车辆购置税收入补助地方资金为10.9万元。目前，已完成支付资金10.9万元，完成资金支出率100%。

##### 2、项目资金执行情况分析。

我县2023年车辆购置税收入补助地方资金（第二批，以奖代补项目制部分）项目，支出10.9万元，实现了专款专



用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格按施工合同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

### 3、项目资金管理情况分析。

#### (1) 项目管理情况。

公路主管部门对我县 2023 年车辆购置税收入补助地方资金（第二批，以奖代补项目制部分）项目，一是按照路面改造工程建设的技术要求进行实施；二是督查各施工单位对自己所建设的建设工程及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查；三是及时更新项目进展情况，并编制好项目执行计划；四是要求施工人员严格按照技术要求抓好落实；五是有关领导经常到项目施工地进行督查，指派经验丰富的专业技术人员经常到现场进行指导。

新丰县 2023 年车辆购置税收入补助地方资金（第二批，以奖代补项目制部分）项目工程均经过县发改委审核立项，施工队伍选择均实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建进行，乡镇政府领导积极参与，协调解决工程施工中遇到问题，保障了一个良好的施工环境。工程进度款的支付必须经单位技术人员审核签字，保证了工程款支付的合理性，防止超付工程款，防止了施工方任意变更施工增加工程造价。

#### (2) 项目实施完成情况。

新丰县 2023 年车辆购置税收入补助地方资金（第二批，以奖代补项目制部分）项目工程均在年底由上级交通、审计、财政部门进行检查。新丰县 2023 年车辆购置税收入补助地方资金（第二批，以奖代补项目制部分）项目工程设计由具有相应资质的单位进行勘察设计工作。工程项目实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建；选择持有国家规定相应资质证书的专业队伍施工，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度，按照“政府监督、业主管管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截止 2023 年底，工程项目工程均已实施工程量的 100%，按年度项目数量计算，完成了预算目标 100%。

## 五、存在问题

（一）承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到位，造成部分项目存在施工进度较慢，影响资金支出使用，造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

（二）县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。

## 六、相关建议措施

（一）加强与上级主管部门的沟通力度，多措施解决部

分项目的资金缺口问题。

（二）加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理辦法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生产生活满意度、幸福感。

# 财政支出项目绩效自评报告

(2023 年度)

项目名称：2023 年中央政府还贷二级公路取

消收费后补助资金（第二批）

项目单位：新丰县地方公路事务中心（公章）  
(公益一类预算单位)



填报人姓名：陈业彬

联系电话：0751-2252174

填报日期：2024.3.10

## 一、基本情况

(一) 根据韶关市财政局《韶关市财政局关于下达 2023 年中央政府还贷二级公路取消收费后补助资金(第二批)的通知》(韶财综[2023]79 号) 下达安排新丰县 2023 年中央政府还贷二级公路取消收费后补助资金(第二批)文件及《关于开展 2023 年度财政支出项目绩效自评工作的通知》(新财绩〔2024〕1 号)文件精神要求;新丰县 2023 年农村公路养护资金项目工程共 1 个建设项目,工程建安费总价 40.8131 万元(养护工程包括新丰县马头镇坪山村公路维修工程,合同中标价 40.8131 万元)。2023 年中央政府还贷二级公路取消收费后补助资金(第二批)安排下达资金 33.8 万元。

(二) 我中心按照上级交通主管部门计划工作要求,对实际工作开展的情况及中央政府还贷二级公路取消收费后补助资金(第二批)到位情况,分配安排资金到切实急需完善工程项目及公路正常养护去实施开展建设工作。

## 二、绩效指标分析

### 1、产出指标完成情况分析。

(1) 数量指标。我县 2023 年中央政府还贷二级公路取消收费后补助资金(第二批)项目(新丰县马头镇坪山村公路维修工程)于 2023 年 8 月签订施工合同并进场实施建设,2023 年 9 月月份完成建设任务,完成率 100%。

(2) 质量指标。以上建设任务严格按照《公路设计规范》、

《公路水泥混凝土路面施工技术规范》(JTGF30-2018)等要求进行设计和实施建设,工程质量按《公路工程质量检验评定标准》(JTGF80/1-2017)进行检测,检测质量合格率达到100%。

(3) 时效指标。项目(工程)完成及时率;新丰县2023年中央政府还贷二级公路取消收费后补助资金(第二批)项目(新丰县马头镇坪山村公路维修工程),于2023年9月份完成建设任务;确保道路养护工程如期完成年度任务,完成率100%。

(4) 成本指标。根据韶关市财政局《韶关市财政局关于下达2023年中央政府还贷二级公路取消收费后补助资金(第二批)的通知》(韶财综[2023]79号)文件精神,下达安排中央资金33.8万元。我中心用于2023年中央政府还贷二级公路取消收费后补助资金(第二批)项目建设工程(新丰县马头镇坪山村公路维修工程,支付金额33.8万元)养护建设使用。目前,已完成支付资金33.8万元,完成资金支出率100%。

## 2、效益指标完成情况分析。

(1) 经济效益。保障农村的客货运行安全,使运输能力得到提高,给该地区的经济发展注入源源不断的动力,使乡镇经济水平迅速提高,建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变,并从根源上改变其原先的农业结构;促使

当地群众出行交通成本预计可降低 $\geq 5\%$ 以上。受益沿线当地群众经济增长率预计可达到15%以上。

(2) 社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到100%。

(3) 生态效益。始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

(4) 可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，延长道路使用寿命。

### 3、满意度指标完成情况分析。

较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路公路养护资金项目的实施持满意态度。更好的养护工程质量，更好

的行车舒适性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到90%以上；

### 三、综合评价情况及评价结论

我们对新丰县2023年中央政府还贷二级公路取消收费后补助资金（第二批）项目建设工程资金的使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合省市县2023年中央政府还贷二级公路取消收费后补助资金（第二批）项目建设工程资金使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为93分。

### 四、主要绩效目标完成情况分析

#### （一）资金投入情况分析。

##### 1、项目资金到位情况分析。

新丰县2023年中央政府还贷二级公路取消收费后补助资金（第二批）项目建设工程2023年共1个建设项目，韶关市财政局《韶关市财政局关于下达2023年中央政府还贷二级公路取消收费后补助资金（第二批）的通知》（韶财综[2023]79号）文件精神，下达补助资金为33.8万元。目前，已完成支付资金33.8万元，完成资金支出率100%。

##### 2、项目资金执行情况分析。

新丰县2023年中央政府还贷二级公路取消收费后补助资金（第二批）项目支出33.8万元，实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县审计局、



县交通运输局层层把关，严格按施工合同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

### 3、项目资金管理情况分析。

#### (1) 项目管理情况。

公路主管部门对我县 2023 年中央政府还贷二级公路取消收费后补助资金（第二批）项目工程，一是按照养护工程建设的技术要求进行实施；二是督查各施工单位对自己所建设的建设工程及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查；三是及时更新项目进展情况，并编制好项目执行计划；四是要求施工人员严格按照技术要求抓好落实；五是有关领导经常到项目施工地进行督查，指派经验丰富的专业技术人员经常到现场进行指导。

新丰县 2023 年中央政府还贷二级公路取消收费后补助资金（第二批）项目工程均经过县发改委审核立项，养护及施工队伍选择均实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建进行，乡镇政府领导积极参与，协调解决工程施工中遇到问题，保障了一个良好的施工环境。工程进度款的支付必须经单位技术人员审核签字，保证了工程款支付的合理性，防止超付工程款，防止了施工方任意变更施工增加工程造价。

#### (2) 项目实施完成情况

新丰县 2023 年中央政府还贷二级公路取消收费后补助

资金（第二批）项目公路养护及养护工程均在年底由上级交通、审计、财政部门进行检查。新丰县 2023 年中央政府还贷二级公路取消收费后补助资金（第二批）项目工程设计由具有相应资质的单位进行勘察设计工作。工程项目实行招标投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建；选择持有国家规定相应资质证书的专业队伍施工，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度，按照“政府监督、业主管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截止 2023 年底，工程项目工程完成总工程量的 100%，完成了年度目标 100%。

## 五、存在问题

（一）承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到位，造成部分项目存在施工进度较慢，影响资金支出使用，造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

（二）县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。

## 六、相关建议措施

（一）加强与上级主管部门的沟通力度，多措施解决部分项目的资金缺口问题。

（二）加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理办法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生产生活满意度、幸福感。

# 财政支出项目绩效自评报告

(2023 年度)

项目名称：2023 年车辆购置税收入补助地方资金（第二批，以奖代补奖励资金部分）

项目单位：新丰县地方公路事务中心（公章）  
(公益一类预算单位)



填报人姓名：陈业彬

联系电话：0751-2252174

填报日期：2024. 3. 10

## 一、基本情况

(一)新丰县 2023 年车辆购置税收入补助地方资金(第二批,以奖代补奖励资金部分)资金项目(X880 线秀坑桥、S245 线汉塘桥、Y906 结早禾坑桥、S245 线合江桥、X881 线涧下桥、C437 线龙江桥、X890 线木山桥、Y901 线善塘 1 桥)共 8 座桥梁建设,建设总长度 471.4 延米,截止至 2023 年底签订合同共 5 个项目,工程建安费总价为 1194.287815 万元;其中,新丰县 X881 线(原 Y986 线)涧下桥危桥改造工程、合同中标价 541.6899 万元,新丰县 Y901 线善塘 1 桥水毁桥梁拆除重建工程、合同中标价 64.199195 万元,新丰县 X890 线木山桥水毁桥梁拆除重建工程、合同中标价 47.4604 万元,新丰县 C437 线龙江桥危桥重建工程、合同中标价 363.98832 万元,新丰县 S245 线合江桥危桥改造工程、合同中标价 176.95 万元等。根据韶关市财政局《韶关市财政局关于下达 2023 年车辆购置税收入补助地方资金(第二批,以奖代补奖励资金部分)的通知》(韶财综[2023]89 号)文件精神,下达安排车辆购置税收入补助地方资金 147 万元。

(二)我中心按照上级交通主管部门计划工作要求,对实际工作开展的情况及车辆购置税收入补助地方资金补助到位情况,分配安排资金到切实急需完善工程项目去实施开展建设工作。

## 二、绩效指标分析

### 1、产出指标完成情况分析。

(1) 数量指标。我县 2023 年车辆购置税收入补助地方资金（第二批，以奖代补奖励资金部分）资金项目，分别为新丰县 X881 线(原 Y986 线)润下桥危桥改造工程、新丰县 Y901 线善塘 1 桥水毁桥梁拆除重建工程、新丰县 X890 线木山桥水毁桥梁拆除重建工程、新丰县 C437 线龙江桥危桥重建工程、新丰县 S245 线合江桥危桥改造工程，工程建设项目于 2023 年初签订施工合同并进场实施建设，2023 年 12 月份完成年度建设任务，完成桥梁建设 4 座桥，完成率 50%。

(2) 质量指标。以上建设任务严格按照《公路设计规范》、《公路水泥混凝土路面施工技术规范》(JTGF30-2018)等要求进行设计和实施建设，工程质量按《公路工程质量检验评定标准》(JTGF80/1-2017)进行检测，检测质量合格率达到 100%。

(3) 时效指标。项目（工程）完成及时率；新丰县 2023 年车辆购置税收入补助地方资金（第二批，以奖代补奖励资金部分）项目包括桥梁建设 8 座桥；项目任务于 2023 年初开始建设，于 2023 年 12 月份完成年度建设任务；完成年度任务 100%。

(4) 成本指标。根据韶关市财政局《韶关市财政局关于下达 2023 年车辆购置税收入补助地方资金（第二批，以奖

代补奖励资金部分)的通知》(韶财综[2023]89号)文件精神,下达车辆购置税收入补助地方资金147万元。截止至2023年底,我中心目前用于2023年车辆购置税收入补助地方资金(第二批,以奖代补奖励资金部分)项目2个建设项目使用:其中,新丰县X881线(原Y986线)涧下桥危桥改造工程、支付金额60万元,新丰县Y901线善塘1桥水毁桥梁拆除重建工程、支付金额6万元)。目前,已完成支付资金66万元,完成资金支出率44.9%。

## 2、效益指标完成情况分析。

(1)经济效益。保障农村的客货运行安全,使运输能力得到提高,给该地区的经济发展注入源源不断的动力,使乡镇经济水平迅速提高,建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变,并从根源上改变其原先的农业结构;促使当地群众出行交通成本预计可降低 $\geq 5\%$ 以上。受益沿线当地群众经济增长率预计可达到15%以上。

(2)社会效益。建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用,转变其落后的发展结构,并为周边区域的发展进步注入活力,并在该地区产生一个蓬勃的增长极,以中心呈圆周状向外放射,带动整个地区的发展;全县建制村通客车率达到100%。

(3)生态效益。始终以科学的发展观为指导,以提高生态效益为指针,在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐

为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

(4) 可持续影响。预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用。

### 3、满意度指标完成情况分析。

较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路公路建设项目的实施持满意态度。更好的公路、水路质量，更好的行车舒适性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到 98%以上。

### 三、综合评价情况及评价结论

新丰县 2023 年车辆购置税收入补助地方资金（第二批，以奖代补奖励资金部分）的使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合省市县 2023 年车辆购置税收入补助地方资金（第二批，以奖代补奖励资金部分）使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为 91 分。

### 四、主要绩效目标完成情况分析



## （一）资金投入情况分析。

### 1、项目资金到位情况分析。

我县 2023 年车辆购置税收入补助地方资金（第二批，以奖代补奖励资金部分）项目包括桥梁建设 8 座桥、总长度 471.4 延米。韶关市财政局《韶关市财政局关于下达 2023 年车辆购置税收入补助地方资金（第二批，以奖代补奖励资金部分）的通知》（韶财综[2023]89 号）文件精神，下达车辆购置税收入补助地方资金为 147 万元，其中 2023 年完成支付 66 万元。目前，已完成支付资金 66 万元，完成资金支出率 44.9%。

### 2、项目资金执行情况分析。

我县 2023 年车辆购置税收入补助地方资金（第二批，以奖代补奖励资金部分）项目，支出 66 万元，实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格按施工合同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

### 3、项目资金管理情况分析。

#### （1）项目管理情况。

公路主管部门对我县 2023 年车辆购置税收入补助地方资金（第二批，以奖代补奖励资金部分）项目，一是按照路面改造工程建设的技术要求进行实施；二是督查各施工单位对自己所建设的建设工程及时进行经常性检查、定期检查、

特殊检查；三是及时更新项目进展情况，并编制好项目执行计划；四是要求施工人员严格按照技术要求抓好落实；五是有关领导经常到项目施工地进行督查，指派经验丰富的专业技术人员经常到现场进行指导。

新丰县 2023 年车辆购置税收入补助地方资金（第二批，以奖代补奖励资金部分）项目工程均经过县发改委审核立项，施工队伍选择均实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建进行，乡镇政府领导积极参与，协调解决工程施工中遇到问题，保障了一个良好的施工环境。工程进度款的支付必须经单位技术人员审核签字，保证了工程款支付的合理性，防止超付工程款，防止了施工方任意变更施工增加工程造价。

## （2）项目实施完成情况。

新丰县 2023 年车辆购置税收入补助地方资金（第二批，以奖代补奖励资金部分）项目工程均在年底由上级交通、审计、财政部门进行检查。新丰县 2023 年车辆购置税收入补助地方资金（第二批，以奖代补奖励资金部分）项目工程设计由具有相应资质的单位进行勘察设计工作。工程项目实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建；选择持有国家规定相应资质证书的专业队伍施工，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度，按照“政府监督、业主管理、社会监理、企业自检”的要求，建

立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截止 2023 年底，工程项目工程均已实施工程量的 100%，按年度项目数量计算，完成了预算目标 100%。

## 五、存在问题

（一）承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到位，造成部分项目存在施工进度较慢，影响资金支出使用，造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

（二）县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。

## 六、相关建议措施

（一）加强与上级主管部门的沟通力度，多措施解决部分项目的资金缺口问题。

（二）加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施。

（三）加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理办法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置。

（四）建议上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生

产生活满意度、幸福感。