

财政支出项目绩效自评报告

(2021 年度)

项目名称：新丰县农村公路大修（通旅游景区）项目

项目单位：新丰县交通运输局（公章）
(一级预算单位)



填报人姓名：陈业彬

联系电话：0751-2252174

填报日期：2022.3.4

一、基本情况

根据新丰县财政局《关于批复 2021 年部门预算的通知》（新财预〔2021〕1 号）下达安排新丰县农村公路大修（通旅游景区）项目资金文件及《关于开展 2021 年度县级财政支出项目绩效自评工作的通知》（新财绩〔2022〕4 号）文件精神要求；新丰县农村公路大修（通旅游景区）项目工程总公里数 19.9 公里，工程建安费总价 4486.9851 万元（新丰县遥田镇维新至丹桂山旅游公路改建工程，合同中标价 2160.7346 万元、新丰县 Y996 线遥田至桃源公路路面大修工程，合同中标价 1358.8649 万元、新丰县 Y935 线鸡府凹至羌坑公路大修工程，合同中标价 967.3856 万元等等）。2021 年度县级预算资金安排下达 900 万元。

主管部门和项目单位基本情况

新丰县交通运输局是县政府组成局，是县政府职能部门之一，主管全县交通公路等交通基础设施的编制、规划、建设及协调、指导本行政区域内的地方公路规划、建设、养护以及水毁抢修复等工作，保障本行政区域内的交通公路等基础设施的完好、安全和畅通。设办公室、业务股、安全股、财务审计股、人事股、综合行政执法局等 6 个内设机构；2019 年 3 月进行了机构和编制调整，设办公室、规划基建股、综合运输股、安全法规股、人事股、违章处理股、执法大队等 7 个股室（大队）。

新丰县地方公路事务中心，是县交通运输局下属副科级单位，为公益一类事业单位，内设办公室、养护股、安全股、计划基建股、财会股 5 个内设机构；负责全县地方公路规划、建设、养护和路政管理工作，2021 年度管养全县农村公路总里程 1464.937 公里。

二、自评情况

（一）自评分数

我们对 2021 年度新丰县农村公路大修（通旅游景区）项目资金项目的使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合省市县 2021 年度新丰县农村公路大修（通旅游景区）项目资金使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为 95 分。

（二）、资金使用绩效

1. 资金支出情况。

（1）项目资金到位情况分析。

2021 年度下达县级配套资金安排 900 万元，总目标实施建设项目工程总公里数 19.9 公里：维新至丹桂山旅游公路改建工程 4.989 公里任务、新丰县 Y996 线遥田至桃源公路路面大修工程 6.33 公里任务、新丰县 Y935 线鸡府凹至羌坑公路大修工程 8.58 公里任务，年度目标任务 7.5 公里；年度县级财政下达安排配套资金拨付共计 900 万元安排到位。

（2）项目资金执行情况分析。

项目于2018年11月15日签订合同，项目于2018年底起进行施工建设工作。2021年度完成支出县级安排配套资金900万元，完成2021年县级安排配套资金的全部支出任务。实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格按施工合同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

（三）资金完成绩效目标情况。

1. 产出指标完成情况分析。

（1）数量指标。

我县农村公路大修（通旅游景区）项目工程总公里数19.9公里；维新至丹桂山、Y996线、Y935线等项目陆续于2018年底起开始施工，于签订项目合同当日起计算工期，项目任务在2021年12月份完成建设任务，完成建设里程19.9公里，完成里程率100%。

（2）质量指标。

项目设计按公路三（四）级标准设计，严格按《公路水泥混凝土路面施工技术规范》（JTGF30-2018）及《公路工程质量检验评定标准》（JTGF80/1-2017）要求进行实施并检测质量合格格率达到100%，保障了公共安全和公共福利，公众对项目建设满意度较高。

（3）时效指标。

项目（工程）完成及时率；新丰县农村公路大修（通旅

游景区)项目3条路线,总公里数19.9公里;项目任务于2021年12月份完成建设;保障道路大修(通旅游景区)工程如期完成年度任务100%。

(4) 成本指标。

按新丰县财政局《关于批复2021年部门预算的通知》(新财预[2021]1号)文件精神下达县级财政900万元。我中心用于新丰县农村公路大修(通旅游景区)项目3个(维新至丹桂山,支付金额134.8193万元、Y996线支付金额450万元、Y935线支付金额315.1807万元等)建设使用,目前已完成支付资金900万元,完成资金支出率100%。

2. 效益指标完成情况分析。

(1) 经济效益。

保障农村的客货运行安全,使运输能力得到提高,给该地区的经济发展注入源源不断的动力,使乡镇经济水平迅速提高,建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变,并从根源上改变其原先的农业结构;促使当地群众出行交通成本预计可降低 $\geq 12\%$ 以上。

(2) 社会效益。

建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用,转变其落后的发展结构,并为周边区域的发展进步注入活力,并在该地区产生一个蓬勃的增长极,以此为中心呈圆周状向外放射,带动整个地区的发展;全县建制村通客车率达到100%。

（3）生态效益。

始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

（4）可持续影响。

预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，对延长道路使用寿命可达基本到 10 年。

（5）满意度指标完成情况分析。

较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路公路养护资金项目的实施持满意态度。更好的养护工程质量，更好的行车舒适性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到 100%；

三、资金分用途使用绩效。

（一）项目实施主要内容

1、项目管理情况

交通主管部门对农村公路大修（通旅游景区）项目，一是按照公路工程建设的技术要求进行实施；二是督查各施工单位对自己所建设的工程项目及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查；三是要求施工人员严格按照技术要求抓好落实；四是有关领导经常到项目施工地进行督查，指派经验丰富的专业技术人员经常到现场进行指导。

农村公路大修（通旅游景区）项目均经过县发改委审核立项，施工队伍选择均通过公开招标程序进行，乡镇政府领导积极参与，协调解决工程施工中遇到问题，保障了一个良好的施工环境。工程进度款的支付必须经单位技术人员审核签字，保证了工程款支付的合理性，防止超付工程款；防止了施工方任意变更施工增加工程造价。

2、项目实施完成情况

农村公路大修（通旅游景区）项目工程均在年底由上级交通、审计、财政部门进行检查。农村公路大修（通旅游景区）公路项目工程设计由具有相应资质的单位进行勘察设计工作。工程项目实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建；选择持有国家规定相应资质证书的专业队伍施工，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度，按照“政府监督、业主管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截止 2021 年底，工程项目工程均已实

施工工程量的 100%，按完工项目数量计算，完成了预算目标 100%。

（二）、资金使用绩效存在的问题

1、承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到位，造成部分项目存在施工进度较慢，影响资金支出使用，造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

2、县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。方向，未细化到具体时间、事项，以致资金等待项目；

四、相关建议措施

1、希望上级主管部门能协调解决部分项目的资金缺口问题；

2、加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施；

3、加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理办 法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置；

4、建设上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生产生活满意度、幸福感。

附件 4:

财政支出项目绩效自评报告

(2021 年度)

项目名称：新丰县农村公路路网项目建设融资本
息

项目单位：(公章) 新丰县公路发展总公司

(一级预算单位) 新丰县交通运输局

填报人姓名：谭志科

联系电话：13318582198

填报日期：2022-04-06

表 1：项目概况表（文字）

内容	项目概况情况
项目主管单位基本情况	<p>新丰县交通运输局是县政府组成局，是县政府职能部门之一，内设办公室、人事股、规划基建股、综合运输股、安全法规股、执法大队、违章处理股等 7 个内设机构。主要承担拟订全县交通运输行业发展规划、年度计划、专项计划、综合运输体系规划、工程竣工竣工验收。综合统计、行政许可受理，监督管理公共交通、道路客货运输、交通战备。组织、指导交通行业安全生产和应急管理。行政执法及执法案件受理、行政处罚、行政强制。拟订交通教育规划和年度计划等工作职能。</p>
项目实施主要内容	<p>1、新丰县 X262 线腊坑至沙田段改建工程是由县发改局和县交通运输局（新发改字【2013】40 号文，新交【2013】68 号文）批准同意建设。项目起点位于沙田镇与从化交界的腊坑，路线全长约 10.44 公里。采用二级公路技术标准设计，设计行车速度 60km/h，路基宽 12 米，水泥混凝土路面 9 米，桥涵与路基同宽。根据县政府委托，业主管理单位为新丰县公路发展总公司，负责项目建设的具体实施。经县委、县政府批准，项目采用 BT 模式进行建设。</p>
	<p>2、新丰县 X852 线遥田半陂至大埔（佛冈交界）段改建工程是新发改字（2014）58 号文批准同意建设，路线全长 14,926 公里，按二级公路技术标准设计，路基宽 12 米，水泥砼路面宽 9 米，桥涵与路基同宽。系新丰县重点工程升级为韶关市重点工程项目，由新丰县人民政府委托新丰县公路发展总公司担任业主管理单位。</p>

备注：可另附详细补充说明。

表 2:

自评报告 (文字部分)

一级指标	三级指标	自评得分	自评情况
合计			——
前期工作 (20 分)	论证决策 (7 分)	7	已按规定要求履行了立项手续, 可行性研究报告、概算批复文件等相关附件资料。
	目标完整性 (3 分)	3	目标已明确了提供的公共服务产品内容、数量、质量成本等。
	目标科学性 (3 分)	3	非常科学合理。
	组织机构 (3 分)	3	已设立专门的项目实施组织机构, 机构里各成员各司其职。
	制度措施 (4 分)	4	已建立了以下相应的管理办法 1. 资金管理制度, 2. 项目管理制度, 3. 项目实施方案。
	资金到位 (5 分)	5	资金到位率 100%。
实施过程 (30 分)	资金支付 (4 分)	4	已按资金管理制度偿还项目本息 2000 万元。
	财务合规性 (8 分)	8	严格执行费用支出等制度; 会计核算规范。
	实施程序 (8 分)	8	项目实施过程规范, 符合申报条件; 申报、批复程序符合相关管理办法; 项目招投标、调整、完成验收等履行相应手续。
	项目监管 (5 分)	5	项目主管部门对项目检查、监控等管理措施到位。



项目绩效 (50分)	成本指标 (5分)	5	项目预算控制非常好，不超预算。
	时效指标 (5分)	2	未按照进度计划完成阶段性目标。
	质量指标 (5分)	3	项目实施取得良好的效益，没有产生副作用和安全事故。按验收结果情况评为合格。
	数量指标 (5分)	4	未达到预期数量指标。
	社会效益指标 经济效益指标 生态效益指标 可持续影响指 (25分)	20	根据设定的指标实际值与目标值比较，完成情况很好。
	满意度指标（公共属性） (5分)	5	已在项目覆盖范围内接受调查的对象总数，达到预期数量指标。

备注：可另附详细补充说明。

表 3: 问题及建议

提示: 针对各项目, 就存在问题及建议如实填写, 注意限项限字。

序号	主要问题及原因	改进计划或建议
1	无	无
2		
3		
4		
5		

备注: 可另附详细补充说明。

附件 5

财政支出项目绩效自评报告

(2021 年度)

项目名称：新丰县农村客运公交化补贴

项目单位：(公章) 新丰县汽车运输有限公司
(一级预算单位)



填报人姓名：黄雪勤

联系电话：13927804388

填报日期：2022 年 4 月 13 日

一、基本情况

根据《广东省交通运输厅印发关于加快推进我省城乡道路客运一体化发展的实施意见的通知》(粤交运[2014]20号)《中共广东省委办公厅广东省人民政府办公厅印发〈关于加快推进“四好农村路”建设的实施意见〉的通知》(粤办发[2018]36号)文件精神、《新丰县人民政府办公室关于印发新丰县加快推进“四好农村路”建设实施方案的通知》(新府办[2019]21号)的部署要求,为实现我县城乡公交一体化建设目标,改革现行城乡客运管理模式,逐步打破城市公交与农村客运二元分割的局面,形成县、乡(镇)、行政村、自然村之间完善的城乡公交客运网络,建立城乡资源共享、相互衔接、布局合理、方便快捷、畅通有序的公交客运网络运行模式,为促进我县经济社会发展提供强有力的交通基础保障。按照稳妥推进、平稳过渡的原则,先以丰城街道至梅坑镇、丰城街道至马头镇为试点实行公交化运营,《新丰县丰城街道至梅坑镇、马头镇农村客运公交化试点运行实施方案(讨论稿)》经十五届六十四次政府常务会原则通过。

同时根据新财预[2021]1号《关于批复2021年部门预算的通知》的批复下达项目预算资金新丰县农村客运公交化补贴金100万元。

二、自评情况

(一) 自评分数95分

(二) 资金使用绩效

1. 资金支出情况。

新财预[2021]1号《关于批复2021年部门预算的通知》的批复下达该项目预算指标100万元,实际支付农村客运公

交车辆燃油、维修、司乘人员工资等共 82.6447 万元。

2. 资金完成绩效目标情况。

完成丰城街道至梅坑镇、丰城街道至马头镇农村客运公交化的试点运行，确保城乡公交准时、准点、安全运营，人民群众能享受到方便、快捷、安全、有序、服务优质的公共交通服务。

3. 资金分用途使用绩效。

农村客运公交化的运行，满足和确保人民群众能享受到更加安全、便利的公共交通服务，进一步提升人民群众的获得感、幸福感和安全感；促进乡村旅游业发展，实现城乡资源有效配置，充分发挥城区、乡镇对农村的带动作用 and 农村对城区、乡镇的促进作用，进一步加快乡村振兴发展进程有着重要意义。

（三）资金使用绩效存在的问题

无

三、改进意见

针对资金使用绩效存在的问题提出完善意见。

无

财政支出项目绩效自评报告

(2021 年度)

项目名称：新丰县城城市公交系统运行补贴

项目单位：（公章）新丰县城城市交通实业有限公司



(一级预算单位)新丰县城交通运输局



填报人姓名：陈奖知

联系电话：07516921788

填报日期：2022 年 3 月 21 日

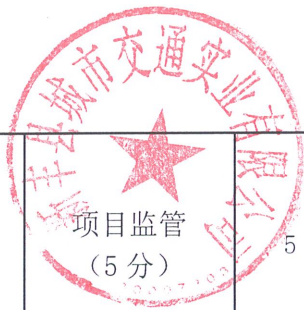
表 1：项目概况表（文字）

内容	项目概况情况
项目主管单位基本情况	<p>新丰县城市交通实业有限公司成立于二零一七年六月五日，是一家城市公共交通运输的国有企业，属新丰县丰江投资开发有限责任公司子公司，负责新丰县城市公交系统运行工作。县城公交运行基础建设和运行路线、运作时间及车辆投入等前期工作已完成，已建立一套方便、安全、合理的县城公交网络，公交系统的运作在安全有序中进行，确保广大市民便捷、安全出行的需求，得到广大市民的一致好评。</p> <p>公司现有管理人员 15 人（集团抽调 3 人），派遣人员 32 人（驾驶员），洗车、厨房、保安共 6 人；开通 1 号线 10 台，全年行驶里程 47 万公里；2 号线 10 台车，全年行驶里程 38.39 万公里，1、2 号线运营里程总 85.39 万公里（由于 2021 年期间疫情反弹，导致班次减少，客源出行减少，客源情况减少）。</p>
项目实施主要内容	<p>项目名称：新丰县城市公交系统运行；性质：项目运行补贴资金；使用单位：新丰县城市交通实业有限公司。</p> <p>该项目为连续性项目，主要用于公交系统运行维护中车辆的成本费用及运营人员劳务费等支出。目的是建立更完善、稳定的公交体系，使得运营管理更市场化，实现公共资源价值最大化，为更大地满足市民出行的便利、清理整顿县城三轮车乱象和提升城市形象做出最大化的贡献。</p> <p>根据 2020 年度《新丰县城市公交系统运营项目可行性研究报告》，2021 年公交地方财政补贴标准，由县财政给予补贴 300 万元人民币用作公交运营支出。</p>

备注：可另附详细补充说明。

表 2: 自评报告（文字部分）

一级指标	二级指标	自评得分	自评情况
合计			——
前期工作 (20分)	论证决策 (7分)	7	本次项目决策依据：新丰县城市公交系统运营项目可行性研究报告、新财预【2019】1号、新发改字【2017】28号、新发改招核【2017】26号、第十五届九次常务会议、县委第十三届第21次常委会
	目标完整性 (3分)	3	公交系统运营项目可研及绩效目标承诺报告、公交系统建设项目可研及绩效目标承诺报告
	目标科学性 (3分)	3	公交体系基础建设已完成，线路设置完备，20辆车已投入使用，人员配备完成，系统运营有序
	组织机构 (3分)	3	由新丰交通运输局、新丰县丰江投资开发有限责任公司监管，设立公司各层管理部门体制，根据实际情况建立相应的管理制度。
	制度措施 (4分)	4	一、规范资金审批程序，做好细节管理，严格贯彻多级集中审核，统一支付的原则。二、规范账户管理程序，对本项目专项资金实行单独核算、专户管理、专项专用的原则，杜绝专项资金被挤占、截留、挪用现象。
实施过程 (30分)	资金到位 (5分)	5	本次项目专项资金 300 万元已全部到位，资金到位率 100%
	资金支付 (4分)	4	本次项目专项资金 300 万元已全部支出，资金支出率 100%
	财务合规性 (8分)	8	按照财政资金管理办法去进行账务处理，支出严格按照相关法规进行会计核算，付款申请及审批程序合法
	实施程序 (8分)	8	单位统一管理，会议讨论形式，按照项目计划，根据实际工作需要，专款专用。并按照财政资金管理办法去进行账务处理，支出严格按照相关法规进行会计核算，付款申请及审批程序合法。具体凭据：发票、银行交易回单、记账凭证、申购单等



	项目监管 (5分)	5	监督单位：新丰建通运输局、新丰县丰江投资开发有限责任公司
项目绩效 (50分)	成本指标 (5分)	4	本次绩效评价范围内的专项资金实际到位 300 万元，实际使用 300 万元，主要支出项目及支出比率：公交运行电费 12.73%、车辆保险费 14.55%、驾驶劳务费 72.72%
	时效指标 (5分)	5	本次项目资金及时到位，并已及时地全部支出使
	质量指标 (5分)	4	20 台新能源车已正常投入使用，2021 年承载人数达 116.3 万人次，大大便捷市民出行，尤其县城周边市民出行更为实惠便利，得到市民一致的支持和好评。项目基本按照规定的绩效指标实施并完成，完成质量较好
	数量指标 (5分)	4	2021 年新能源公交车承载人数 116.3 万人次 20 台×5.815 万人=116.3 万人次
	社会效益指标 经济效益指标 生态效益指标 可持续影响指 (25分)	24	新能源公交车对方便市民出行，降低运行成本，对我市经济发展起到积极的推动作用，有效整治三轮车横行乱象，对提升我县城市形象起到极其重要的作用。该项目是一项公益项目，直接受益人群覆盖县周边民众及过往市民。 新能源公交节能环保，是县城文明进步的一个标志物，有力提升我县城市形象，而且运行成本低，受众面广，有效抑制交通乱象，对促进我县经济平稳快促发展有极其重要的意义。该项目的实施具有很好的可持续性。
	满意度指标（公共属性） (5分)	4	项目的投入使用得到广大民众的支持和好评，社会满意度达 83%

备注：可另附详细补充说明。

表 3:

问题及建议

提示：针对各项目，就存在问题及建议如实填写，注意限项限字。

序号	主要问题及原因	改进计划或建议
1	300 万到位后支付了驾驶员劳务费、电费、车辆保险、疫情防控物资费、站场场地使用、板房修缮等，其他的费用仍未解决。	建议按预算增加资金补助，保障 20 台车正常运行、尽快解决用地。
2	公交车方便了市民的快捷、安全、环保的出行，安全稳定，很多地方、很多人群。强烈要求增设开通（比如：名汇和靠江边的市民），但是车辆不足、人力不足。	建议加大公交车的投入，覆盖公交车运行路线系统，让更多的市民得到出行的保障
3	路面公交车位太多社会车辆占用，公交车上落客存在很大危险性；平时太多非法营运车辆抢客，造成承载率降低，影响了营运收入。	建议能得到相关部门的支持解决。
4		
5		

备注：可另附详细补充说明。

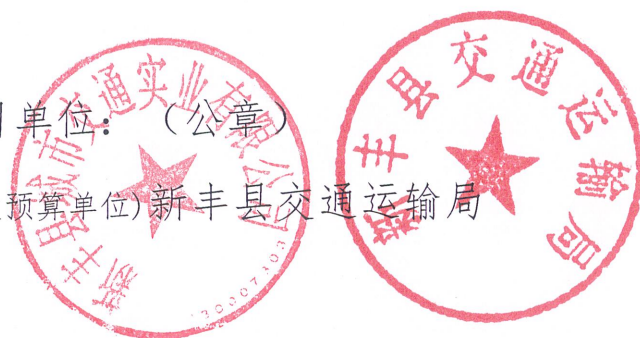
财政支出项目绩效自评报告

(2021 年度)

项目名称：新能源公交车运营补助资金

项目单位：(公章)

(一级预算单位)新丰县交通运输局



填报人姓名：张丽平

联系电话：0751-6921788

填报日期：2022 年 3 月 25 日

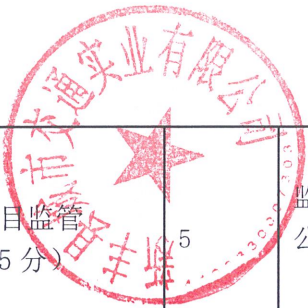
表 1：项目概况表（文字）

内容	项目概况情况
项目主管单位基本情况	<p>新丰县城市交通实业有限公司成立于二零一七年六月五日，是一间城市公共交通运输的国有企业，属新丰县丰江投资开发有限责任公司子公司，负责新丰县城市公交系统运行工作。县城公交运行基础建设和运行路线、运作时间及车辆投入等前期工作已完成，已建立一套方便、安全、合理的县城公交网络，公交系统的运作在安全有序中进行，确保广大市民便捷、安全出行的需求，得到广大市民的一致好评。</p>
项目实施主要内容	<p>项目名称：新能源公交车运营补助资金；性质：2019 新能源公交车运营补助预拨资金；使用单位：新丰县城市交通实业有限公司。</p> <p>该项目为连续性项目，主要用于公交系统运行维护中车辆的成本费用等支出。目的是建立更完善、稳定的公交体系，使得运营管理更市场化，实现公共资源价值最大化，为更大地满足市民出行的便利、清理整顿县城三轮车乱象和提升城市形象做出最大化的贡献。</p> <p>根据财政部、工业和信息化部、交通运输部文件，财建[2015]159号《关于完善城市公交车成品油价格补助政策加快新能源汽车推广应用的通知》文件，结合我县县城内街道道路的实际况，20台8米型公交车一年合计能申请120万元公交运行补贴资金。2021年，为了减轻公交企业的负担，上级相关部门下达新财综〔2021〕4号《关于下达2021年节能减排补助资金（节能与新能源公交车运营补助）的通知。》，其中新丰县城市交通实业有限公司可申请2019年度新能源公交车预拨运营补助资金120万元。</p>

备注：可另附详细补充说明。

表 2: 自评报告（文字部分）

一级指标	二级指标	自评得分	自评情况
合计			——
前期工作 (20分)	论证决策 (7分)	7	本次项目决策依据：新财综〔2021〕4号文件
	目标科学完整性 (3分)	3	财政部、工业和信息化部、交通运输部文件，财建[2015]159号《关于完善城市公交车成品油价格补助政策加快新能源汽车推广应用的通知》文件
	指标合理性 (3分)	3	公交体系基础建设已完成，线路设置完备，20辆车已投入使用，人员配备完成，系统运营有序
	组织机构 (3分)	3	由新丰交通运输局、新丰县丰江投资开发有限责任公司监管，设立公司各层管理部门体制，根据实际情况建立相应的管理制度。
	制度措施 (4分)	4	一、规范资金审批程序，做好细节管理，严格贯彻多级集中审核，统一支付的原则。二、规范账户管理程序，对本项目专项资金实行单独核算、专户管理、专项专用的原则，杜绝专项资金被挤占、截留、挪用现象。
实施过程 (30分)	资金到位 (5分)	5	本次2019年度新能源公交车预拨运营补助资金120万元已全部到位，资金到位率100%
	资金支付 (4分)	4	本次项2019年度新能源公交车预拨运营补助资金120万元已全部支出，支出率为100%
	财务合规性 (8分)	8	按照财政资金管理办法去进行账务处理，支出严格按照相关法规进行会计核算，付款申请及审批程序合法
	实施程序 (8分)	8	单位统一管理，会议讨论形式，按照项目计划，根据实际工作需要，专款专用。并按照财政资金管理办法去进行账务处理，支出严格按照相关法规进行会计核算，付款申请及审批程序合法。具体凭据：发票、银行交易回单、记账凭证、申购单等



	项目监管 (5分)	5	监督单位：新丰建通运输局、新丰县丰江投资开发有限责任公司
项目绩效 (50分)	成本指标 (5分)	5	本次 2019 年度新能源公交车预拨运营补助资金实际到位 120 万元, 实际使用 133.1326 万元 , 主要支出项目及支出比率: 2021 年部分驾驶员工资及社保管理费用 70%; 2021 年部分车辆更新轮胎、安检费用及车辆维修费用 10%; 2021 年至 2022 年车辆保险 20%
	时效指标 (5分)	5	本次项目资金及时到位, 并已及时地全部支出使用
	质量指标 (5分)	5	20 台新能源车已正常投入使用, 2021 年承载人数达 116.3 万人次, 大大便捷市民出行, 尤其县城周边市民出行更为实惠便利, 得到市民一致的支持和好评。项目基本按照规定的绩效指标实施并完成, 完成质量较好。
	数量指标 (5分)	5	2021 年 20 台新能源公交载客里程达到 85.39 万公里, 平均每台 4.26 万公里, 符合省厅文件要求: “每台申报营运补贴的车辆必须每年达到 3.5 万以上公里载客里程”。
	社会效益指标 经济效益指标 生态效益指标 (20分)	10	新能源公交车对方便市民出行, 降低运行成本, 对我市经济发展起到积极的推动作用, 有效整治三乱车横行乱象, 对提升我县城市形象起到极其重要的作用。该项目是一项公益项目, 直接受益人群覆盖县周边民众及过往市民。
可持续影响指标 (5分)	4	新能源公交节能环保, 是县城文明进步的一个标志物, 有力提升我县城市形象, 而且运行成本低, 受众面广, 有效抑制交通乱象, 对促进我县经济平稳快促发展有极其重要的意义。该项目的实施具有很好的可持续性。	
满意度指标(公共属性) (5分)	4	该项目的投入使用得到广大民众的支持和好评, 社会满意度达 83%	

备注：可另附详细补充说明。



表 3: 问题及建议

提示: 针对各项目, 就存在问题及建议如实填写, 注意限项限字。

序号	主要问题及原因	改进计划或建议
1	120 万到位后支付了部分车辆运营成本费用, 其他的费用仍未解决。	建议增加资金补助, 保障 20 台车正常运行。
2	公交车方便了市民的快捷、安全、环保的出行, 安全稳定, 很多地方、很多人群强烈要求增设开通, 但是车辆不足、人力不足。	建议加大公交车的投入, 覆盖公交车运行路线系统, 让更多的市民得到出行的保障
3		
4		
5		

备注: 可另附详细补充说明。

附件 5

财政支出项目绩效自评报告

(2021 年度)

项目名称：新丰县梅坑镇“四沿”地区风貌提升示范带项目

(W988 线梅坑至梅南旅游公路改建工程一期)

项目单位：(公章) 新丰县公路发展总公司

(一级预算单位) 新丰县交通运输局

填报人姓名：陈伟民

联系电话：13509859145

填报日期：2022 年 4 月 18 日

一、基本情况

2021 年县重点办下达的投资计划任务 500 万元，项目资金主要用该项目路线全长 0.9km 按四级公路建设。

二、自评情况

(一) 自评分数 95 分

(二) 资金使用绩效

1. 资金支出情况:2021 年共支付 341.1355 万元，分别用于建安费 324.7915 万元，设计费 16.344 万元。

2. 资金完成绩效目标情况：全长 0.9 公里，建安费及设计费，累计完成总投资 341.1355 万元。

3. 资金分用途使用绩效：本项目截止 2021 年底，共支付 341.1355 万元，主要用于建安费及设计费。

(三) 资金使用绩效存在的问题：无。

三、改进意见

建议县政府及相关部门就年度投资计划，尤其是现场施工计划给予协调支持和指导，确保专项资金充分使用。



附件 5

财政支出项目绩效自评报告

(2021 年度)

项目名称：新丰县 X853 线改建、Y945 线提升、梅坑炸坪司
至梅南新建公路工程

项目单位：(公章) 新丰县公路发展总公司
(一级预算单位) 新丰县交通运输局

填报人姓名：陈伟民

联系电话：13509859145

填报日期：2022 年 4 月 10 日

一、基本情况

2021年县重点办下达的投资计划任务50万元，项目资金主要用是三、四级公路，全长14.529公里，工可前期费用及监理费等。

二、自评情况

(一) 自评分数96分

(二) 资金使用绩效

1. 资金支出情况:2021年共支付50万元，分别是工可前期费39万元，监理费8.1万元，勘察设计费2.9万元。

2. 资金完成绩效目标情况：全长14.529公里，工可前期费用及监理费等。累计完成总投资50万元。

3. 资金分用途使用绩效：本项目截止2021年底，共支付50万元，主要用于工可前期费用及监理费等。

(三) 资金使用绩效存在的问题：无。

三、改进意见

建议县政府及相关部门就年度投资计划，尤其是现场施工计划给予协调支持和指导，确保专项资金充分使用。



附件 5

财政支出项目绩效自评报告

(2021 年度)



项目名称：新丰县 352 线遥田半陂至大埔（佛冈交界）段改建工程

项目单位：(公章) 新丰县公路发展总公司

(一级预算单位) 新丰县交通运输局



填报人姓名：潘国生

联系电话：13112028308

填报日期：2022 年 3 月 22 日



一、基本情况

2021年县重点办下达的投资计划任务1000万元，因用地指标短期内难以解决，用地报批手续办理陷入瓶颈，项目施工许可证无法取得，导致该项目处在停工缓建状态，受各种因素制约、施工点面难以展开，资金主要用于防护工程建设（桥梁、涵洞、排水沟、边坡绿化等）。

二、自评情况

（一）自评分数：90分

（二）资金使用绩效

1. 资金支出情况：2021年共支付375.6万元，分别是监理费20万元，建安费343万元，社稳评估费12.6万元。

2. 资金完成绩效目标情况：该项目路线全长14.906km，按二级公路建设。至2021年底完成清除表土13公里、完成土石方约490000方，小桥6座、中桥1座、涵洞56道，完成防护排水工程约18000方，完成边坡植草绿化工程约65%。共计完成建安费约4480万元，征地拆迁完成85%以上、涉农问题开展顺利；累计完成总投资约9000万元。

3. 资金分用途使用绩效：本项目截止2021年12月31日，共支付3200万元，主要用于建安费和征地拆迁费用、管理费用等。

（三）资金使用绩效存在的问题：因用地指标短期内难以解决，导致该项目处在停工缓建状态，资金得不到充分使用。

三、改进意见

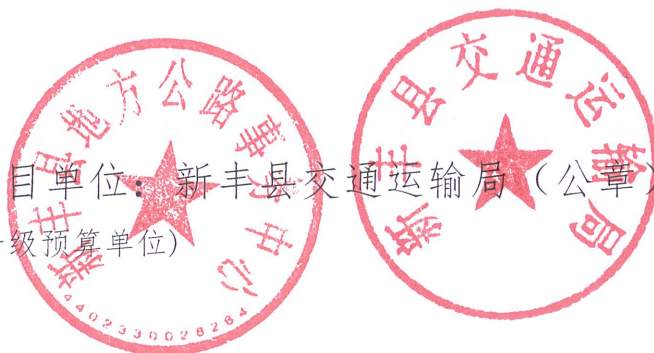
建议县政府及相关部门就年度投资计划，尤其是现场施工计划给予协调支持和指导，确保专项资金充分使用。

财政支出项目绩效自评报告

(2021 年度)

项目名称：新丰县 Y913 线、练溪路（丰城街道寨子路）、Y955
线锁洞桥项目建设工程

项目单位：新丰县交通运输局（公章）
(一级预算单位)



填报人姓名：陈业彬

联系电话：0751-2252174

填报日期：2022.3.6

一、基本情况

1、新丰县 Y913 线、练溪路（丰城街道寨子路）、Y955 线锁洞桥项目建设工程总公里数 3 公里，工程建安费总价 333.9344 万元（新丰县 Y955 线锁洞桥项目建设工程，合同中标价 22.9849 万元、新丰县丰城街道寨子路建设工程，合同中标价 27.2434 万元、新丰县 Y913 线黄礫梁坝至三坑公路改建工程，合同中标价 283.7061 万元）。根据韶关市财政局《关于提前下达 2021 年省级涉农专项转移支付资金的通知》（韶财农[2020]131 号）资金文件精神下达安排省级涉农资金 100 万元。

2、根据广东交通运输厅《关于预下达 2020 年“四好农村路”建设攻坚任务的通知》（粤交规划字[2020]255 号）、《关于转下达我市 2014 年省级交通专项资金明细分配计划的通知》（韶交规函[2014]645 号）、《关于转下达省安排我市 2012 年第一批省级公路和水运固定资产重点项目资金计划的通知》（韶交规函[2012]383 号）文件精神要求，我中心按照上级交通主管部门计划工作要求，对实际工作开展的情况及省级涉农资金补助到位情况，分配安排资金到切实急需完善工程项目去实施开展建设工作。

二、绩效指标分析

1. 产出指标完成情况分析。

（1）数量指标。

我县 Y913 线、练溪路（丰城街道寨子路）、Y955 线锁洞桥项目建设工程总公里数 3 公里；Y955、913 线项目陆续于 2015 年初起开始施工，于签订项目合同当日起计算工期，项目任务在

2020年12月份完成建设任务，完成建设里程3公里，完成里程
率100%。

（2）质量指标。

项目设计按公路三（四）级标准设计，严格按《公路水泥混凝土路面施工技术规范》（JTGF30-2018）及《公路工程质量检验评定标准》（JTGF80/1-2017）要求进行实施并检测质量合格格率达到100%，保障了公共安全和公共福利，公众对项目建设满意度较高。

（3）时效指标。

项目（工程）完成及时率；新丰县Y913线、练溪路（丰城街道寨子路）、Y955线锁洞桥项目建设工程总公里数3公里；项目任务于2020年12月份完成建设；保障道路改建（大修）工程如期完成年度任务100%。

（4）成本指标。

按韶关市财政局《关于提前下达2021年省级涉农专项转移支付资金的通知》（韶财农[2020]131号）资金文件精神下达安排省级涉农资金100万元。我中心用于Y913线、练溪路（丰城街道寨子路）、Y955线锁洞桥项目建设工程（Y913线，支付金额52.7336万元、Y955线，支付金额7.3058万元、新丰县丰城街道寨子路建设工程，支付金额29.9596万元等）建设使用，目前已完成支付资金98.7077万元，完成资金支出率98.71%。

2. 效益指标完成情况分析。

（1）经济效益。

保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区

的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低 $\geq 5\%$ 以上。受益沿线当地群众经济增长率预计可达到15%以上。

（2）社会效益。

建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到100%。

（3）生态效益。

始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

（4）可持续影响。

预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，对延长道路使用寿命可达基本到10年。

2. 满意度指标完成情况分析。

较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路公路建设项目的实施持

满意态度。更好的公路、水路质量，更好的行车舒适性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到 98%以上；

三、综合评价情况及评价结论

我们对 2021 年新丰县 Y913 线、练溪路（丰城街道寨子路）、Y955 线锁洞桥项目建设工程资金的使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合省市县 2021 年我县 Y913 线、练溪路（丰城街道寨子路）、Y955 线锁洞桥项目建设工程资金使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为 94 分。

四、主要绩效目标完成情况分析

（一）资金投入情况分析。

1. 项目资金到位情况分析。

新丰县 Y913 线、练溪路（丰城街道寨子路）、Y955 线锁洞桥项目建设工程总公里数 3 公里，韶关市财政局《关于提前下达 2021 年省级涉农专项转移支付资金的通知》（韶财农[2020]131 号）的文件精神下达省补助 100 万元；目前已支付资金 98.7077 万元。

2. 项目资金执行情况分析。

2021 年我县 Y913 线、练溪路（丰城街道寨子路）、Y955 线锁洞桥项目支出 98.7077 万元，实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格按施工合同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

3. 项目资金管理情况分析。

（一）项目管理情况

公路主管部门对我县 Y913 线、练溪路（丰城街道寨子路）、Y955 线锁洞桥项目工程，一是按照建设工程建设的技术要求进行实施；二是督查各施工单位对自己所建设的建设工程及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查；三是及时更新项目进展情况，并编制好项目执行计划；四是要求施工人员严格按照技术要求抓好落实；五是有关领导经常到项目施工地进行督查，指派经验丰富的专业技术人员经常到现场进行指导。

Y913 线、练溪路（丰城街道寨子路）、Y955 线锁洞桥项目工程均经过县发改委审核立项，施工队伍选择均实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建进行，乡镇政府领导积极参与，协调解决工程施工中遇到问题，保障了一个良好的施工环境。工程进度款的支付必须经单位技术人员审核签字，保证了工程款支付的合理性，防止超付工程款；防止了施工方任意变更施工增加工程造价。

（二）项目实施完成情况

Y913 线、练溪路（丰城街道寨子路）、Y955 线锁洞桥项目工程均在年底由上级交通、审计、财政部门进行检查。通现代农业产业园（旅游景区）公路项目工程设计由具有相应资质的单位进行勘察设计工作。工程项目实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建；选择持有国家规定相应资质证书的专业队伍施工，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度，按照“政府监督、业主管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产

责任制。截止 2021 年底，工程项目工程均已实施完毕，按完工项目数量计算，完成了预算目标 100%。

五、存在问题

1、承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到位，造成部分项目存在施工进度较慢，影响资金支出使用，造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

2、县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。方向，未细化到具体时间、事项，以致资金等待项目；

六、相关建议措施

1、希望上级主管部门能协调解决部分项目的资金缺口问题；

2、加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施；

3、加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理办法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置；

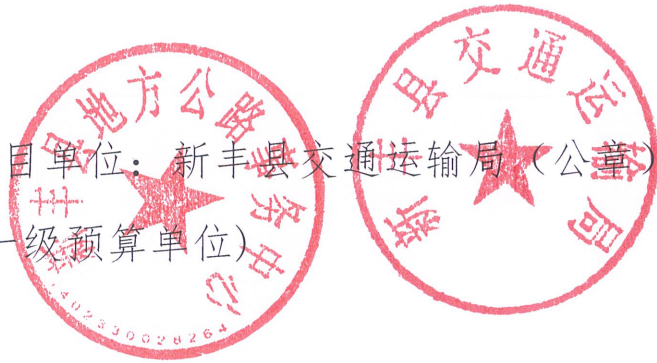
4、建设上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生产生活满意度、幸福感。

财政支出项目绩效自评报告

(2021 年度)

项目名称：新丰县“四好农村路”管理体制建设项目

项目单位：新丰县交通运输局（公章）
(一级预算单位)



填报人姓名：陈业彬

联系电话：0751-2252174

填报日期：2022.3.10

一、基本情况

1、新丰县“四好农村路”管理体制建设项目总整治 282.6 公里，工程建安费总价 110.6162 万元（新丰县“四好农村路”管理体制建设项目，合同中标价 15.1787 万元、新丰县丰城街道示范镇工程，合同中标价 46.0206 万元、新丰县 Y908 线沙田至善塘公路养护工程，合同中标价 49.4169 万元）。根据韶关市财政局《关于提前下达 2021 年省级涉农专项转移支付资金的通知》（韶财农[2020]131 号）和《关于下达 2021 年第二批省级涉农统筹整合转移支付资金的通知》（韶财农〔2021〕23 号）资金文件精神下达安排省级涉农资金 90 万元。

2、根据广东交通运输厅《广东省交通运输厅关于下达 2021 年公路水路建设投资目标任务的通知》（粤交规划字[2021]69 号）文件精神要求，我中心按照上级交通主管部门计划工作要求，对实际工作开展的情况及省级涉农资金补助到位情况，分配安排资金到切实急需完善工程项目去实施开展建设工作。

二、绩效指标分析

1. 产出指标完成情况分析。

（1）数量指标。

我县“四好农村路”管理体制建设项目总公里数 282.6 公里；4 个（Y908 线、管理体制建设、示范镇）项目陆续于 2021 年初起开始施工，于签订项目合同当日起计算工期，项目任务在 2021 年 12 月份完成建设任务，完成建设里程 282.6 公里，完成里程率 100%。

（2）质量指标。

项目设计按公路三（四）级标准设计，严格按《公路水泥混凝土路面施工技术规范》（JTGF30-2018）及《公路工程质量检验评定标准》（JTGF80/1-2017）要求进行实施并检测质量合格格率达到 100%，保障了公共安全和公共福利，公众对项目建设满意度较高。

（3）时效指标。

项目（工程）完成及时率；新丰县“四好农村路”管理体制建设项目 4 条路线，总公里数 282.6 公里；项目任务于 2021 年 12 月份完成建设；保障道路养护工程如期完成年度任务 100%。

（4）成本指标。

按韶关市财政局《关于提前下达 2021 年省级涉农专项转移支付资金的通知》（韶财农[2020]131 号）和《关于下达 2021 年第二批省级涉农统筹整合转移支付资金的通知》（韶财农〔2021〕23 号）的文件精神下达省补助 90 万元，我中心分配可用 60 万，剩余 30 万于我县交通运输局中运股用。我中心用于“四好农村路”管理体制建设项目 4 个（Y908 线，支付金额 7.5579 万元、管理体制建设，支付金额 14.7643 万元、示范镇，支付金额 34.2572 万元）建设使用，目前已完成支付资金 56.5794 万元，完成资金支出率 94.3%。

2. 效益指标完成情况分析。

（1）经济效益。

保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建

设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低 $\geq 5\%$ 以上。受益沿线当地群众经济增长率预计可达到15%以上。

（2）社会效益。

建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到100%。

（3）生态效益。

始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

（4）可持续影响。

预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，对保障公路的稳定性和行车安全起到很大作用。

2. 满意度指标完成情况分析。

较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路公路建设项目的实施持满意态度。更好的公路、水路工程质量，更好的行车舒适性；保障

了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到 90%以上；

三、综合评价情况及评价结论

我们对 2021 年我县“四好农村路”管理体制建设项目工程资金的使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合省市县 2021 年我县“四好农村路”管理体制建设项目资金使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为 95 分。

四、主要绩效目标完成情况分析

（一）资金投入情况分析。

1. 项目资金到位情况分析。

我县“四好农村路”管理体制建设项目工程，总公里数 282.6 公里，韶关市财政局《关于提前下达 2021 年省级涉农专项转移支付资金的通知》（韶财农[2020]131 号）和《关于下达 2021 年第二批省级涉农统筹整合转移支付资金的通知》（韶财农〔2021〕23 号）的文件精神下达省补助 90 万元；安排到我中心资金 60 万元；目前已支付资金 56.5794 万元。

2. 项目资金执行情况分析。

2021 年我县“四好农村路”管理体制建设项目工程支出 56.5794 万元，实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格按施工合同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

3. 项目资金管理情况分析。

（一）项目管理情况

公路主管部门对我县“四好农村路”管理体制建设项目工程，一是按照路面改造工程建设的技术要求进行实施；二是督查各施工单位对自己所建设的建设工程及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查；三是及时更新项目进展情况，并编制好项目执行计划；四是要求施工人员严格按照技术要求抓好落实；五是有关领导经常到项目施工地进行督查，指派经验丰富的专业技术人员经常到现场进行指导。

“四好农村路”管理体制建设项目工程均经过县发改委审核立项，施工队伍选择均实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建进行，乡镇政府领导积极参与，协调解决工程施工中遇到问题，保障了一个良好的施工环境。工程进度款的支付必须经单位技术人员审核签字，保证了工程款支付的合理性，防止超付工程款；防止了施工方任意变更施工增加工程造价。

（二）项目实施完成情况

“四好农村路”管理体制建设项目工程均在年底由上级交通、审计、财政部门进行检查。通现代农业产业园（旅游景区）公路项目工程设计由具有相应资质的单位进行勘察设计工作。工程项目实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建；选择持有国家规定相应资质证书的专业队伍施工，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度，按照“政府监督、业主管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截止2021年底，工程项目工程均已实施完毕，按完工项目数量计算，

完成了预算目标 100%。

五、存在问题

1、承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到位，造成部分项目存在施工进度较慢，影响资金支出使用，造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

2、县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。方向，未细化到具体时间、事项，以致资金等待项目；

六、相关建议措施

1、希望上级主管部门能协调解决部分项目的资金缺口问题；

2、加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施；

3、加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理办法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置；

4、建设上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生产生活满意度、幸福感。

财政支出项目绩效自评报告

(2021 年度)

项目名称：Y978 线坳头至岳城公路改建工程

(2020 年存量结余资金)

项目单位：新丰县交通运输局（公章）
(一级预算单位)



填报人姓名：陈业彬

联系电话：0751-2252174

填报日期：2022.3.6

一、基本情况

根据韶关市财政局《Y978 线坳头至岳城公路改建工程（2020 年存量结余资金）》（韶财综[2020]50 号）下达安排 Y978 线坳头至岳城公路改建工程（2020 年存量结余资金）文件及《关于开展 2021 年度县级财政支出项目绩效自评工作的通知》（新财绩〔2022〕4 号）文件精神要求；新丰县 Y978 线坳头至岳城公路改建工程项目建设里程 3.82 公里；建设总投资 935.6558 万元。2021 年度省级预算资金安排下达 94.3343 万元。

主管部门和项目单位基本情况

新丰县交通运输局是县政府组成局，是县政府职能部门之一，主管全县交通公路等交通基础设施的编制、规划、建设及协调、指导本行政区域内的地方公路规划、建设、养护以及水毁抢修复等工作，保障本行政区域内的交通公路等基础设施的完好、安全和畅通。设办公室、业务股、安全股、财务审计股、人事股、综合行政执法局等 6 个内设机构；2019 年 3 月进行了机构和编制调整，设办公室、规划基建股、综合运输股、安全法规股、人事股、违章处理股、执法大队等 7 个股室（大队）。

新丰县地方公路事务中心，是县交通运输局下属副科级单位，为公益一类事业单位，内设办公室、养护股、路政股、

生产技术股、财会股 5 个内设机构；负责全县地方公路规划、建设、养护和路政管理工作，2021 年度管养全县农村公路总里程 1464.937 公里。

二、自评情况

（一）自评分数

我们对 2021 年度新丰县 Y978 线坳头至岳城公路改建工程的使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合省市县 2021 年新丰县 Y978 线坳头至岳城公路改建工程资金项目使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为 95 分。

（二）、资金使用绩效

1. 资金支出情况。

1. 项目资金到位情况分析。

2021 年度下达省级资金 94.3343 万元，总目标实施建设新丰县 Y978 线坳头至岳城公路改建工程 3.82 公里任务，年度目标任务 0.5 公里；年度省级下达安排财政资金拨付共计 93.3693 万元安排到位。

2. 项目资金执行情况分析。

项目于 2018 年 2 月 2 日签订合同，项目于 2018 年 2 月起进行施工建设工作。2021 年度完成支出省级安排配套资金 93.3693 万元，基本完成 2021 年县级安排配套资金的支出任务。实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监

管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格按照施工合同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

2. 资金完成绩效目标情况。

1. 产出指标完成情况分析。

(1) 数量指标。

新丰县 Y978 线坳头至岳城公路改建工程完成目标里程 3.82 公里，项目 2021 年度实际完成建设任务 0.5 公里；完成本年度指标任务的 100%。

(2) 质量指标。

公路设计按公路——三级标准设计，严格按《公路路线设计规范》JTG D20-2017 要求进行实施并对现已完成实施项目进行检测质量合格格率达到 100%，保障了公共安全和公共福利，公众对项目建设满意度较高。

(3) 时效指标。

项目（工程）完成及时率；工程建设里程 3.82 公里，项项目于 2018 年 2 月 2 日签订合同，2021 年度完成建设 0.5 公里；完成年度任务 100%。

(4) 成本指标。

按县级下达安排配套资金拨付共计 93.3693 万元，资金全部用于 3.82 公里实施建设中。

2. 效益指标完成情况分析。

（1）经济效益。

保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低 $\geq 5\%$ 以上。

（2）社会效益。

建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到 100%。

（3）生态效益。

始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

（4）可持续影响。

预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，

对延长道路使用寿命可达基本到 10 年。

2. 满意度指标完成情况分析。

较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路公路养护资金项目的实施持满意态度。更好的养护工程质量，更好的行车舒适性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到 100%；

3、资金分用途使用绩效。

（二）项目实施主要内容

1、项目管理情况

交通主管部门对新丰县 Y978 线坳头至岳城公路改建工程项目，一是按照公路工程建设的技术要求进行实施；二是督查各施工单位对自己所建设的工程项目及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查；三是要求施工人员严格按照技术要求抓好落实；四是有关领导经常到项目施工地进行督查，指派经验丰富的专业技术人员经常到现场进行指导。

新丰县 Y978 线坳头至岳城公路改建工程经过县发改委审核立项，施工队伍选择均通过公开招标程序进行，乡镇政府领导积极参与，协调解决工程施工中遇到问题，保障了一个良好的施工环境。工程进度款的支付必须经单位技术人员审核签字，保证了工程款支付的合理性，防止超付工程款；

防止了施工方任意变更施工增加工程造价。

2、项目实施完成情况

新丰县 Y978 线坳头至岳城公路改建工程均在年底由上级交通、审计、财政部门进行检查。工程项目设计由具有相应资质的单位进行特殊检查、技术状况评定和设计。实行招标投标制，选择持有国家规定相应资质证书的专业队伍施工，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度，按照“政府监督、业主管管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截止 2021 年 3 月底，新丰县 Y978 线坳头至岳城公路改建工程已实施建设完成年度建设里程 0.5 公里，完成 2021 年度目标任务 100%。累计完成里程 3.82 公里，按完工项目数量计算，累计完成了总体预算目标 100%。

（三）、资金使用绩效存在的问题

1、县域内碎石、河沙等原材料匮乏，材料采购困难，影响了工程进度；自年初以来，碎石、河沙等原材料市场价格大幅上涨，原招标的材料预算与市场价格对比差额大，施工单位材料成本大幅增加，影响了施工单位积极性；

2、农村公路建设标准低，附属设施不完善，普遍存在排水不良的现象，养护工作量大，养护人员逐渐老年化，养护人员锐减严重，任务繁重。

3、超重车辆多，乡、村公路路面受损严重，路况质量

难以提高。

4、自然灾害多，经常发生公路水毁病害，修复资金缺口非常大，导致历年遗留的灾害隐患较多。

5、县财政基础薄弱，无法足额筹措配套资金，部分项目资金严重不足，且缺乏项目筹备工作费用，影响了项目的推进。

三、改进意见

改善公路养护措施：

1、山区乡村公路养护成本高，省、市养护资金不足，建议将乡村公路养护配套资金，列入县年度财政预算，以保障养护工作顺利进行。

2、加大养护管理力度，重点对公路排水系统进行整治，做好水毁的预防工作，减少水毁损失。

3、争取各级政府重视，加强“治超”工作，禁止超载车辆上路对乡村公路的破坏，以延长乡村公路使用寿命。

4、需求上级交通主管部门加大力度对地方农村公路等项目建设的补助资金安排。以保障农村公路的建设得以更好地为广大人民群众服务。

财政支出项目绩效自评报告

(2021 年度)

项目名称：新丰县 2021 年“四好农村路”通建制村单车道
改双车道项目工程

项目单位：新丰县交通运输局（公章）
(一级预算单位)



填报人姓名：陈业彬

联系电话：0751-2252174

填报日期：2022.3.10

一、基本情况

1、新丰县 2021 年“四好农村路”通建制村单车道改双车道项目工程总公里数 28.81 公里，工程建安费总价 7740.9425 万元（新丰县遥田镇维新至丹桂山旅游公路改建工程，合同中标价 2160.7346 万元、新丰县 Y996 线遥田至桃源公路路面大修工程，合同中标价 1358.8649 万元、新丰县 Y963 线长江至长坪公路大修工程，合同中标价 1895.0925 万元、新丰县 Y935 线鸡府凹至羌坑公路大修工程，合同中标价 967.3856 万元等等）。根据韶关市财政局《关于提前下达 2021 年省级涉农专项转移支付资金的通知》（韶财农[2020]131 号）和《关于下达 2021 年第二批省级涉农统筹整合转移支付资金的通知》（韶财农〔2021〕23 号）资金文件精神下达安排省级涉农资金 920 万元。

2、根据广东交通运输厅《关于预下达 2020 年“四好农村路”建设攻坚任务的通知》（粤交规划字[2020]255 号）文件精神要求，我中心按照上级交通主管部门计划工作要求，对实际工作开展的情况及省级涉农资金补助到位情况，分配安排资金到切实急需完善工程项目去实施开展建设工作。

二、绩效指标分析

1. 产出指标完成情况分析。

（1）数量指标。

我县 2021 年“四好农村路”通建制村单车道改双车道项目工程总公里数 28.81 公里；维新至丹桂山、Y996 线、Y963 线、Y935 线等项目陆续于 2017 年 12 月起开始施工，于签订项目合

同当日起计算工期，项目任务在 2021 年 12 月份完成建设任务，完成建设里程 28.81 公里，完成里程率 100%。

（2）质量指标。

项目设计按公路三（四）级标准设计，严格按《公路水泥混凝土路面施工技术规范》（JTGF30-2018）及《公路工程质量检验评定标准》（JTGF80/1-2017）要求进行实施并检测质量合格格率达到 100%，保障了公共安全和公共福利，公众对项目建设满意度较高。

（3）时效指标。

项目（工程）完成及时率；新丰县 2021 年“四好农村路”通建制村单车道改双车道项目 4 条路线，总公里数 28.81 公里；项目任务于 2021 年 12 月份完成建设；保障道路改建（大修）工程如期完成年度任务 100%。

（4）成本指标。

按韶关市财政局《关于提前下达 2021 年省级涉农专项转移支付资金的通知》（韶财农[2020]131 号）和《关于下达 2021 年第二批省级涉农统筹整合转移支付资金的通知》（韶财农〔2021〕23 号）的文件精神下达省补助 920 万元。我中心用于“四好农村路”通建制村单车道改双车道项目 4 个（维新至丹桂山，支付金额 241.0267 万元、Y996 线，支付金额 374.9481 万元、Y963 线，支付金额 85.0632 万元，Y935 线，支付金额 149.1372 万元等）建设使用，目前已完成支付资金 920 万元，完成资金支出率 100%。

2. 效益指标完成情况分析。

（1）经济效益。

保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低 $\geq 5\%$ 以上。受益沿线当地群众经济增长率预计可达到15%以上。

（2）社会效益。

建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到100%。

（3）生态效益。

始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

（4）可持续影响。

预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，对延长道路使用寿命可达基本到10年。

2. 满意度指标完成情况分析。

较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给

当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路建设项目的实施持满意态度。更好的公路、水路质量，更好的行车舒适性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到 98%以上；

三、综合评价情况及评价结论

新丰县 2021 年“四好农村路”通建制村单车道改双车道项目资金的使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合省市县新丰县 2021 年“四好农村路”通建制村单车道改双车道项目资金使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为 96 分。

四、主要绩效目标完成情况分析

（一）资金投入情况分析。

1. 项目资金到位情况分析。

我县 2021 年“四好农村路”通建制村单车道改双车道项目，2021 年完成总公里数 13.309 公里，韶关市财政局《关于提前下达 2021 年省级涉农专项转移支付资金的通知》（韶财农〔2020〕131 号）和《关于下达 2021 年第二批省级涉农统筹整合转移支付资金的通知》（韶财农〔2021〕23 号）的文件精神下达省补助 920 万元；目前已完成支付资金 920 万元，完成资金支出率 100%。

2. 项目资金执行情况分析。

我县 2021 年“四好农村路”通建制村单车道改双车道项目，支出 920 万元，实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格

按施工合同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

3. 项目资金管理情况分析。

（一）项目管理情况

公路主管部门对我县 2021 年“四好农村路”通建制村单车道改双车道项目，一是按照路面改造工程建设的技术要求进行实施；二是督查各施工单位对自己所建设的建设工程及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查；三是及时更新项目进展情况，并编制好项目执行计划；四是要求施工人员严格按照技术要求抓好落实；五是有关领导经常到项目施工地进行督查，指派经验丰富的专业技术人员经常到现场进行指导。

2021 年“四好农村路”通建制村单车道改双车道项目工程均经过县发改委审核立项，施工队伍选择均实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建进行，乡镇政府领导积极参与，协调解决工程施工中遇到问题，保障了一个良好的施工环境。工程进度款的支付必须经单位技术人员审核签字，保证了工程款支付的合理性，防止超付工程款；防止了施工方任意变更施工增加工程造价。

（二）项目实施完成情况

2021 年“四好农村路”通建制村单车道改双车道项目工程均在年底由上级交通、审计、财政部门进行检查。通现代农业产业园（旅游景区）公路项目工程设计由具有相应资质的单位进行勘察设计工作。工程项目实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建；选择持有国家规定相应资质证书的专

业队伍施工，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度，按照“政府监督、业主管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截止 2021 年底，工程项目工程均已实施工程量的 100%，按完工项目数量计算，完成了预算目标 100%。

五、存在问题

1、承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到位，造成部分项目存在施工进度较慢，影响资金支出使用，造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

2、县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。方向，未细化到具体时间、事项，以致资金等待项目；

六、相关建议措施

1、希望上级主管部门能协调解决部分项目的资金缺口问题；

2、加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施；

3、加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理办法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置；

4、建设上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生产生活满意度、幸福感。

财政支出项目绩效自评报告

(2021 年度)

项目名称：通建制村公路单车道改双道、危桥改造项目工程

项目单位：新丰县交通运输局（公章）
(一级预算单位)



填报人姓名：陈业彬

联系电话：0751-2252174

填报日期：2022.3.10

一、基本情况

1、新丰县通建制村公路单车道改双道、危桥改造项目资金项目工程包括(通建制村公路单车道改双车道工程 1 条路线, 总公里数 4.526 公里;危桥改造、渡改桥项目工程共 3 座桥梁建设), 工程建安费总价 1304.3 万元(新丰县 Y956 线合子庙至松山改造工程改建工程, 合同中标价 399.8242 万元、新丰县 X355 线高桥桥重建工程, 合同中标价 282.856 万元、新丰县 Y922 线高福塘桥重建工程, 合同中标价 219.0367 万元、新丰县遥田镇“4.19”水灾损毁桥梁灾后重建工程(11 座), 合同中标价 402.5878 万元等等)。根据韶关市财政局《关于分配下达 2021 年车辆购置税收补助地方资金(第一批未下达部分)的通知》(韶财综〔2021〕55 号)资金文件精神下达安排通建制村公路单车道改双道、危桥改造项目资金项目 461 万元。

2、根据广东交通运输厅《关于预下达 2020 年“四好农村路”建设攻坚任务的通知》(粤交规划字[2020]255 号)文件精神要求,我中心按照上级交通主管部门计划工作要求,对实际工作开展的情况及通建制村公路单车道改双道、危桥改造项目资金项目补助到位情况,分配安排资金到各项工程项目去实施开展建设工作。

二、绩效指标分析

1. 产出指标完成情况分析。

(1) 数量指标。

我县通建制村公路单车道改双道、危桥改造项目资金项目工

程包括(通建制村公路单车道改双车道工程 1 条路线, 总公里数 4.526 公里; 危桥改造、渡改桥项目工程共 3 座桥梁建设):新丰县 Y956 线合子庙至松山改造工程改建工程、新丰县 X355 线高桥桥重建工程、新丰县 Y922 线高福塘桥重建工程、新丰县遥田镇“4.19”水灾损毁桥梁灾后重建工程(11 座)项目陆续于 2019 年 9 月起开始施工, 于签订项目合同当日起计算工期, 项目任务在 2021 年 12 月份完成建设任务, 完成通建制村公路单车道改双车道工程 4.526 公里; 危桥改造、渡改桥项目工程共 3 座桥梁建设, 完成率 100%。

(2) 质量指标。

项目设计按公路三(四)级标准及设计, 严格按《公路水泥混凝土路面施工技术规范》(JTGF30-2018)及《公路工程质量检验评定标准》(JTGF80/1-2017)要求进行实施并检测质量合格率达到 100%, 保障了公共安全和公共福利, 公众对项目建设满意度较高。

(3) 时效指标。

项目(工程)完成及时率; 通建制村公路单车道改双车道工程 4.526 公里; 危桥改造、渡改桥项目工程共 3 座桥梁建设; 项目任务于 2021 年 12 月份完成建设; 保障公路、桥梁工程如期完成年度任务 100%。

(4) 成本指标。

按韶关市财政局《关于分配下达 2021 年车辆购置税补助地方资金(第一批未下达部分)的通知》(韶财综〔2021〕55 号)的文件精神下达中央补助 461 万元。我中心用于通建制村公路单

车道改双道、危桥改造项目项目 4 个（新丰县 Y956 线合子庙至松山改造工程改建工程，支付金额 272 万元、新丰县 X355 线高桥桥重建工程，支付金额 57.0465 万元、新丰县 Y922 线高福塘桥重建工程，支付金额 6.0899 万元，新丰县遥田镇“4.19”水灾损毁桥梁灾后重建工程（8 座），支付金额 19.518 万元等）建设使用，目前已完成支付资金 354.6544 万元，完成资金支出率 76.93%。

2. 效益指标完成情况分析。

（1）经济效益。

保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低 $\geq 5\%$ 以上。受益沿线当地群众经济增长率预计可达到 15% 以上。

（2）社会效益。

建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到 100%。

（3）生态效益。

始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

(4) 可持续影响。

预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，对延长道路使用寿命可达基本到 10 年。

2. 满意度指标完成情况分析。

较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路建设项目的实施持满意态度。更好的公路、水路质量，更好的行车舒适性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到 98%以上；

三、综合评价情况及评价结论

新丰县通建制村公路单车道改双道、危桥改造项目资金项目工程项目资金的使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合省市县新丰县通建制村公路单车道改双道、危桥改造项目资金项目工程使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为 93 分。

四、主要绩效目标完成情况分析

(一) 资金投入情况分析。

1. 项目资金到位情况分析。

我县通建制村公路单车道改双道、危桥改造项目资金项目工程项目，新丰县 Y956 线合子庙至松山改造工程改建工程、新丰

县 X355 线高桥桥重建工程、新丰县 Y922 线高福塘桥重建工程、新丰县遥田镇“4.19”水灾损毁桥梁灾后重建工程（11 座），韶关市财政局《关于分配下达 2021 年车辆购置税补助地方资金（第一批未下达部分）的通知》（韶财综〔2021〕55 号）的文件精神下达中央补助 461 万元；目前已完成支付资金 354.6544 万元，完成资金支出率 76.93%。

2. 项目资金执行情况分析。

我县通建制村公路单车道改双道、危桥改造项目资金项目，支出 354.6544 万元，实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格按施工合同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

3. 项目资金管理情况分析。

（一）项目管理情况

公路主管部门对我县通建制村公路单车道改双道、危桥改造项目资金项目，一是按照路面改造工程建设的技术要求进行实施；二是督查各施工单位对自己所建设的建设工程及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查；三是及时更新项目进展情况，并编制好项目执行计划；四是要求施工人员严格按照技术要求抓好落实；五是有关领导经常到项目施工地进行督查，指派经验丰富的专业技术人员经常到现场进行指导。

通建制村公路单车道改双道、危桥改造项目资金项目工程均经过县发改委审核立项，施工队伍选择均实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建进行，乡镇政府领导

积极参与，协调解决工程施工中遇到问题，保障了一个良好的施工环境。工程进度款的支付必须经单位技术人员审核签字，保证了工程款支付的合理性，防止超付工程款；防止了施工方任意变更施工增加工程造价。

（二）项目实施完成情况

通建制村公路单车道改双道、危桥改造项目资金项目工程均在年底由上级交通、审计、财政部门进行检查。通现代农业产业园（旅游景区）公路项目工程设计由具有相应资质的单位进行勘察设计工作。工程项目实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建；选择持有国家规定相应资质证书的专业队伍施工，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度，按照“政府监督、业主管管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截止 2021 年底，工程项目工程均已实施工程量的 50%，按完工项目数量计算，完成了预算目标 100%。

五、存在问题

1、承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到位，造成部分项目存在施工进度较慢，影响资金支出使用，造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

2、县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。方向，未细化到具体时间、事项，以致资金等待项目；

六、相关建议措施

- 1、希望上级主管部门能协调解决部分项目的资金缺口问题；
- 2、加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施；
- 3、加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理办法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置；
- 4、建设上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生产生活满意度、幸福感。

附件 5

财政支出项目绩效自评报告

(2021 年度)

项目名称：新丰县 2021 年农村公路养护资金

(1464.937) 公里项目

项目单位：新丰县交通运输局（公章）
(一级预算单位)



填报人姓名：陈业彬

联系电话：0751-2252174

填报日期：2022.3.9

一、基本情况

1、新丰县 2021 年农村公路养护资金 1464.937 公里项目建设工程总公里数 1464.937 公里，工程养护经费及养护工程总价约 1100 万元（养护工程包括新丰县桥梁附属设施整治工程，合同中标价 31.6072 万元、新丰县 X347 线沙田油站至下河洞段公路安全隐患整治工程，合同中标价 33.718 万元、新丰县 U583 线清水至鸡公田、U574 线小正至潘屋公路路面维修工程，合同中标价 36.8293 万元，X351 线公路路面大修工程，合同中标价 296 万元等等）。根据韶关市财政局《关于提前下达 2021 年省级涉农专项转移支付资金的通知》（韶财农[2020]131 号）资金文件精神下达安排省级涉农资金 1100 万元。

2、根据广东交通运输厅《关于预下达 2020 年“四好农村路”建设攻坚任务的通知》（粤交规字[2020]255 号）、《韶关市交通运输局关于分解下达韶关市 2020 年公路水路建设目标任务的通知》（韶交规函[2020]92 号）文件精神要求，我中心按照上级交通主管部门计划工作要求，对实际工作开展的情况及省级涉农资金补助到位情况，分配安排资金到切实急需完善工程项目及公路正常养护去实施开展建设工作。

二、绩效指标分析

1. 产出指标完成情况分析。

（1）数量指标。

我县 2021 年农村公路养护资金 1464.937 公里公路养护总公

里数 1464.937 公里；养护工程项目(桥梁附属设施整治、U583 线、U574 线、X351 线)等项目陆续于 2021 年初起开始施工，于签订项目合同当日起计算工期，项目任务在 2021 年 12 月份完成建设任务，完成公路养护里程 1464.937 公里，养护工程项目(桥梁附属设施整治、U583 线、U574 线、X351 线)，完成率 100%。

(2) 质量指标。

项目设计按公路三（四）级标准设计，严格按《公路水泥混凝土路面施工技术规范》（JTGF30-2018）及《公路工程质量检验评定标准》（JTGF80/1-2017）要求进行实施并检测质量合格格率达到 100%，维护全县公路完好和安全通畅，保障了公共安全和公共福利，公众对项目建设满意度较高。

(3) 时效指标。

项目（工程）完成及时率；新丰县 2021 年农村公路养护资金 1464.937 公里公路养护总公里数 1464.937 公里；项目任务于 2021 年 12 月份完成养护任务；保障道路养护工程如期完成年度任务 100%。

(4) 成本指标。

按韶关市财政局《关于提前下达 2021 年省级涉农专项转移支付资金的通知》（韶财农[2020]131 号）资金文件精神下达安排省级涉农资金 1100 万元。我中心用于 2021 年农村公路养护资金 1464.937 公里项目建设工程（桥梁附属设施整治，支付金额 23.4794 万元、X347 线安全隐患整治，支付金额 31.4324 万元、U583 线 U574 线，支付金额 33.4812 万元等）养护建设使用，目前已完成支付资金 912.1251 万元，完成资金支出率 82.92%。

2. 效益指标完成情况分析。

(1) 经济效益。

保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低 $\geq 5\%$ 以上。受益沿线当地群众经济增长率预计可达到15%以上。

(2) 社会效益。

建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到100%。

(3) 生态效益。

始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

(4) 可持续影响。

预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，对延长道路使用寿命可达基本到10年。

2. 满意度指标完成情况分析。

较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路公路养护资金项目的实施持满意态度。更好的养护工程质量，更好的行车舒适性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到90%以上；

三、综合评价情况及评价结论

我们对2021年新丰县2021年农村公路养护资金1464.937公里项目建设工程资金的使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合省市县2021年农村公路养护资金1464.937公里项目建设工程资金使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为94分。

四、主要绩效目标完成情况分析

（一）资金投入情况分析。

1. 项目资金到位情况分析。

新丰县2021年农村公路养护资金1464.937公里项目建设工程总公里数1464.937公里，韶关市财政局《关于提前下达2021年省级涉农专项转移支付资金的通知》（韶财农[2020]131号）的文件精神下达省补助1100万元；目前已完成支付资金912.1251万元，完成资金支出率82.92%。

2. 项目资金执行情况分析。

2021年农村公路养护资金1464.937公里项目支出912.1251万元，实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格按施工合同

和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

3. 项目资金管理情况分析。

（一）项目管理情况

公路主管部门对我县 2021 年农村公路养护资金 1464.937 公里项目工程，一是按照养护工程建设的技术要求进行实施；二是督查各施工单位对自己所建设的建设工程及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查；三是及时更新项目进展情况，并编制好项目执行计划；四是要求施工人员严格按照技术要求抓好落实；五是有关领导经常到项目施工地进行督查，指派经验丰富的专业技术人员经常到现场进行指导。

2021 年农村公路养护资金 1464.937 公里项目工程均经过县发改委审核立项，养护及施工队伍选择均实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建进行，乡镇政府领导积极参与，协调解决工程施工中遇到问题，保障了一个良好的施工环境。工程进度款的支付必须经单位技术人员审核签字，保证了工程款支付的合理性，防止超付工程款；防止了施工方任意变更施工增加工程造价。

（二）项目实施完成情况

2021 年农村公路养护资金 1464.937 公里公路养护及养护工程均在年底由上级交通、审计、财政部门进行检查。通现代农业产业园（旅游景区）公路项目工程设计由具有相应资质的单位进行勘察设计工作。工程项目实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建；选择持有国家规定相应资质证书的专业队伍施工，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同

管理制度，按照“政府监督、业主管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截止 2021 年底，工程项目工程均已实施完毕，按完工项目数量计算，完成了预算目标 100%。

五、存在问题

1、承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到位，造成部分项目存在施工进度较慢，影响资金支出使用，造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

2、县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。方向，未细化到具体时间、事项，以致资金等待项目；

六、相关建议措施

1、希望上级主管部门能协调解决部分项目的资金缺口问题；

2、加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施；

3、加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理办法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置；

4、建设上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生产生活满意度、幸福感。

附件 5

财政支出项目绩效自评报告

(2021 年度)

项目名称：X262 线、Y910 线等 7 个项目县乡

道改造工程

项目单位：新丰县交通运输局（公章）
(一级预算单位)



填报人姓名：陈业彬

联系电话：0751-2252174

填报日期：2022.3.6

一、基本情况

1、新丰县 X262 线、Y910 线等 7 个项目县乡道改造工程总公里数 9.915 公里，工程建安费总价约 1450 万元（新丰县雪洞龟咀坝至沙塘旅游公路改建工程，合同中标价 420.751 万元、新丰县 X355 线高桥桥重建工程，合同中标价 282.856 万元、新丰县长坪村正下候车亭至长坪村委路段改造工程，合同中标价 39.1319 万元、新丰县 Y935 线群力桥重建工程，合同中标价 331.9179 万元等等）。根据韶关市财政局《关于提前下达 2021 年省级涉农专项转移支付资金的通知》（韶财农[2020]131 号）和《关于下达 2021 年第二批省级涉农统筹整合转移支付资金的通知》（韶财农〔2021〕23 号）资金文件精神下达安排省级涉农资金 700 万元。

2、根据广东交通运输厅《关于预下达 2020 年“四好农村路”建设攻坚任务的通知》（粤交规字[2020]255 号）、《关于转下达我市 2014 年省级交通专项资金明细分配计划的通知》（韶交规函[2014]645 号）、《韶关市交通运输局关于下达 2018 年省级建设追加补助资金使用计划的通知》（韶交规函[2019]497 号）文件精神要求，我中心按照上级交通主管部门计划工作要求，对实际工作开展的情况及省级涉农资金补助到位情况，分配安排资金到切实急需完善工程项目去实施开展建设工作。

二、绩效指标分析

1. 产出指标完成情况分析。

（1）数量指标。

我县 X262 线、Y910 线等 7 个项目县乡道改造工程总公里数

9.915 公里，；雪洞龟咀坝至沙塘、长坪村正下候车亭至长坪村委路段、群力桥、高桥桥等项目陆续于 2017 年底起开始施工，于签订项目合同当日起计算工期，项目任务在 2021 年 12 月份完成建设任务，完成建设里程 9.915 公里，完成里程率 100%。

（2）质量指标。

项目设计按公路三（四）级标准设计，严格按《公路水泥混凝土路面施工技术规范》（JTGF30-2018）及《公路工程质量检验评定标准》（JTGF80/1-2017）要求进行实施并检测质量合格格率达到 100%，保障了公共安全和公共福利，公众对项目建设满意度较高。

（3）时效指标。

项目（工程）完成及时率；新丰县 X262 线、Y910 线等 7 个项目县乡道改造工程总公里数 9.915 公里；项目任务于 2021 年 12 月份完成建设；保障道路改建（大修）工程如期完成年度任务 100%。

（4）成本指标。

按韶关市财政局《关于提前下达 2021 年省级涉农专项转移支付资金的通知》（韶财农[2020]131 号）和《关于下达 2021 年第二批省级涉农统筹整合转移支付资金的通知》（韶财农〔2021〕23 号）的文件精神下达省补助 700 万元。我中心用于新丰县 X262 线、Y910 线等 7 个项目县乡道改造工程（雪洞龟咀坝至沙塘，支付金额 27.509 万元、长坪村正下候车亭至长坪村委路段，支付金额 36.4724 万元、群力桥，支付金额 72.2994 万元，高桥桥，支付金额 40.3983 万元等）建设使用，目前已完成支付工程建设

资金及其他费用资金共 700 万元，完成资金支出率 100%。

2. 效益指标完成情况分析。

(1) 经济效益。

保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低 $\geq 5\%$ 以上。受益沿线当地群众经济增长率预计可达到 15% 以上。

(2) 社会效益。

建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到 100%。

(3) 生态效益。

始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

(4) 可持续影响。

预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，对延长道路使用寿命可达基本到 10 年。

2. 满意度指标完成情况分析。

较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路建设项目的实施持满意态度。更好的公路、水路质量，更好的行车舒适性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到 90%以上；

三、综合评价情况及评价结论

新丰县新丰县 X262 线、Y910 线等 7 个项目县乡道改造工程资金的使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合省市县新丰县新丰县 X262 线、Y910 线等 7 个项目县乡道改造工程资金使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为 95 分。

四、主要绩效目标完成情况分析

（一）资金投入情况分析。

1. 项目资金到位情况分析。

我县新丰县 X262 线、Y910 线等 7 个项目县乡道改造工程，总公里数 9.915 公里，韶关市财政局《关于提前下达 2021 年省级涉农专项转移支付资金的通知》（韶财农[2020]131 号）和《关于下达 2021 年第二批省级涉农统筹整合转移支付资金的通知》（韶财农〔2021〕23 号）的文件精神下达省补助 700 万元；目前已完成支付资金 700 万元，完成资金支出率 100%。

2. 项目资金执行情况分析。

我县新丰县 X262 线、Y910 线等 7 个项目县乡道改造工程，支出 700 万元，实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度

进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格按施工合同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

3. 项目资金管理情况分析。

（一）项目管理情况

公路主管部门对我县新丰县 X262 线、Y910 线等 7 个项目县乡道改造工程，一是按照建设工程建设的技术要求进行实施；二是督查各施工单位对自己所建设的建设工程及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查；三是及时更新项目进展情况，并编制好项目执行计划；四是要求施工人员严格按照技术要求抓好落实；五是有关领导经常到项目施工地进行督查，指派经验丰富的专业技术人员经常到现场进行指导。

新丰县 X262 线、Y910 线等 7 个项目县乡道改造工程均经过县发改委审核立项，施工队伍选择均实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建进行，乡镇政府领导积极参与，协调解决工程施工中遇到问题，保障了一个良好的施工环境。工程进度款的支付必须经单位技术人员审核签字，保证了工程款支付的合理性，防止超付工程款；防止了施工方任意变更施工增加工程造价。

（二）项目实施完成情况

新丰县 X262 线、Y910 线等 7 个项目县乡道改造工程均在年底由上级交通、审计、财政部门进行检查。通现代农业产业园（旅游景区）公路项目工程设计由具有相应资质的单位进行勘察设计工作。工程项目实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资

质的公司进行承建；选择持有国家规定相应资质证书的专业队伍施工，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度，按照“政府监督、业主管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截止 2021 年底，工程项目工程均已实施工程量的 100%，按完工项目数量计算，完成了预算目标 100%。

五、存在问题

1、承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到位，造成部分项目存在施工进度较慢，影响资金支出使用，造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

2、县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。方向，未细化到具体时间、事项，以致资金等待项目；

六、相关建议措施

1、希望上级主管部门能协调解决部分项目的资金缺口问题；

2、加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施；

3、加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理办
法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置；

4、建设上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生产生活满意度、幸福感。

财政支出项目绩效自评报告

(2021 年度)

项目名称：2020 年韶关市地方公路第二批灾

毁修复补助资金项目

项目单位：新丰县交通运输局（公章）
(一级预算单位)



填报人姓名：陈业彬

联系电话：0751-2252174

填报日期：2022.3.4

一、基本情况

根据韶关市财政局《2020年韶关市地方公路第二批灾毁修复补助资金项目》（韶财综[2020]86号）下达安排2020年韶关市地方公路第二批灾毁修复补助资金文件及《关于开展2021年度县级财政支出项目绩效自评工作的通知》（新财绩〔2022〕4号）文件精神要求；2020年韶关市地方公路第二批灾毁修复工程建安费总价49.4672万元（新丰县X362线沙田至下河洞公路安全生命防护工程，合同中标价49.4672万元）。2021年度省级预算资金安排下达50万元。

主管部门和项目单位基本情况

新丰县交通运输局是县政府组成局，是县政府职能部门之一，主管全县交通公路等交通基础设施的编制、规划、建设及协调、指导本行政区域内的地方公路规划、建设、养护以及水毁抢修复等工作，保障本行政区域内的交通公路等基础设施的完好、安全和畅通。设办公室、业务股、安全股、财务审计股、人事股、综合行政执法局等6个内设机构；2019年3月进行了机构和编制调整，设办公室、规划基建股、综合运输股、安全法规股、人事股、违章处理股、执法大队等7个股室（大队）。

新丰县地方公路事务中心，是县交通运输局下属副科级单位，为公益一类事业单位，内设办公室、养护股、安全股、计划基建股、财会股5个内设机构；负责全县地方公路规划、

建设、养护和路政管理工作，2021 年度管养全县农村公路总里程 1464.937 公里。

二、自评情况

（一）自评分数

我们对 2021 年度 2020 年韶关市地方公路第二批灾毁修复补助资金项目的使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合省市县 2021 年度 2020 年韶关市地方公路第二批灾毁修复补助资金项目使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为 95 分。

（二）、资金使用绩效

1. 资金支出情况。

（1）项目资金到位情况分析。

2021 年度下达省级配套资金安排 50 万元，总目标实施建设新丰县 X362 线沙田至下河洞公路安全生命防护工程共 2 公里；年度县级财政下达安排配套资金拨付共计 50 万元安排到位。

（2）项目资金执行情况分析。

项目于 2021 年 7 月 5 日签订合同，项目于 2021 年 7 月底进行施工建设工作。2021 年度完成支出省级安排配套资金 49.441 万元，完成 2021 年省级安排配套资金的全部支出任务。实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格按

施工合同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

(三) 资金完成绩效目标情况。

1. 产出指标完成情况分析。

(1) 数量指标。

我县 2020 年韶关市地方公路第二批灾毁修复工程(新丰县 X362 线沙田至下河洞公路安全生命防护工程)于 2021 年 7 月起开始施工，于签订项目合同当日起计算工期，项目任务在 2021 年 9 月份完成建设任务，完成率 100%。

(2) 质量指标。

项目设计按公路三（四）级标准设计，严格按《公路水泥混凝土路面施工技术规范》(JTGF30-2018)及《公路工程质量检验评定标准》(JTGF80/1-2017)要求进行实施并检测质量合格格率达到 100%，保障了公共安全和公共福利，公众对项目建设满意度较高。

(3) 时效指标。

项目（工程）完成及时率；新丰县 2020 年韶关市地方公路第二批灾毁修复工程（新丰县 X362 线沙田至下河洞公路安全生命防护工程）；项目任务于 2021 年 9 月份完成建设；保障公路水毁修复工程如期完成年度任务 100%。

(4) 成本指标。

按韶关市财政局《2020 年韶关市地方公路第二批灾毁修

复补助资金项目》（韶财综[2020]86号）文件精神下达省级财政50万元。我中心用于2020年韶关市地方公路第二批灾毁修复工程（新丰县X362线沙田至下河洞公路安全生命防护工程，支付金额49.441万元）建设使用，目前已完成支付资金49.441万元，完成资金支出率99%。

2. 效益指标完成情况分析。

（1）经济效益。

保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低 $\geq 3\%$ 以上。

（2）社会效益。

建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到100%。

（3）生态效益。

始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不

存在较大的影响。

（4）可持续影响。

预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，对延长道路使用寿命可达基本到 10 年。

（5）满意度指标完成情况分析。

较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路公路养护资金项目的实施持满意态度。更好的养护工程质量，更好的行车舒适性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到 100%；

三、资金分用途使用绩效。

（一）项目实施主要内容

1、项目管理情况

交通主管部门对 2020 年韶关市地方公路第二批灾毁修复补助资金项目，一是按照公路工程建设的技术要求进行实施；二是督查各施工单位对自己所建设的工程项目及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查；三是要求施工人员严格按照技术要求抓好落实；四是有关领导经常到项目施工地进

行督查，指派经验丰富的专业技术人员经常到现场进行指导。

2020年韶关市地方公路第二批灾毁修复补助资金项目均经过县发改委审核立项，施工队伍选择均通过公开招标程序进行，乡镇政府领导积极参与，协调解决工程施工中遇到问题，保障了一个良好的施工环境。工程进度款的支付必须经单位技术人员审核签字，保证了工程款支付的合理性，防止超付工程款；防止了施工方任意变更施工增加工程造价。

2、项目实施完成情况

2020年韶关市地方公路第二批灾毁修复补助资金项目工程均在年底由上级交通、审计、财政部门进行检查。2020年韶关市地方公路第二批灾毁修复补助资金项目工程设计由具有相应资质的单位进行勘察设计工作。工程项目实行招标投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建；选择持有国家规定相应资质证书的专业队伍施工，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度，按照“政府监督、业主管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截止2021年底，工程项目工程均已实施工程量的100%，按完工项目数量计算，完成了预算目标100%。

(二)、资金使用绩效存在的问题

1、承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到位，造成部分项目存在施工进展较慢，影响资金支出使用，造成

资金使用效率未能达到预期目标的情况。

2、县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。方向，未细化到具体时间、事项，以致资金等待项目；

四、相关建议措施

1、希望上级主管部门能协调解决部分项目的资金缺口问题；

2、加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施；

3、加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理办法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置；

4、建设上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生产生活满意度、幸福感。

附件 4

财政支出项目绩效自评报告

(2021 年度)

项目名称：2021 年农村公路日常养护资金

项目单位：新丰县交通运输局（公章）
(一级预算单位)



填报人姓名：陈业彬

联系电话：0751-2252174

填报日期：2022.3.5

一、基本情况

根据韶关市财政局《关于分配下达韶关市 2021 年农村公路日常养护资金的通知》（韶财综〔2021〕40 号）下达安排新丰县 2021 年农村公路日常养护资金文件及《关于开展 2021 年度县级财政支出项目绩效自评工作的通知》（新财绩〔2022〕4 号）；我县 2021 据市公路管理总站下达的养护计划里程 1464.937 公里；地方公路事务中心管养全县普通省道 117.972 公里，县道 142.292 公里，乡道 828.196 公里，村道 376.477 公里。省级配套资金安排下达 207 万元。

主管部门和项目单位基本情况

新丰县交通运输局是县政府组成局，是县政府职能部门之一，主管全县交通公路等交通基础设施的编制、规划、建设及协调、指导本行政区域内的地方公路规划、建设、养护以及水毁抢修复等工作，保障本行政区域内的交通公路等基础设施的完好、安全和畅通。设办公室、业务股、安全股、财务审计股、人事股、综合行政执法局等 6 个内设机构；2019 年 3 月进行了机构和编制调整，设办公室、规划基建股、综合运输股、安全法规股、人事股、违章处理股、执法大队等 7 个股室（大队）。

新丰县地方公路事务中心，是县交通运输局下属副科级以上单位，为公益一类事业单位，内设办公室、养护股、路政股、生产技术股、财会股 5 个内设机构；负责全县地方公路规划、

建设、养护和路政管理工作，2021 年度管养全县农村公路总里程 1464.937 公里。

二、自评情况

（一）自评分数

我们对 2021 年农村公路日常养护资金项目的使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合省市县 2021 年农村公路日常养护资金项目使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为 95 分。

二、资金使用绩效

1. 资金支出情况。

农村公路养护省级配套资金补助计划项目管养全县农村公路总里程 1464.937 公里，其中：省道 117.972 公里，县道 142.292 公里，乡道 828.196 公里，村道 376.477 公里；根据韶关市财政局《关于分配下达韶关市 2021 年农村公路日常养护资金的通知》（韶财综〔2021〕40 号）文件精神下达省补助 207 万元。安排到位；目前已支付资金 207 万元，较好地完成年度养护工作任务。

2021 年农村公路日常养护资金项目工程支出 207 万元，实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格按施工合同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

2. 资金完成绩效目标情况。

1. 产出指标完成情况分析。

(1) 数量指标。

县财政局下达安排我局 2021 年农村公路日常养护资金 207 万元,项目任务于 2021 年 1 月 1 日起开始实施养护工作,并于当日起计算工期,项目 2021 年 12 月底完成全县农村公路 1464.937 公里养护工作;完成指标任务的 100%。

(2) 质量指标。

严格按交通部《农村公路养护管理办法》(交通部令 22 号),进行管养工作,通过路况查评,本年度平均良好路面率分别达到:我局省道良好路面率为 89.98%,县道良好路面率为 80.13%,乡、村道路良好率为 78%;保持了较好的养护质量。公众对公路养护工作满意度较高,公众对项目建设满意度较高。

(3) 时效指标。

项目(工程)完成及时率;项目任务于 2021 年 1 月 1 日起开始实施养护工作,并于当日起计算工期,项目 2021 年 12 月底完成全县农村公路 1464.937 公里养护工作,养护工作完成率 100%。工程如期完成年度任务 100%。

(4) 成本指标。

根据韶关市财政局《关于分配下达韶关市 2021 年农村公路日常养护资金的通知》(韶财综〔2021〕40 号)文件精神下达县级预算资金 207 万元。资金全部用于 2021 年度农

村公路养护及人员工资、经费等项目中支出使用，目前已支付资金 207 万元。

2. 效益指标完成情况分析。

(1) 经济效益。

保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低 $\geq 5\%$ 以上。

(2) 社会效益。

建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到 100%。

(3) 生态效益。

始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

(4) 可持续影响。

预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是

完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，对延长道路使用寿命可达基本到 10 年。

2. 满意度指标完成情况分析。

较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路公路养护资金项目的实施持满意态度。更好的养护工程质量，更好的行车舒适性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目养护工作满意度较高 92%以上。

3. 资金分用途使用绩效。

1、项目实施主要内容

根据市公路管理总站下达的养护计划里程 1464.937 公里；地方公路管理局管养全县普通省道 117.972 公里，县道 142.292 公里，乡道 828.196 公里，村道 376.477 公里。根据韶关市财政局《关于分配下达韶关市 2021 年农村公路日常养护资金的通知》（韶财综〔2021〕40 号）文件精神下达省补助 207 万元。根据《广东省公路小修保养工作制度》、《韶关市农村公路安全生产监管工作实施方案》（韶路总【2015】145 号）的文件精神要求；我局切实按照上级业务部门的要求，制定了年度养护计划，组织各道班对全省县乡、村公路

进行了全面养护，实行定路况、定生产任务、定计划投资，路况与投资挂钩的奖罚制度，每月 25-30 日进行路况查评，通过第四季度的路况差评来看，我局省道良好路面率为 89.98%，县道良好路面率为 80.13%，乡、村道路面良好率为 78%。能够保持较好的养护质量。但与去年同期相比，部分路况有所下降，路容路貌没有较大改观。

3、项目管理情况：公路主管部门对通农村公路养护市级补助资金项目，一是按照公路养护工程技术标准、规范养护的技术要求进行实施；二是督查各养护道对自己所管养的路线及时进行相应是常检查工作；三是及时更新养护工作进展情况，并编制好养护计划工作；四是要求养护人员严格按照养护技术要求抓好落实；五是有关领导经常到公路养护现场进行督查，指派经验丰富的养护工程师经常到现场进行指导。

新丰县 2021 年农村公路日常养护资金项目，由于地方公路管理局为公益三类事业单位，所以直接由地方公路管理局管理人员进行管理道班养护人员进行实施养护工作任务，乡镇、村一级积极参与，协调路线养护过程中遇到问题，保障了一个良好的共同养护氛围环境。

4、项目实施完成情况：新丰县 2021 年农村公路日常养护资金项目均由上级交通、审计、财政部门进行检查。我局切实按照上级业务部门的要求，制定了年度养护计划，组织

各道班对全省县乡、村公路进行了全面养护，实行定路况、定生产任务、定计划投资，路况与投资挂钩的奖罚制度，每月 25-30 日进行路况查评，通过第四季度的路况差评来看，我局省道良好路面率为 89.98%，县道良好路面率为 80.13%，乡、村道路面良好率为 78%。能够保持较好的养护质量。但与去年同期相比，部分路况有所下降，路容路貌没有较大改观。，完成了预算目标 100%。

（三）资金使用绩效存在的问题

本局本年是公益三类经费自收自支事业单位，省、市按养护里程定额下拨公路养护经费，县级未将人员工资、养护经费列入财政预算，资金缺口大，难以保障日常工作正常运行。干部职工工资、津贴等一直未能参照政府相关部门制定的标准发放，工资收入较低，严重影响工作积极性。

1、农村公路建设标准低，附属设施不完善，普遍存在排水不良的现象，养护工作量大，养护人员逐渐老年化，养护人员锐减严重，任务繁重。

2、超重车辆多，乡、村公路路面受损严重，路况质量难以提高。

3、自然灾害多，经常发生公路水毁病害，修复资金缺口非常大，导致历年遗留的灾害隐患较多。

三、改进意见

（一）公路养护工作建议：

建议上级部门及各级政府根据公路养护费用的实际需要，提供稳定的资金来源渠道，足额保障日常养护资金投入，支撑养护企业引进专业技术人才，购置必需的机械设备，使养护企业具备申报条件。

1、根据养护工程定额制定相应预算，确保养护经费切实满足日常养护需求。

2、鉴于现有事业编制养护工人的实际情况，在人员自然减员的基础上，逐步推进公路养护市场化。

3、按照公路法规及相关文件规定，将乡、村道下放镇（街）管理，按市场化模式进行日常养护。

改善公路养护措施：

1、山区乡村公路养护成本高，省、市养护资金不足，建议将乡村公路养护配套资金，列入县年度财政预算，以保障养护工作顺利进行。

2、加大养护管理力度，重点对公路排水系统进行整治，做好水毁的预防工作，减少水毁损失。

3、争取各级政府重视，加强“治超”工作，禁止超载车辆上路对乡村公路的破坏，以延长乡村公路使用寿命。

需求上级交通主管部门加大力度对地方农村公路等项目建设的补助资金安排。以保障农村公路的建设得以更好地为广大人民群众服务。

附件 4

财政支出项目绩效自评报告

(2021 年度)

项目名称：2021 年农村公路养护建设资金

项目单位：新丰县交通运输局（公章）
(一级预算单位)



填报人姓名：陈业彬

联系电话：0751-2252174

填报日期：2022.3.6

一、基本情况

根据韶关市财政局《关于分配下达韶关市 2021 年农村公路养护建设资金的通知》（韶财综〔2021〕30 号）下达安排新丰县 2021 年农村公路养护建设资金文件及《关于开展 2021 年度县级财政支出项目绩效自评工作的通知》（新财绩〔2022〕4 号）；我县 2021 据市公路管理总站下达的养护计划里程 1464.937 公里；地方公路管理局管养全县普通省道 117.972 公里，县道 142.292 公里，乡道 828.196 公里，村道 376.477 公里。省级配套资金安排下达 197.5 万元。

主管部门和项目单位基本情况

新丰县交通运输局是县政府组成局，是县政府职能部门之一，主管全县交通公路等交通基础设施的编制、规划、建设及协调、指导本行政区域内的地方公路规划、建设、养护以及水毁抢修复等工作，保障本行政区域内的交通公路等基础设施的完好、安全和畅通。设办公室、业务股、安全股、财务审计股、人事股、综合行政执法局等 6 个内设机构；2019 年 3 月进行了机构和编制调整，设办公室、规划基建股、综合运输股、安全法规股、人事股、违章处理股、执法大队等 7 个股室（大队）。

新丰县地方公路事务中心，是县交通运输局下属副科级单位，为公益一类事业单位，内设办公室、养护股、路政股、生产技术股、财会股 5 个内设机构；负责全县地方公路规划、

建设、养护和路政管理工作，2021 年度管养全县农村公路总里程 1464.937 公里。

二、自评情况

（一）自评分数

我们对 2021 年农村公路养护建设资金项目的使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合省市县 2021 年农村公路养护建设资金项目使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为 92 分。

二、资金使用绩效

1. 资金支出情况。

农村公路养护县级配套资金补助计划项目管养全县农村公路总里程 1464.937 公里，其中：省道 117.972 公里，县道 142.292 公里，乡道 828.196 公里，村道 376.477 公里；根据韶关市财政局《关于分配下达韶关市 2021 年农村公路养护建设资金的通知》（韶财综〔2021〕30 号）文件精神下达省补助 197.5 万元。安排到位；目前已支付资金 197.5 万元，较好地完成年度养护工作任务。

2021 年农村公路养护建设资金项目工程支出 197.5 万元，实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格按施工合同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

2. 资金完成绩效目标情况。

1. 产出指标完成情况分析。

(1) 数量指标。

县财政局下达安排我局 2021 年农村公路养护建设资金 197.5 万元，项目任务于 2021 年 1 月 1 日起开始实施养护工作，并于当日起计算工期，项目 2021 年 12 月底完成全县农村公路 1464.937 公里养护工作；完成指标任务的 100%。

(2) 质量指标。

严格按交通部《农村公路养护管理办法》（交通部令 2020 年第 22 号），进行管养工作，通过路况查评，本年度平均良好路面率分别达到：我局省道良好路面率为 89.98%，县道良好路面率为 80.13%，乡、村道路良好率为 78%；保持了较好的养护质量。公众对公路养护工作满意度较高，公众对项目建设满意度较高。

(3) 时效指标。

项目（工程）完成及时率；项目任务于 2021 年 1 月 1 日起开始实施养护工作，并于当日起计算工期，项目 2021 年 12 月底完成全县农村公路 1464.937 公里养护工作，养护工作完成率 100%。工程如期完成年度任务 100%。

(4) 成本指标。

根据韶关市财政局《关于分配下达韶关市 2021 年农村公路养护建设资金的通知》（韶财综〔2021〕30 号）文件精神下达省级预算资金 197.5 万元。资金全部用于 2021 年度

农村公路养护及人员工资、经费等项目中支出使用，目前已支付资金 197.5 万元。

2. 效益指标完成情况分析。

(1) 经济效益。

保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低 $\geq 5\%$ 以上。

(2) 社会效益。

建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到 100%。

(3) 生态效益。

始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

(4) 可持续影响。

预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是

完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，对延长道路使用寿命可达基本到 10 年。

2. 满意度指标完成情况分析。

较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路公路养护资金项目的实施持满意态度。更好的养护工程质量，更好的行车舒适性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目养护工作满意度较高 92%以上。

3. 资金分用途使用绩效。

1、项目实施主要内容

根据市公路管理总站下达的养护计划里程 1464.937 公里；地方公路管理局管养全县普通省道 117.972 公里，县道 142.292 公里，乡道 828.196 公里，村道 376.477 公里。根据韶关市财政局《关于分配下达韶关市 2021 年农村公路养护建设资金的通知》（韶财综〔2021〕30 号）文件精神下达省补助 197.5 万元。根据《广东省公路小修保养工作制度》、《韶关市农村公路安全生产监管工作实施方案》（韶路总【2015】145 号）的文件精神要求；我局切实按照上级业务部门的要求，制定了年度养护计划，组织各道班对全省县乡、

村公路进行了全面养护，实行定路况、定生产任务、定计划投资，路况与投资挂钩的奖罚制度，每月 25-30 日进行路况查评，通过第四季度的路况差评来看，我局省道良好路面率为 89.98%，县道良好路面率为 80.13%，乡、村道路面良好率为 78%。能够保持较好的养护质量。但与去年同期相比，部分路况有所下降，路容路貌没有较大改观。

3、项目管理情况：公路主管部门对通农村公路养护市级补助资金项目，一是按照公路养护工程技术标准、规范养护的技术要求进行实施；二是督查各养护道对自己所管养的路线及时进行相应是常检查工作；三是及时更新养护工作进展情况，并编制好养护计划工作；四是要求养护人员严格按照养护技术要求抓好落实；五是有关领导经常到公路养护现场进行督查，指派经验丰富的养护工程师经常到现场进行指导。

新丰县 2021 年农村公路养护建设资金项目，由于地方公路管理局为公益三类事业单位，所以直接由地方公路管理局管理人员进行管理道班养护人员进行实施养护工作任务，乡镇、村一级积极参与，协调路线养护过程中遇到问题，保障了一个良好的共同养护氛围环境。

4、项目实施完成情况：新丰县 2021 年农村公路养护建设资金项目均由上级交通、审计、财政部门进行检查。我局切实按照上级业务部门的要求，制定了年度养护计划，组织

各道班对全省县乡、村公路进行了全面养护，实行定路况、定生产任务、定计划投资，路况与投资挂钩的奖罚制度，每月 25-30 日进行路况查评，通过第四季度的路况差评来看，我局省道良好路面率为 89.98%，县道良好路面率为 80.13%，乡、村道路面良好率为 78%。能够保持较好的养护质量。但与去年同期相比，部分路况有所下降，路容路貌没有较大改观。，完成了预算目标 100%。

（三）资金使用绩效存在的问题

本局本年是公益三类经费自收自支事业单位，省、市按养护里程定额下拨公路养护经费，县级未将人员工资、养护经费列入财政预算，资金缺口大，难以保障日常工作正常运行。干部职工工资、津贴等一直未能参照政府相关部门制定的标准发放，工资收入较低，严重影响工作积极性。

1、农村公路建设标准低，附属设施不完善，普遍存在排水不良的现象，养护工作量大，养护人员逐渐老年化，养护人员锐减严重，任务繁重。

2、超重车辆多，乡、村公路路面受损严重，路况质量难以提高。

3、自然灾害多，经常发生公路水毁病害，修复资金缺口非常大，导致历年遗留的灾害隐患较多。

三、改进意见

（一）公路养护工作建议：

建议上级部门及各级政府根据公路养护费用的实际需要，提供稳定的资金来源渠道，足额保障日常养护资金投入，支撑养护企业引进专业技术人才，购置必需的机械设备，使养护企业具备申报条件。

1、根据养护工程定额制定相应预算，确保养护经费切实满足日常养护需求。

2、鉴于现有事业编制养护工人的实际情况，在人员自然减员的基础上，逐步推进公路养护市场化。

3、按照公路法规及相关文件规定，将乡、村道下放镇（街）管理，按市场化模式进行日常养护。

改善公路养护措施：

1、山区乡村公路养护成本高，省、市养护资金不足，建议将乡村公路养护配套资金，列入县年度财政预算，以保障养护工作顺利进行。

2、加大养护管理力度，重点对公路排水系统进行整治，做好水毁的预防工作，减少水毁损失。

3、争取各级政府重视，加强“治超”工作，禁止超载车辆上路对乡村公路的破坏，以延长乡村公路使用寿命。

需求上级交通主管部门加大力度对地方农村公路等项目建设的补助资金安排。以保障农村公路的建设得以更好地为广大人民群众服务。

附件 5

财政支出项目绩效自评报告

(2021 年度)

项目名称：2021 年交通“六费”替代性收入

返还基数的资金

项目单位：新丰县交通运输局（公章）
(一级预算单位)



填报人姓名：陈业彬

联系电话：07512252174

填报日期：2022.3.10

一、基本情况

根据韶关市财政局《2021年交通“六费”替代性收入返还基数的资金》（韶财综[2013]18号）下达安排农村公路养护的配套资金文件及《关于开展2021年度县级财政支出项目绩效自评工作的通知》（新财绩〔2022〕4号）文件精神；我县2021据市公路管理总站下达的养护计划里程1464.937公里；地方公路管理局管养全县普通省道117.972公里，县道142.292公里，乡道828.196公里，村道376.477公里。县级配套资金安排下达129万元。

主管部门和项目单位基本情况

新丰县交通运输局是县政府组成局，是县政府职能部门之一，主管全县交通公路等交通基础设施的编制、规划、建设及协调、指导本行政区域内的地方公路规划、建设、养护以及水毁抢修复等工作，保障本行政区域内的交通公路等基础设施的完好、安全和畅通。设办公室、业务股、安全股、财务审计股、人事股、综合行政执法局等6个内设机构；2019年3月进行了机构和编制调整，设办公室、规划基建股、综合运输股、安全法规股、人事股、违章处理股、执法大队等7个股室（大队）。

新丰县地方公路事务中心，是县交通运输局下属副科级单位，为公益一类事业单位，内设办公室、养护股、路政股、生产技术股、财会股5个内设机构；负责全县地方公路规划、

建设、养护和路政管理工作，2021 年度管养全县农村公路总里程 1464.937 公里。

二、自评情况

（一）自评分数

我们对 2021 年度农村公路养护县级预算资金项目的使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合省市县 2021 年地方公路养护配套资金项目使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为 97 分。

（二）资金使用绩效

1. 资金支出情况。

农村公路养护县级配套资金补助计划项目管养全县农村公路总里程 1464.937 公里，其中：省道 117.972 公里，县道 142.292 公里，乡道 828.196 公里，村道 376.477 公里；根据韶关市财政局《2021 年交通“六费”替代性收入返还基数的资金》（韶财综[2013]18 号）文件精神下达县补助 129 万元。安排到位；目前已支付资金 129 万元，较好地完成年度养护工作任务。

农村公路养护县级补助资金项目工程支出 129 万元，实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格按施工合同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

2. 资金完成绩效目标情况。

1. 产出指标完成情况分析。

(1) 数量指标。

县财政局下达安排我局 2021 年农村公路养护配套资金 129 万元,项目任务于 2021 年 1 月 1 日起开始实施养护工作,并于当日起计算工期,项目 2021 年 12 月底完成全县农村公路 1464.937 公里养护工作;完成指标任务的 100%。

(2) 质量指标。

严格按交通部《农村公路养护管理办法》(交通部令 22 号),进行管养工作,通过路况查评,本年度平均良好路面率分别达到:我局省道良好路面率为 93%,县道良好路面率为 79.88%,乡、村道路良好率为 75.55%;保持了较好的养护质量。公众对公路养护工作满意度较高,公众对项目建设满意度较高。

(3) 时效指标。

项目(工程)完成及时率;项目任务于 2021 年 1 月 1 日起开始实施养护工作,并于当日起计算工期,项目 2021 年 12 月底完成全县农村公路 1464.937 公里养护工作,养护工作完成率 100%。工程如期完成年度任务 100%。

(4) 成本指标。

根据韶关市财政局《2021 年交通“六费”替代性收入返还基数的资金》(韶财综[2013]18 号)文件精神下达县级预算资金 129 万元。资金全部用于 2021 年度农村公路养护及

人员工资、经费等项目中支出使用，目前已支付资金 129 万元。

2. 效益指标完成情况分析。

(1) 经济效益。

保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低 $\geq 5\%$ 以上。

(2) 社会效益。

建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到 100%。

(3) 生态效益。

始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

(4) 可持续影响。

预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是

完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，对延长道路使用寿命可达基本到 10 年。

3. 满意度指标完成情况分析。

较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路公路养护资金项目的实施持满意态度。更好的养护工程质量，更好的行车舒适性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目养护工作满意度较高 90%以上。

3. 资金分用途使用绩效。

(1) 项目实施主要内容

根据市公路管理总站下达的养护计划里程 1464.937 公里；普通省道 117.972 公里，县道 142.292 公里，乡道 828.196 公里，村道 376.477 公里。根据韶关市财政局《2021 年交通“六费”替代性收入返还基数的资金》（韶财综[2013]18 号）文件精神下达县补助 129 万元。根据《广东省公路小修保养工作制度》、《韶关市农村公路安全生产监管工作实施方案》（韶路总【2015】145 号）的文件精神要求；我局切实按照上级业务部门的要求，制定了年度养护计划，组织各道班对全省县乡、村公路进行了全面养护，实行定路况、定生产任

务、定计划投资，路况与投资挂钩的奖罚制度，每月 25-30 日进行路况查评，通过第四季度的路况差评来看，我局省道良好路面率为 93%，县道良好路面率为 79.88%，乡、村道路良好率为 75.55%。能够保持较好的养护质量。但与去年同期相比，部分路况有所下降，路容路貌没有较大改观。

(2) 项目管理情况：公路主管部门对通农村公路养护市级补助资金项目，一是按照公路养护工程技术标准、规范养护的技术要求进行实施；二是督查各养护道对自己所管养的路线及时进行相应是常检查工作；三是及时更新养护工作进展情况，并编制好养护计划工作；四是要求养护人员严格按照养护技术要求抓好落实；五是有关领导经常到公路养护现场进行督查，指派经验丰富的养护工程师经常到现场进行指导。

2021 年农村公路养护县级配套资金项目，由于地方公路管理局为公益三类事业单位，所以直接由地方公路管理局管理人员进行管理道班养护人员进行实施养护工作任务，乡镇、村一级积极参与，协调路线养护过程中遇到问题，保障了一个良好的共同养护氛围环境。

(3) 项目实施完成情况：2021 年农村公路养护县级配套资金项目均由上级交通、审计、财政部门进行检查。我局切实按照上级业务部门的要求，制定了年度养护计划，组织各道班对全省县乡、村公路进行了全面养护，实行定路况、定

生产任务、定计划投资，路况与投资挂钩的奖罚制度，每月25-30日进行路况查评，通过第四季度的路况差评来看，我局省道良好路面率为93%，县道良好路面率为79.88%，乡、村道路良好率为75.55%。能够保持较好的养护质量。但与去年同期相比，部分路况有所下降，路容路貌没有较大改观。完成了预算目标100%。

（三）资金使用绩效存在的问题

本局目前是公益三类经费自收自支事业单位，省、市按养护里程定额下拨公路养护经费，县级未将人员工资、养护经费列入财政预算，资金缺口大，难以保障日常工作正常运行。干部职工工资、津贴等一直未能参照政府相关部门制定的标准发放，工资收入较低，严重影响工作积极性。

1、农村公路建设标准低，附属设施不完善，普遍存在排水不良的现象，养护工作量大，养护人员逐渐老年化，养护人员锐减严重，任务繁重。

2、超重车辆多，乡、村公路路面受损严重，路况质量难以提高。

3、自然灾害多，经常发生公路水毁病害，修复资金缺口非常大，导致历年遗留的灾害隐患较多。

三、改进意见

（一）公路养护工作建议：

建议上级部门及各级政府根据公路养护费用的实际需

要，提供稳定的资金来源渠道，足额保障日常养护资金投入，支撑养护企业引进专业技术人才，购置必需的机械设备，使养护企业具备申报条件。

1、根据养护工程定额制定相应预算，确保养护经费切实满足日常养护需求。

2、鉴于现有事业编制养护工人的实际情况，在人员自然减员的基础上，逐步推进公路养护市场化。

3、按照公路法规及相关文件规定，将乡、村道下放镇（街）管理，按市场化模式进行日常养护。

（二）改善公路养护措施：

1、山区乡村公路养护成本高，省、市养护资金不足，建议将乡村公路养护配套资金，列入县年度财政预算，以保障养护工作顺利进行。

2、加大养护管理力度，重点对公路排水系统进行整治，做好水毁的预防工作，减少水毁损失。

3、争取各级政府重视，加强“治超”工作，禁止超载车辆上路对乡村公路的破坏，以延长乡村公路使用寿命。

需求上级交通主管部门加大力度对地方农村公路等项目建设的补助资金安排。以保障农村公路的建设得以更好地为广大人民群众服务。

财政支出项目绩效自评报告

(2021 年度)

项目名称：新丰县 2021 年第一批灾毁修复及
危桥改造补助资金项目

项目单位：新丰县交通运输局（公章）
(一级预算单位)



填报人姓名：陈业彬

联系电话：0751-2252174

填报日期：2022.3.11

一、基本情况

根据韶关市财政局《新丰县 2021 年第一批灾毁修复及危桥改造补助资金项目》（韶财综[2021]61 号）下达安排新丰县 2021 年第一批灾毁修复及危桥改造补助资金文件及《关于开展 2021 年度县级财政支出项目绩效自评工作的通知》（新财绩〔2022〕4 号）文件精神要求；新丰县 2021 年第一批灾毁修复及危桥改造补助补助资金项目工程共 2 个水毁修复项目，工程建安费总价 61.9455 万元（新丰县 S341 线(K192+200、K192+475)水毁修复工程，合同中标价 16.6174 万元、新丰县 S341 线(K184+346-K194+120)水毁修复工程，合同中标价 45.3281 万元）。2021 年度省级预算资金安排下达 102.8 万元。

主管部门和项目单位基本情况

新丰县交通运输局是县政府组成局，是县政府职能部门之一，主管全县交通公路等交通基础设施的编制、规划、建设及协调、指导本行政区域内的地方公路规划、建设、养护以及水毁抢修复等工作，保障本行政区域内的交通公路等基础设施的完好、安全和畅通。设办公室、业务股、安全股、财务审计股、人事股、综合行政执法局等 6 个内设机构；2019 年 3 月进行了机构和编制调整，设办公室、规划基建股、综合运输股、安全法规股、人事股、违章处理股、执法大队等 7 个股室（大队）。

新丰县地方公路事务中心，是县交通运输局下属副科级单位，为公益一类事业单位，内设办公室、养护股、安全股、计划基建股、财会股 5 个内设机构；负责全县地方公路规划、建设、养护和路政管理工作，2021 年度管养全县农村公路总里程 1464.937 公里。

二、自评情况

（一）自评分数

我们对 2021 年度新丰县 2021 年第一批灾毁修复及危桥改造补助资金项目的使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合省市县 2021 年度新丰县 2021 年第一批灾毁修复及危桥改造补助资金使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为 93 分。

（二）、资金使用绩效

1. 资金支出情况。

（1）项目资金到位情况分析。

2021 年度下达省级配套资金安排 102.8 万元，总目标实施建设 2 个水毁修复项目：新丰县 S341 线 (K192+200、K192+475) 水毁修复工程建设任务、新丰县 S341 线 (K184+346-K194+120) 水毁修复工程建设任务，年度目标任务完成建设 2 个水毁修复项目；年度省级下达安排配套资金拨付共计 102.8 万元安排到位。

（2）项目资金执行情况分析。

项目于 2021 年 11 月 9 日签订合同，项目于 2021 年 11 月进行施工建设工作。2021 年度完成支出省级安排配套资金 57.4127 万元，完成 2021 年县级安排配套资金支出任务的 56%。实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格按施工合同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

（三）资金完成绩效目标情况。

1. 产出指标完成情况分析。

（1）数量指标。

我县地方公路水毁修复项目灾损坏修复和突发水毁应急抢险补助资金项目工程共 2 个水毁修复项目新丰县 S341 线 (K192+200、K192+475) 水毁修复工程、新丰县 S341 线 (K184+346-K194+120) 水毁修复工程项目陆续于 2021 年 11 月起开始施工，于签订项目合同当日起计算工期，项目任务在 2021 年 12 月份完成建设任务，完成 2 个水毁修复项目，完成率 100%。

（2）质量指标。

项目设计按公路三（四）级标准设计，严格按《公路水泥混凝土路面施工技术规范》（JTGF30-2018）及《公路工程质量检验评定标准》（JTG F80/1-2017）要求进行实施并检测质量合格格率达到 100%，保障了公共安全和公共福利，公

众对项目建设满意度较高。

（3）时效指标。

项目（工程）完成及时率；新丰县 2021 年第一批灾毁修复及危桥改造补助资金项目工程共 2 个水毁修复项目；项目任务于 2021 年 12 月份完成建设；保障公路水毁修复工程如期完成年度任务 100%。

（4）成本指标。

按韶关市财政局《新丰县 2021 年第一批灾毁修复及危桥改造补助资金项目》（新财综[2020]18 号）文件精神下达省级资金 102.8 万元。我中心用于新丰县 2021 年第一批灾毁修复及危桥改造补助资金项目工程共 2 个水毁修复项目（新丰县 S341 线(K192+200、K192+475)水毁修复工程，支付金额 16.6174 万元、新丰县 S341 线(K184+346-K194+120)水毁修复工程支付金额 40.7953 万元）建设使用，目前已完成支付资金 57.4127 万元，完成资金支出率 56%。

2. 效益指标完成情况分析。

（1）经济效益。

保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低 $\geq 5\%$ 以上。

（2）社会效益。

建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到 100%。

（3）生态效益。

始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

（4）可持续影响。

预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，对延长道路使用寿命可达基本到 10 年。

（5）满意度指标完成情况分析。

较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路公路养护资金项目的实施持满意态度。更好的养护工程质量，更好

的行车舒适性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到 100%；

三、资金分用途使用绩效。

（一）项目实施主要内容

1、项目管理情况

交通主管部门对新丰县 2021 年第一批灾毁修复及危桥改造补助资金项目，一是按照公路工程建设的技术要求进行实施；二是督查各施工单位对自己所建设的工程项目及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查；三是要求施工人员严格按照技术要求抓好落实；四是有关领导经常到项目施工地进行督查，指派经验丰富的专业技术人员经常到现场进行指导。

新丰县 2021 年第一批灾毁修复及危桥改造补助资金项目均经过县发改委审核立项，施工队伍选择均通过公开招标程序进行，乡镇政府领导积极参与，协调解决工程施工中遇到的问题，保障了一个良好的施工环境。工程进度款的支付必须经单位技术人员审核签字，保证了工程款支付的合理性，防止超付工程款；防止了施工方任意变更施工增加工程造价。

2、项目实施完成情况

新丰县 2021 年第一批灾毁修复及危桥改造补助资金项目工程均在年底由上级交通、审计、财政部门进行检查。新丰县 2021 年第一批灾毁修复及危桥改造补助资金项目工程

设计由具有相应资质的单位进行勘察设计工作。工程项目实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建；选择持有国家规定相应资质证书的专业队伍施工，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度，按照“政府监督、业主管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截止 2021 年底，工程项目工程均已实施工程量的 100%，按完工项目数量计算，完成了预算目标 100%。

（二）、资金使用绩效存在的问题

1、承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到位，造成部分项目存在施工进度较慢，影响资金支出使用，造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

2、县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。方向，未细化到具体时间、事项，以致资金等待项目；

四、相关建议措施

1、希望上级主管部门能协调解决部分项目的资金缺口问题；

2、加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施；

3、加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理

办法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置；

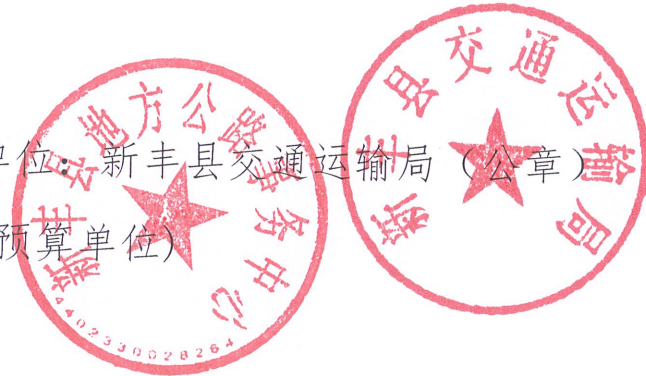
4、建设上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生产生活满意度、幸福感。

财政支出项目绩效自评报告

(2021 年度)

项目名称：地方公路水毁修复项目公路灾损坏修复和突发水毁应急抢险补助资金

项目单位：新丰县交通运输局（公章）
(一级预算单位)



填报人姓名：陈业彬

联系电话：0751-2252174

填报日期：2022.3.4

一、基本情况

根据新丰县财政局《关于分配下达 2020 年交通建设专项资金的通知》（新财综[2020]18 号）下达安排地方公路水毁修复项目灾损坏修复和突发水毁应急抢险补助资金文件及《关于开展 2021 年度县级财政支出项目绩效自评工作的通知》（新财绩〔2022〕4 号）文件精神要求；新丰县地方公路水毁修复项目灾损坏修复和突发水毁应急抢险补助资金项目工程共 3 个水毁修复项目，工程建安费总价 51.5332 万元（新丰县 S341 线（K184+346`K194+120）水毁修复工程，合同中标价 45.328 万元、新丰县 Y205 线钟屋 2 桥桥头防护工程，合同中标价 4.2922 万元、新丰县 X192 线水毁修复工程，合同中标价 1.913 万元）。2021 年度县级预算资金安排下达 10.2359 万元。

主管部门和项目单位基本情况

新丰县交通运输局是县政府组成局，是县政府职能部门之一，主管全县交通公路等交通基础设施的编制、规划、建设及协调、指导本行政区域内的地方公路规划、建设、养护以及水毁抢修复等工作，保障本行政区域内的交通公路等基础设施的完好、安全和畅通。设办公室、业务股、安全股、财务审计股、人事股、综合行政执法局等 6 个内设机构；2019 年 3 月进行了机构和编制调整，设办公室、规划基建股、综合运输股、安全法规股、人事股、违章处理股、执法大队等

7 个股室（大队）。

新丰县地方公路事务中心，是县交通运输局下属副科级单位，为公益一类事业单位，内设办公室、养护股、安全股、计划基建股、财会股 5 个内设机构；负责全县地方公路规划、建设、养护和路政管理工作，2021 年度管养全县农村公路总里程 1464.937 公里。

二、自评情况

（一）自评分数

我们对 2021 年度地方公路水毁修复项目灾损坏修复和突发水毁应急抢险补助资金项目的使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合省市县 2021 年度地方公路水毁修复项目灾损坏修复和突发水毁应急抢险补助资金项目使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为 96 分。

（二）、资金使用绩效

1. 资金支出情况。

（1）项目资金到位情况分析。

2021 年度下达县级配套资金安排 10.2359 万元，总目标实施建设 3 个水毁修复项目：新丰县 S341 线（K184+346`K194+120）水毁修复工程建设任务、新丰县 Y205 线钟屋 2 桥桥头防护工程建设任务、新丰县 X192 线水毁修复工程建设任务，年度目标任务完成建设 3 个水毁修复项目；年度县级财政下达安排配套资金拨付共计 10.2359 万元安排

到位。

(2) 项目资金执行情况分析。

项目于 2021 年 5 月 14 日签订合同，项目于 2021 年 5 月进行施工建设工作。2021 年度完成支出县级安排配套资金 10.2359 万元，完成 2021 年县级安排配套资金的全部支出任务。实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格按照施工合同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

(三) 资金完成绩效目标情况。

1. 产出指标完成情况分析。

(1) 数量指标。

我县地方公路水毁修复项目灾损坏修复和突发水毁应急抢险补助资金项目工程共 3 个水毁修复项目；S341 线

(K184+346`K194+120)水毁修复工程、Y205 线钟屋 2 桥桥头防护工程、X192 线水毁修复工程项目陆续于 2021 年 5 月起开始施工，于签订项目合同当日起计算工期，项目任务在 2021 年 12 月份完成建设任务，完成 3 个水毁修复项目，完成率 100%。

(2) 质量指标。

项目设计按公路三（四）级标准设计，严格按《公路水泥混凝土路面施工技术规范》(JTGF30-2018)及《公路工程

质量检验评定标准》(JTG F80/1-2017)要求进行实施并检测质量合格格率达到 100%，保障了公共安全和公共福利，公众对项目建设满意度较高。

(3) 时效指标。

项目(工程)完成及时率；新丰县地方公路水毁修复项目灾损坏修复和突发水毁应急抢险补助资金项目工程共 3 个水毁修复项目；项目任务于 2021 年 12 月份完成建设；保障公路水毁修复工程如期完成年度任务 100%。

(4) 成本指标。

按新丰县财政局《关于分配下达 2020 年交通建设专项资金的通知》(新财综[2020]18 号)文件精神下达县级财政 10.2359 万元。我中心用于地方公路水毁修复项目灾损坏修复和突发水毁应急抢险补助资金项目工程共 3 个水毁修复项目(S341 线(K184+346`K194+120)水毁修复工程，支付金额 3.8187 万元、Y205 线钟屋 2 桥桥头防护工程支付金额 4.2922 万元、X192 线水毁修复工程支付金额 2.125 万元)建设使用，目前已完成支付资金 10.2359 万元，完成资金支出率 100%。

2. 效益指标完成情况分析。

(1) 经济效益。

保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，

并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低 $\geq 12\%$ 以上。

(2) 社会效益。

建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到 100%。

(3) 生态效益。

始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

(4) 可持续影响。

预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，对延长道路使用寿命可达基本到 10 年。

(5) 满意度指标完成情况分析。

较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地

方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路公路养护资金项目的实施持满意态度。更好的养护工程质量，更好的行车舒适性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到 100%；

三、资金分用途使用绩效。

（一）项目实施主要内容

1、项目管理情况

交通主管部门对地方公路水毁修复项目灾损坏修复和突发水毁应急抢险补助资金项目，一是按照公路工程建设的技术要求进行实施；二是督查各施工单位对自己所建设的工程项目及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查；三是要求施工人员严格按照技术要求抓好落实；四是有关领导经常到项目施工地进行督查，指派经验丰富的专业技术人员经常到现场进行指导。

地方公路水毁修复项目灾损坏修复和突发水毁应急抢险补助资金项目均经过县发改委审核立项，施工队伍选择均通过公开招标程序进行，乡镇政府领导积极参与，协调解决工程施工中遇到问题，保障了一个良好的施工环境。工程进度款的支付必须经单位技术人员审核签字，保证了工程款支付的合理性，防止超付工程款；防止了施工方任意变更施工增加工程造价。

2、项目实施完成情况

地方公路水毁修复项目灾损坏修复和突发水毁应急抢险补助资金项目工程均在年底由上级交通、审计、财政部门进行检查。地方公路水毁修复项目灾损坏修复和突发水毁应急抢险补助资金项目工程设计由具有相应资质的单位进行勘察设计工作。工程项目实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建；选择持有国家规定相应资质证书的专业队伍施工，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度，按照“政府监督、业主管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截止 2021 年底，工程项目工程均已实施工程量的 100%，按完工项目数量计算，完成了预算目标 100%。

（二）、资金使用绩效存在的问题

1、承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到位，造成部分项目存在施工进度较慢，影响资金支出使用，造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

2、县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。方向，未细化到具体时间、事项，以致资金等待项目；

四、相关建议措施

1、希望上级主管部门能协调解决部分项目的资金缺口问

题；

2、加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施；

3、加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理办 法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置；

4、建设上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生产生活满意度、幸福感。

附件 5

财政支出项目绩效自评报告

(2021 年度)

项目名称：2021 年第一批车辆购置税收入补

助地方资金（国务院交通激励）项目

项目单位：新丰县交通运输局（公章）
(一级预算单位)



填报人姓名：陈业彬

联系电话：0751-2252174

填报日期：2022.3.9

一、基本情况

根据韶关市财政局《2021年第一批车辆购置税收入补助地方资金》（韶财综[2021]53号）安排40万元；按照下达安排2021年第一批车辆购置税收入补助地方资金文件及《关于开展2021年度县级财政支出项目绩效自评工作的通知》（新财绩〔2022〕4号）文件精神要求；2021年第一批车辆购置税收入补助地方资金工程建安费总价49.4169万元（新丰县Y908线沙田至善塘公路养护工程，合同中标价49.4169万元）。2021年度中央预算资金安排下达40万元。

主管部门和项目单位基本情况

新丰县交通运输局是县政府组成局，是县政府职能部门之一，主管全县交通公路等交通基础设施的编制、规划、建设及协调、指导本行政区域内的地方公路规划、建设、养护以及水毁抢修复等工作，保障本行政区域内的交通公路等基础设施的完好、安全和畅通。设办公室、业务股、安全股、财务审计股、人事股、综合行政执法局等6个内设机构；2019年3月进行了机构和编制调整，设办公室、规划基建股、综合运输股、安全法规股、人事股、违章处理股、执法大队等7个股室（大队）。

新丰县地方公路事务中心，是县交通运输局下属副科级

单位，为公益一类事业单位，内设办公室、养护股、路政股、生产技术股、财会股 5 个内设机构；负责全县地方公路规划、建设、养护和路政管理工作，2021 年度管养全县农村公路总里程 1464.937 公里。

二、自评情况

（一）自评分数

我们对 2021 年第一批车辆购置税收入补助地方资金项目的使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合省市县 2021 年第一批车辆购置税收入补助地方资金项目使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为 98 分。

（二）、资金使用绩效

1. 资金支出情况。

1. 项目资金到位情况分析。

2021 年度下达中央财政资金安排 40 万元，总目标实施建 2021 年第一批车辆购置税收入补助地方资金(新丰县 Y908 线沙田至善塘公路养护)工程 2.5 公里任务，年度目标实际任 2.5 公里；2021 年度中央财政下达安排配套指标资金共计 40 万元安排到位。

2. 项目资金执行情况分析。

项目于 2021 年 11 月 9 日签订合同，项目计划于 2021 年 11 月底起进行施工建设工作。2021 年度完成支出中央安排配套指标资金共计 40 万元，合计支付 40 万元；完成 2021

年县级安排财政资金的支出任务，支出率 100%。实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格按施工合同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现象。

2. 资金完成绩效目标情况。

1. 产出指标完成情况分析。

(1) 数量指标。

2021 年第一批车辆购置税收入补助地方资金（新丰县 Y908 线沙田至善塘公路养护工程）工程 2.5 公里，项目 2021 年度实际完成建设任务 2.5 公里。累计完成建设里程 2.5 公里；完成本年度实际发生指标任务的 100%。

(2) 质量指标。

公路设计按公路一—四级标准设计（局部路段三级），严格按《公路路线设计规范》JTG D20-2017 要求进行实施并对现已完成实施项目进行检测质量合格格率达到 100%，保障了公共安全和公共福利，公众对项目建设满意度较高。

(3) 时效指标。

项目（工程）完成及时率；工程建设里程 2.5 公里，项目于 2021 年 11 月 9 日签订合同，2021 年度完成建设 2.5 公里；完成年度任务 100%。

(4) 成本指标。

按中央下达安排配套资金 100%拨付 40 万元安排到位，

资金全部用于 2.5 公里实施建设中。

2. 效益指标完成情况分析。

(1) 经济效益。

项目 2021 年全面建成完善，保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低 $\geq 3\%$ 以上；可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；当前估计促使当地群众经济增长率可达约 5%以上。

(2) 社会效益。

建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到 100%，促使农村物流网络覆盖率进一步提高。

(3) 生态效益。

始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不

存在较大的影响。

（4）可持续影响。

预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，对延长道路使用寿命可达基本到 10 年。

2. 满意度指标完成情况分析。

较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路公路养护资金项目的实施持满意态度。更好的养护工程质量，更好的行车舒适性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目建设满意度较高 100%；全县受益群众对项目建设和较高满意度。

3、资金分用途使用绩效。

（二）项目实施主要内容

1、项目管理情况

交通主管部门对 2021 年第一批车辆购置税收入补助地方资金（新丰县 Y908 线沙田至善塘公路养护工程）项目，一是按照公路工程建设的技术要求进行实施；二是督查各施工单位对自己所建设的工程项目及时进行经常性检查、定期检

查、特殊检查；三是要求施工人员严格按照技术要求抓好落实；四是有关领导经常到项目施工地进行督查，指派经验丰富的专业技术人员经常到现场进行指导。

2021年第一批车辆购置税收入补助地方资金（新丰县Y908线沙田至善塘公路养护工程）项目经过县发改委审核立项，施工队伍选择均通过公开招标程序进行，乡镇政府领导积极参与，协调解决工程施工中遇到问题，保障了一个良好的施工环境。工程进度款的支付必须经单位技术人员审核签字，保证了工程款支付的合理性，防止超付工程款；防止了施工方任意变更施工增加工程造价。

2、项目实施完成情况

2021年第一批车辆购置税收入补助地方资金（新丰县Y908线沙田至善塘公路养护工程）项目均在年底由上级交通、审计、财政部门进行检查。工程项目设计由具有相应资质的单位进行特殊检查、技术状况评定和设计。实行招投标制，选择持有国家规定相应资质证书的专业队伍施工，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度，按照“政府监督、业主管管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截止2021年底，2021年第一批车辆购置税收入补助地方资金（新丰县Y908线沙田至善塘公路养护工程）项目已实施建设完成年度建设里程2.5公里，完成2021年度目标任务100%。累

计完成里程 2.5 公里，按完工项目数量计算，累计完成了总体预算目标 100%。

（三）、资金使用绩效存在的问题

1、县域内碎石、河沙等原材料匮乏，材料采购困难，影响了工程进度；自年初以来，碎石、河沙等原材料市场价格大幅上涨，原招标的材料预算与市场价格对比差额大，施工单位材料成本大幅增加，影响了施工单位积极性；

2、农村公路建设标准低，附属设施不完善，普遍存在排水不良的现象，养护工作量大，养护人员逐渐老年化，养护人员锐减严重，任务繁重。

3、超重车辆多，乡、村公路路面受损严重，路况质量难以提高。

4、自然灾害多，经常发生公路水毁病害，修复资金缺口非常大，导致历年遗留的灾害隐患较多。

5、县财政基础薄弱，无法足额筹措配套资金，部分项目资金严重不足，且缺乏项目筹备工作费用，影响了项目的推进。

三、改进意见

改善公路养护措施：

1、山区乡村公路养护成本高，省、市养护资金不足，建议将乡村公路养护配套资金，列入县年度财政预算，以保障养护工作顺利进行。

2、加大养护管理力度，重点对公路排水系统进行整治，做好水毁的预防工作，减少水毁损失。

3、争取各级政府重视，加强“治超”工作，禁止超载车辆上路对乡村公路的破坏，以延长乡村公路使用寿命。

4、需求上级交通主管部门加大力度对地方农村公路等项目建设的补助资金安排。以保障农村公路的建设得以更好地为广大人民群众服务。

财政支出项目绩效自评报告

(2021 年度)

项目名称：2020 年“四好农村路”攻坚任务

奖励资金项目

项目单位：新丰县交通运输局（公章）
(一级预算单位)



填报人姓名：陈业彬

联系电话：0751-2252174

填报日期：2022.3.10

一、基本情况

根据韶关市财政局《2020年“四好农村路”攻坚任务奖励资金项目》（韶财综[2020]92号）下达安排2020年“四好农村路”攻坚任务奖励资金项目补助资金文件及《关于开展2021年度县级财政支出项目绩效自评工作的通知》（新财绩〔2022〕4号）文件精神要求；2020年“四好农村路”攻坚任务奖励资金项目修复工程建安费总价39.4952万元（新丰县“四好农村路”Y153线养护工程，合同中标价39.4952万元）。2021年度省级预算资金安排下达40万元。

主管部门和项目单位基本情况

新丰县交通运输局是县政府组成局，是县政府职能部门之一，主管全县交通公路等交通基础设施的编制、规划、建设及协调、指导本行政区域内的地方公路规划、建设、养护以及水毁抢修复等工作，保障本行政区域内的交通公路等基础设施的完好、安全和畅通。设办公室、业务股、安全股、财务审计股、人事股、综合行政执法局等6个内设机构；2019年3月进行了机构和编制调整，设办公室、规划基建股、综合运输股、安全法规股、人事股、违章处理股、执法大队等7个股室（大队）。

新丰县地方公路事务中心，是县交通运输局下属副科级单位，为公益一类事业单位，内设办公室、养护股、安全股、计划基建股、财会股5个内设机构；负责全县地方公路规划、

建设、养护和路政管理工作，2021 年度管养全县农村公路总里程 1464.937 公里。

二、自评情况

（一）自评分数

我们对 2021 年度 2020 年“四好农村路”攻坚任务奖励资金项目的使用情况进行评价，从结果看，项目资金使用符合省市县 2021 年度 2020 年“四好农村路”攻坚任务奖励资金使用项目使用制度，使用程序合法，制度健全，评价结果总分为 95 分。

（二）、资金使用绩效

1. 资金支出情况。

（1）项目资金到位情况分析。

2021 年度下达省级配套资金安排 40 万元，总目标实施建设新丰县“四好农村路”Y153 线养护工程共 5.8 公里；年度省级下达安排配套资金拨付共计 40 万元安排到位。

（2）项目资金执行情况分析。

项目于 2021 年 8 月 27 日签订合同，项目于 2021 年 9 月进行施工建设工作。2021 年度完成支出县级安排配套资金 39.2782 万元，完成 2021 年省级安排配套资金的全部支出任务。实现了专款专用，按地方政府预算支出管理制度进行监管，县财政局、县审计局、县交通运输局层层把关，严格按施工合同和审计结论支付款项，杜绝了工程资金跑冒滴漏现

象。

(三) 资金完成绩效目标情况。

1. 产出指标完成情况分析。

(1) 数量指标。

我县 2020 年“四好农村路”攻坚任务奖励资金项目（新丰县“四好农村路”Y153 线养护工程）于 2021 年 9 月起开始施工，于签订项目合同当日起计算工期，项目任务在 2021 年 11 月份完成建设任务，完成率 100%。

(2) 质量指标。

项目设计按公路三（四）级标准设计，严格按《公路水泥混凝土路面施工技术规范》（JTGF30-2018）及《公路工程质量检验评定标准》（JTG F80/1-2017）要求进行实施并检测质量合格格率达到 100%，保障了公共安全和公共福利，公众对项目建设满意度较高。

(3) 时效指标。

项目（工程）完成及时率；新丰县 2020 年“四好农村路”攻坚任务奖励资金项目（新丰县“四好农村路”Y153 线养护工程），项目任务于 2021 年 11 月份完成建设；保障公路水毁修复工程如期完成年度任务 100%。

(4) 成本指标。

按韶关市财政局《2020 年“四好农村路”攻坚任务奖励资金》（韶财综[2020]92 号）文件精神下达省级资金 40 万元。

我中心用于 2020 年“四好农村路”攻坚任务奖励资金项目（新丰县“四好农村路”Y153 线养护工程），支付金额 39.2782 万元）建设使用，目前已完成支付资金 39.2782 万元，完成资金支出率 98.2%。

2. 效益指标完成情况分析。

（1）经济效益。

保障农村的客货运行安全，使运输能力得到提高，给该地区的经济发展注入源源不断的动力，使乡镇经济水平迅速提高，建设农村公路可以促进农村经济向多元化的方向转变，并从根源上改变其原先的农业结构；促使当地群众出行交通成本预计可降低 $\geq 3\%$ 以上。

（2）社会效益。

建设农村公路有利于发挥基础性设施的积极作用，转变其落后的发展结构，并为周边区域的发展进步注入活力，并在该地区产生一个蓬勃的增长极，以此为中心呈圆周状向外放射，带动整个地区的发展；全县建制村通客车率达到 100%。

（3）生态效益。

始终以科学的发展观为指导，以提高生态效益为指针，在公路养护中始终坚持以自然生态环境和谐为宗旨。实施过程中遵循生态平衡原则，由于施工建设位置不是位于农村生活区，对当地村民的道路出行，附近居民生活和出行，均不存在较大的影响。

(4) 可持续影响。

预期能够进一步加强农村公路的使用的持久性，尤其是完善公路维护工作，有利于农村经济发展，为社会经济效益带来积极影响，改善人民的出行、生产环境，使沿线农村和地方政府直接受益，对区域经济发展起着至关重要的作用，对延长道路使用寿命可达基本到 10 年。

(5) 满意度指标完成情况分析。

较好地改善了新丰县农村公路使用后的整体持久性问题，给当地农村及周边区域带来了便利，也给新丰县农村地方经济的发展起到促进的作用，当地群众对农村公路公路养护资金项目的实施持满意态度。更好的养护工程质量，更好的行车舒适性；保障了公共安全和公共福利，全县受益群众对项目建设满意度较高，预计可达到 100%；

三、资金分用途使用绩效。

(一) 项目实施主要内容

1、项目管理情况

交通主管部门对 2020 年“四好农村路”攻坚任务奖励资金项目，一是按照公路工程建设的技术要求进行实施；二是督查各施工单位对自己所建设的工程项目及时进行经常性检查、定期检查、特殊检查；三是要求施工人员严格按照技术要求抓好落实；四是有关领导经常到项目施工地进行督查，指派经验丰富的专业技术人员经常到现场进行指导。

2020年“四好农村路”攻坚任务奖励资金项目经过县发改委审核立项，施工队伍选择通过公开招标程序进行，乡镇政府领导积极参与，协调解决工程施工中遇到问题，保障了一个良好的施工环境。工程进度款的支付必须经单位技术人员审核签字，保证了工程款支付的合理性，防止超付工程款；防止了施工方任意变更施工增加工程造价。

2、项目实施完成情况

2020年“四好农村路”攻坚任务奖励资金项目工程在年底由上级交通、审计、财政部门进行检查。2020年“四好农村路”攻坚任务奖励资金项目工程设计由具有相应资质的单位进行勘察设计工作。工程项目实行招投标制及我中心召开的会议指定安排有资质的公司进行承建；选择持有国家规定相应资质证书的专业队伍施工，并严格落实项目法人制、工程监理制度和合同管理制度，按照“政府监督、业主管理、社会监理、企业自检”的要求，建立四级质量保证体系、质量责任追究制度和安全生产责任制。截止2021年底，工程项目工程均已实施工程量的100%，按完工项目数量计算，完成了预算目标100%。

（二）、资金使用绩效存在的问题

1、承建项目单位组织不够严谨，实施管理不充分到位，造成部分项目存在施工进度较慢，影响资金支出使用，造成资金使用效率未能达到预期目标的情况。

2、县财政基础薄弱，无法按省、市下达的公路建设计划足额筹措配套资金，部分项目存在较大的资金缺口，且缺乏项目筹备等前期工作费用，一定程度上影响了项目的推进。方向，未细化到具体时间、事项，以致资金等待项目；

四、相关建议措施

1、希望上级主管部门能协调解决部分项目的资金缺口问题；

2、加强工程建设管理工作，强化责任人工作责任，确保工程顺利实施；

3、加强对资金拨付流程的跟踪监督，健全完善资金管理办 法，并建立资金预警机制，确保资金及时支出，避免资金闲置；

4、建设上级及本级财政加大对农村公路项目的建设资金投入，符合省、市、县对加快“四好农村路”建设工作进展，进一步完善乡村振兴基础设施建设，提高人民群众生产生活满意度、幸福感。

附件 5

财政支出项目绩效自评报告

(2021 年度)

项目名称：交通系统防范化解道路交通安全风险专项经费

项目单位：（公章）新丰县交通运输局
(一级预算单位)



填报人姓名：黄东锦

联系电话：0751-2299232

填报日期：2022 年 4 月 11 日

一、基本情况

2021 年度县级财政下拨交通系统防范化解道路交通安全风险专项经费 100 万元。直接用于交通系统防范化解道路交通安全风险项目。主要用于系统防范化解道路交通安全风险工作日常办公、宣传、咨询服务、公路安防设施修复、平安村口建设、“一清一灯一带”整治、道路标志标线、办公设备维修维护及耗材费用等费用支出。项目已按预期目标全部完成。

二、自评情况

（一）自评分数

项目完成自评分数 100 分。

（二）资金使用绩效

1. 资金支出情况。

（1）、工作办公费用：9,915 元。

（2）、工作办公费用：11,601 元。

（3）、工作办公费用：8,400 元。

（4）、咨询服务费用：41,000 元。

（5）、国省道公路安防设施修复工程建安费：49,987 元。

（6）、平安村口建设整治工程结算款：459,057 元。

（7）、“一清一灯一带”整治工程结算款：40,176 元。

（8）、专项经费：3,600 元。

(9)、防范化解道路交通安全风险投入资金：150,000元。

(10)、广告费：20,000元。

(11)、宣传制作费：24,600元。

(12)、日常办公用品：6,540元。

(13)、文件资料印刷及复印纸费用：10,654元

(14)、办公设备维修维护及耗材费用：8,360元。

(15)、办公设备维修维护及耗材费用：140,040元。

2. 资金完成绩效目标情况。

财政下拨交通系统防范化解道路交通安全风险专项经费100万元。项目完成目标资金99.9930万元,完成99.993%。

3. 资金分用途使用绩效。

无。

(三) 资金使用绩效存在的问题

无。

三、改进意见

无。